

Thema	Suggestie	Antwoord
Auto	Dynamisch systeem voor zwaar verkeer	Vooralsnog gaan we niet uit van het beperken van de toegang van vrachtauto's in de Dorpsstraat. We willen door een bepaalde inrichting (30 km per uur, aanleggen pleintjes) van de Dorpsstraat het doorgaande vrachtverkeer ontmoedigen. Vrijwel al het doorgaande vrachtverkeer in Harmelen gaat dan gebruik maken van de voor deze doelgroep bewegwijzerde randwegen.
Auto	Dorpsader zeer belangrijk	De Dorpsstraat is inderdaad een belangrijke verkeersader voor de bereikbaarheid van Harmelen zelf. De straat zal in beide richtingen toegankelijk blijven voor autoverkeer. Wel gaan we door de aanwezigheid van de randwegen en een herinrichting van (in ieder geval een deel van) de Dorpsstraat als 30 km per uur zone de overlast van het verkeer beperken.
Auto	Auto is te gast	In de dorpskern wordt gekozen voor een informele inrichting, waarbij de auto wel voldoende ruimte heeft, maar zich te gast zal voelen.
Auto	verboden voor vrachtverkeer - flessenhals	Omdat we hechten aan het behoud van de bus in de Dorpsstraat en aan de bereikbaarheid voor het bevoorradend verkeer in het dorp zonder een grote verschuiving van de bijbehorende problemen naar andere straten, is en blijft de inrichting van de straat ook ruim genoeg voor vrachtauto's.
Auto	Stoepen creëren - flessenhals	In het smalste gedeelte van de Dorpsstraat worden de stoepen wel iets breder dan ze nu zijn, maar de beschikbare ruimte is beperkt.
Auto	Maximaal 30 km p/u	Dit blijft in ieder geval ingesteld in de dorpskern, tussen Pompersplein en Dorpsstraat 37.
Auto	Maak eenrichtingsverkeer richting Molenbrug	Het instellen van eenrichtingsverkeer heeft extra verkeer op andere wegen tot gevolg. Dat is ook niet gewenst. Daarom kiezen we er voor om de Dorpsstraat in twee richtingen toegankelijk te houden voor auto's.
Auto	Draai het eenrichtingsverkeer van de Kloosterweg om	Niet duidelijk is wat het voordeel van deze suggestie is ten opzichte van de huidige rijrichting.
Auto	Dorpsstraat bij de kerk: misschien zorgen dan men hier op elkaar moet wachten? (knip)	Het gebied bij de kerk wordt informeler ingericht dan in de huidige situatie. In combinatie met de beschikbare randwegen wordt verwacht dat in die situatie hier alleen nog verkeer rijdt dat er moet zijn. van een situatie waar hier verkeer op elkaar moet wachten verwachten we onnodige overlast (met draaiende motoren stilstaande auto's).
Auto	Kortsluiting Pompersplein t.b.v. eenrichtingsverkeer	In deze situatie moet er een extra brug gebouwd worden via het Pompersplein en de Uitweg. Op die manier kan er een eenrichtingscircuitje gemaakt worden met Uitweg, Kalverstraat en Dorpsstraat. Het voordeel daarvan zou zijn dat op het smalste deel van de Dorpsstraat met eenrichtingsverkeer meer ruimte voor in het bijzonder de voetganger ontstaat. Anderzijds heeft deze oplossing een forse ruimtelijke ingreep, o.a. een ruime S-bochten voor (zwaar) verkeer tot gevolg die in combinatie met het behoud van de fietsverbinding via deze brug veilig moet blijven. Om die reden heeft deze oplossing niet de voorkeur.
Auto	bestemmingsverkeer: en spitsafsluiting voor vrachtwagens	Als de randwegen in gebruik zijn, is vrijwel al het verkeer op de Dorpsstraat bestemmingsverkeer. Vooralsnog gaan we niet uit van het invoeren van venstertijden (bepaalde uren van de dag waarop vrachtauto's het dorp in mogen). We willen door een bepaalde inrichting (30 km per uur) van de Dorpsstraat het doorgaande vrachtverkeer ontmoedigen. Vrijwel al het doorgaande vrachtverkeer in Harmelen gaat dan gebruik maken van de randwegen.
Auto	Fietsstraat met de auto als gast, eventueel d.m.v. eenrichtingsverkeer (knip)	De Dorpsstraat blijft een belangrijke verkeersader voor Harmelen zelf. De straat zal in beide richtingen toegankelijk blijven voor autoverkeer. Wel hopen we door een inrichting als 30 km per uur zone de overlast te beperken. Voor de inrichting als fietsstraat leent de situatie zich onvoldoende goed.
Auto	Opgang Noordergaard nu erg onoverzichtelijk. Auto's moeten half op de Dorpsstraat staan voordat ze voldoende zicht hebben op de Dorpsstraat	Het uitzicht op het kruisend verkeer is in deze situatie niet optimaal. De ruimte voor een verbetering daarvan is er niet.
Auto	Bij Pompersplein kortsluiting maken	Hier komen we op terug na de zomer
Auto	Fietsverkeer/straat Kortsluiting Uitweg eenrichtingsverkeer	In deze situatie moet er een extra brug gebouwd worden via het Pompersplein en de Uitweg. Op die manier kan er een eenrichtingscircuitje gemaakt worden met Uitweg, Kalverstraat en Dorpsstraat. Het voordeel daarvan zou zijn dat op het smalste deel van de Dorpsstraat met eenrichtingsverkeer meer ruimte voor in het bijzonder de voetganger ontstaat. Anderzijds heeft deze oplossing een forse ruimtelijke ingreep, o.a. een ruime S-bochten voor (zwaar) verkeer tot gevolg die in combinatie met het behoud van de fietsverbinding via deze brug veilig moet blijven. Om die reden heeft deze oplossing niet de voorkeur.
Auto	Geen drempels (4 keer)	Hoewel vooraf niet met zekerheid de gevolgen te bepalen zijn, kunnen drempels zorgen voor geluid- en trillingoverlast. Wij zullen zo veel mogelijk rekening houden met de zorgen die daarover bestaan.
Auto	Alleen bestemmingsverkeer vrachtauto's	Vooralsnog gaan we niet uit van het invoeren van venstertijden (bepaalde uren van de dag waarop vrachtauto's het dorp in mogen). We willen door een bepaalde inrichting van de Dorpsstraat het doorgaande vrachtverkeer ontmoedigen. Vrijwel al het doorgaande vrachtverkeer in Harmelen gaat dan gebruik maken van de randwegen.
Auto	Verkeer omleiden via Joncheerelaan, Ambachtsheerlaan, Schoollaan en Oudeland en bij Noordergaard weer invoegen op Dorpsstraat (zie tekening)	Deze route is zeker niet geschikter als alternatief voor de Dorpsstraat. Ook niet als daar eenrichtingsverkeer zou worden ingesteld. Daarom kiezen we er voor om de Dorpsstraat in twee richtingen toegankelijk te houden voor auto's.
Auto	Tweerichtingsverkeer	De Dorpsstraat blijft geschikt voor tweerichtingsverkeer
Auto	Waar moet het landbouwverkeer naar toe?	Het landbouwverkeer blijft gebruik maken van de wegen waarop dit verkeer is toegestaan.
Auto	30 km zone uitbreiden tot Slagerij van Rhenen	De Dorpsstraat blijft voor Harmelen een belangrijke verkeersfunctie houden. De gehele Dorpsstraat kan niet zo ingericht worden dat er niet harder dan 30 km/u gereden kan worden. E.e.a. heeft te maken met de zorg die er (bij de bewoners) is voor strillingshinder als gevolg van verkeersdrempels of plateaus. Het gedeelte waar nu 30 km/u geldt blijft in de nieuwe situatie als 30km/u-zone behouden. Voor de delen daarbuiten wordt via inrichtingselementen (chicanes) de snelheid van het verkeer afgeremd.
Auto	30 km zone uitbreiden van molenbrug tot hefbrug	De Dorpsstraat blijft voor Harmelen een belangrijke verkeersfunctie houden. De gehele Dorpsstraat kan niet zo ingericht worden dat er niet harder dan 30 km/u gereden kan worden. E.e.a. heeft te maken met de zorg die er (bij de bewoners) is voor strillingshinder als gevolg van verkeersdrempels of plateaus. Het gedeelte waar nu 30 km/u geldt blijft in de nieuwe situatie als 30km/u-zone behouden. Voor de delen daarbuiten wordt via inrichtingselementen (chicanes) de snelheid van het verkeer afgeremd.

Thema	Suggestie	Antwoord
Auto	Totaal verbod vrachtwagens (alleen nog voor leveren aan de middenstand) En wel controle door de politie!	Als de randwegen in gebruik zijn, is vrijwel al het verkeer op de Dorpsstraat bestemmingsverkeer. Vooralsnog gaan we niet uit van het invoeren van een inrijdverbod voor vrachtauto's. Bevoorradend verkeer moet mogelijk zijn. We willen door een bepaalde inrichting van de Dorpsstraat het doorgaande vrachtverkeer ontmoedigen. Vrijwel al het doorgaande vrachtverkeer in Harmelen gaat dan gebruik maken van de randwegen.
Auto	Eenrichtingsverkeer. Joncheerelaan.	De Joncheerelaan maakt geen deel uit van het plan en de voorgestelde maatregel heeft geen invloed op het plangebied.
Auto	Stoplichten bij kruising met Kalverstraat en Joncheerelaan, om het aantal auto's terug te brengen	Wij zien dit voorstel niet als een goede oplossing. De belangrijkste bezwaren zijn als volgt. Een dergelijke maatregel heeft tot gevolg dat er altijd langere wachtrijen in de dorpskern staan. Een tweede effect is dat er in ieder geval op het smalle deel van de Dorpsstraat problemen gaan ontstaan tussen de wachtrij daar en het tegemoetkomend verkeer dat groen licht heeft.
Auto	Bij Dorpsbrug/Joncheerelaan een mini-rotonde. Auto's te gast	Uit ons onderzoek is gebleken dat er te weinig ruimte is op om deze plek een minirotonde aan te leggen als het om een rotonde gaat die als zodanig moet functioneren. Wel wordt en naar een inrichting gezocht waarbij de auto meer te gast is.
Auto	Rondwegen rond de kern Harmelen zoals bv in Houten	De situatie van de randweg bij Harmelen laat deze oplossing niet toe.
Auto	30 km zone van slagerij van Rhenen. 30 km van Molenbrug tot Hofbrug	Zie eerdere reactie op vergelijkbare suggestie
Auto	30 km zone via ontwerptechnische technieken	Vanaf het Pompersplein tot aan Dorpsstraat 37 wordt de 30 km zone gehandhaafd. Dit wordt duidelijk gemaakt door de manier van inrichten van de straat, maar zonder het toepassen van verkeersdrempels en dergelijke. De gehele Dorpsstraat kan niet zo ingericht worden dat er niet harder dan 30 km/u gereden kan worden. E.e.a. heeft te maken met de zorg die er (bij de bewoners) is voor strillingshinder als gevolg van verkeersdrempels of plateaus. Op deze delen wordt via inrichtingselementen (chicanes) de snelheid van het verkeer afgeremd.
Auto	Verharding inrichten als fietsstraat, auto te gast.	In de dorpskern wordt gekozen voor een informele "shared space"achtige inrichting, waarbij de auto wel voldoende ruimte heeft, maar zich te gast zal voelen.
Auto	Minirotonde bij Kerkweg/Dorpsstraat (2x)	Uit ons onderzoek is gebleken dat er te weinig ruimte is op om deze plek een minirotonde aan te leggen als het om een rotonde gaat die als zodanig moet functioneren. Wel wordt en naar een inrichting gezocht waarbij de auto meer te gast is.
Auto	Snelheidsremmer in de bocht bij nr. 176 - 180 (na de versmalling geeft men weer veel gas richting Woerden).	Hier komen we op terug na de zomer
Auto	Mini rotonde bij Noordergaard	Uit ons onderzoek is gebleken dat er te weinig ruimte is op om deze plek een minirotonde aan te leggen als het om een rotonde gaat die als zodanig moet functioneren. Wel wordt en naar een inrichting gezocht waarbij de auto meer te gast is.
Auto	Verkeersmaatregelen a la Vleuten	De aangedragen referentieprojecten zullen worden onderzocht en wanneer wenselijk worden bezocht, om te dienen als inspiratie voor dit project.
Auto	30 km per uur (zie Vleuten)	Vanaf het Pompersplein tot aan Dorpsstraat 37 wordt de 30 km zone gehandhaafd. Dit wordt duidelijk gemaakt door de manier van inrichten van de straat, maar zonder het toepassen van verkeersdrempels en dergelijke. De gehele Dorpsstraat kan niet zo ingericht worden dat er niet harder dan 30 km/u gereden kan worden. E.e.a. heeft te maken met de zorg die er (bij de bewoners) is voor strillingshinder als gevolg van verkeersdrempels of plateaus. Op deze delen wordt via inrichtingselementen (chicanes) de snelheid van het verkeer afgeremd.
Auto	Vrachtwagens voor bevoorrading	Vooralsnog gaan we niet uit van het invoeren van venstertijden (bepaalde uren van de dag waarop vrachtauto's het dorp in mogen). We willen door een bepaalde inrichting (30 km per uur) van de Dorpsstraat het doorgaande vrachtverkeer ontmoedigen. Vrijwel al het doorgaande vrachtverkeer in Harmelen gaat dan gebruik maken van de randwegen.
Auto	Verboden voor vrachtauto's uitgezonderd aan- en afvoer	Vooralsnog gaan we niet uit van het invoeren van venstertijden (bepaalde uren van de dag waarop vrachtauto's het dorp in mogen). We willen door een bepaalde inrichting van de Dorpsstraat het doorgaande vrachtverkeer ontmoedigen. Vrijwel al het doorgaande vrachtverkeer in Harmelen gaat dan gebruik maken van de randwegen.
Auto	Handhaven snelheid	Handhaving van o.a. de rijsnelheid is een taak van de politie.
Auto	Minder verkeer	Door de aanleg van de randwegen zal het verkeer op de Dorpsstraat afnemen (verkeersberekeningen geven een afname van ca. 6600 naar 4000 motorvoertuigen per etmaal aan). Wat overblijft is met name bestemmingsverkeer, dat wil zeggen bewoners en bezoekers van Harmelen zelf. Door de herinrichting van de Dorpsstraat kunnen we de verkeershinder beperken, (bv met een 30 km zone) maar door de herinrichting zelf zal er niet minder verkeer door de Dorpsstraat gaan rijden.
Auto	Eenrichtingsverkeer bij Kerk (ontlasting)	Het instellen van eenrichtingsverkeer heeft extra verkeer op andere wegen tot gevolg. Dat is ook niet gewenst. Daarom kiezen we er voor om de Dorpsstraat in twee richtingen toegankelijk te houden voor auto's.
Auto	Dorpsstraat = fietsstraat	Door de aanleg van de randwegen zal het verkeer op de Dorpsstraat afnemen (verkeersberekeningen geven een afname van ca. 6600 naar 4000 motorvoertuigen per etmaal aan). Wat overblijft is met name bestemmingsverkeer, dat wil zeggen bewoners en bezoekers van Harmelen zelf. De Dorpsstraat blijft een belangrijke verkeersader voor Harmelen zelf. De straat zal in beide richtingen toegankelijk blijven voor autoverkeer. Voor de inrichting als fietsstraat leent de situatie zich onvoldoende goed. In de dorpskern (ongeveer tussen Pompersplein en Dorpsstraat nr. 37) wordt gekozen voor een "shared space"achtige inrichting, waarbij de auto wel voldoende ruimte heeft, maar zich te gast zal voelen.
Auto	Hele dorp, kern rond dorpsbrug: overlast	In de dorpskern (ongeveer tussen Pompersplein en Dorpsstraat nr. 37) wordt gekozen voor een "shared space"achtige inrichting, waarbij de auto wel voldoende ruimte heeft, maar zich te gast zal voelen.
Auto	Geen voorrangsweg	De Dorpsstraat krijgt met de ingebruikname van de randwegen een andere functie en het opheffen van de voorrangssituatie zal worden overwogen.

Thema	Suggestie	Antwoord
Auto	versmallingen op deel richting Molenbrug werken niet: men rijdt over de stoep en het veroorzaakt file	Door de aanleg van de randwegen zal het verkeer op de Dorpsstraat afnemen (verkeersberekeningen geven een afname van ca. 6600 naar 4000 motorvoertuigen per etmaal aan). Wat overblijft is met name bestemmingsverkeer, dat wil zeggen bewoners en bezoekers van Harmelen zelf. De Dorpsstraat blijft een belangrijke verkeersader voor Harmelen zelf. De Dorpsstraat zal in beide richtingen toegankelijk blijven voor autoverkeer. Vanaf het Pompersplein tot aan Dorpsstraat 37 wordt de 30 km zone gehandhaafd. Dit wordt duidelijk gemaakt door de manier van inrichten van de straat, maar zonder het toepassen van verkeersdrempels en dergelijke. De gehele Dorpsstraat kan niet zo ingericht worden dat er niet harder dan 30 km/u gereden kan worden. E.e.a. heeft te maken met de zorg die er (bij de bewoners) is voor strillingshinder als gevolg van verkeersdrempels of plateaus. Op deze delen wordt via inrichtingselementen (chicanes) de snelheid van het verkeer afgeremd.
Auto	Ontmoedig zwaar verkeer door visuele oplossingen (versmalling of snelheidsindicatoren)	In de dorpskern wordt gekozen voor een "shared space"-achtige inrichting, waarbij de auto wel voldoende ruimte heeft, maar zich te gast zal voelen. Voor het doorgaand vrachtverkeer is er met de ingebruikname van de randwegen een beter alternatief dan de Dorpsstraat.
Auto	Verbod op Dorpsstraat voor al het (zware) vrachtverkeer	Als de randwegen in gebruik zijn, is vrijwel al het verkeer op de Dorpsstraat bestemmingsverkeer. Vooralsnog gaan we niet uit van het invoeren van een inrijdverbod of venstertijden (bepaalde uren van de dag waarop vrachtauto's het dorp in mogen). We willen door een bepaalde inrichting (30 km per uur) van de Dorpsstraat het doorgaande vrachtverkeer ontmoedigen. Vrijwel al het doorgaande vrachtverkeer in Harmelen gaat dan gebruik maken van de randwegen.
Auto	30 km zonder drempels	Vanaf het Pompersplein tot aan Dorpsstraat 37 wordt de 30 km zone gehandhaafd. Dit wordt duidelijk gemaakt door de manier van inrichten van de straat, maar zonder het toepassen van verkeersdrempels en dergelijke. De gehele Dorpsstraat kan niet zo ingericht worden dat er niet harder dan 30 km/u gereden kan worden. E.e.a. heeft te maken met de zorg die er (bij de bewoners) is voor trillinghinder als gevolg van verkeersdrempels of plateaus. Op deze delen wordt via inrichtingselementen (chicanes) de snelheid van het verkeer afgeremd.
Auto	Pas rood asfalt toe: auto te gast (zie Leidschestraatweg)	Onderzocht wordt of in enkele delen van de dorpskern een andere kleur wegverharding toegepast kan worden.
Auto	Alleen bestemmingsverkeer op de Dorpsstraat	Door de aanleg van de randwegen zal het verkeer op de Dorpsstraat afnemen ( van 6600 naar 4000 motorvoertuigen per etmaal). Wat overblijft is met name bestemmingsverkeer, dat wil zeggen bewoners en bezoekers van Harmelen. Door de herinrichting van de Dorpsstraat kunnen we dit verder ondersteunen (bv met een 30 km zone) maar door de herinrichting zelf zal er niet minder verkeer door de Dorpsstraat gaan rijden
Auto	Busroute ook gebruiken als alternatief voor het autoverkeer	Dat zou betekenen dat bepaalde delen van de Dorpsstraat afgesloten zouden moeten worden voor verkeer en andere straten in de dorpskern extra met verkeer belast zouden worden. Dat vinden wij geen gewenste oplossing.
Auto	Tussen dorp en Molenbrug wordt erg hard gereden	De gehele Dorpsstraat kan niet zo ingericht worden dat er niet harder dan 30 km/u gereden kan worden. Snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels of plateaus worden niet als gewenst gezien door de bewoners vanwege zorg die er bij hen leeft voor trillinghinder als gevolg van die snelheidsremmers. Op deze delen wordt gezocht naar maatregelen met inrichtingselementen (zoals chicanes) om de snelheid van het verkeer af te remmen.
Auto	Rotonde aanleggen bij Molenbrug	Er is te weinig ruimte op om deze plek een rotonde aan te leggen. Een inrichtingsvoorstel voor deze kruising wordt in de zomer nader uitgewerkt en opgenomen in het Schetsontwerp
Auto	Leg extra route richting A12 aan aan de zuidzijde van Harmelen	Een extra verbinding van de kern Harmelen (zuidzijde) met de zuidelijke Randweg is om redenen van verkeersveiligheid zeer ongewenst.
Auto	Bij Sijmons doorgang moeilijker maken	Door de aanleg van de randwegen zal het verkeer op de Dorpsstraat afnemen ( van 6600 naar 4000 motorvoertuigen per etmaal). Wat overblijft is met name bestemmingsverkeer, dat wil zeggen bewoners en bezoekers van Harmelen. Door de herinrichting van de Dorpsstraat kunnen we dit verder ondersteunen (bv met een 30 km zone) maar door de herinrichting zelf zal er niet minder verkeer door de Dorpsstraat gaan rijden
Auto	Doorgaande weg Dorpsstraat met parkeren	Waar mogelijk worden er extra parkeerplaatsen aangelegd langs de Dorpsstraat. De ruimte hiervoor is echter zeer beperkt. De Dorpsstraat blijft weliswaar toegankelijk voor alle verkeer, maar het doorgaand verkeer wordt omgeleid via de randwegen. Er is veel vraag naar een inrichting die het dorpse karakter van Harmelen meer benadrukt en die de snelheid van het doorgaande verkeer beperkt. De Dorpsstraat zal daarom niet als een doorgaande route worden ingericht
Auto	Asfaltweg zonder hobbels	Grote delen van de Dorpsstraat zullen worden uitgevoerd in asfalt. In de dorpskern stellen we voor om op bepaalde delen klinkers neer te leggen, om het dorpse karakter, en de in te stellen 30 km zone daarmee te benadrukken. Er worden geen verkeersdrempels aangebracht.
Auto	Doorgaande vrachtverkeer verbieden	Vooralsnog gaan we niet uit van het invoeren van venstertijden (bepaalde uren van de dag waarop vrachtauto's het dorp in mogen). We willen door een bepaalde inrichting (30 km per uur) van de Dorpsstraat het doorgaande vrachtverkeer ontmoedigen. Het doorgaande vrachtverkeer in Harmelen wordt omgeleid via de randwegen.
Auto	30 km zone zonder drempels waarbij politie handhaaft	Vanaf het Pompersplein tot aan Dorpsstraat 37 wordt de 30 km zone gehandhaafd. Dit wordt duidelijk gemaakt door de manier van inrichten van de straat, maar zonder het toepassen van verkeersdrempels en dergelijke. De gehele Dorpsstraat kan niet zo ingericht worden dat er niet harder dan 30 km/u gereden kan worden. E.e.a. heeft te maken met de zorg die er (bij de bewoners) is voor trillinghinder als gevolg van verkeersdrempels of plateaus. Op deze delen wordt via inrichtingselementen (chicanes) de snelheid van het verkeer afgeremd.
Auto	Verkeersbollen weg bij Spruit en Boschweg en op Dorpsstraat	Wanneer de nieuwe situatie aanleiding geeft tot het verwijderen van de bollen zal dit met de uitvoering worden meegenomen.

Thema	Suggestie	Antwoord
Auto	Proberen te verbreden	Misschien is de Dorpsstraat op bepaalde stukken inderdaad te verbreden, maar dat geldt niet voor het deel direct na de Dorpsbrug. Verbreden op andere delen is niet wenselijk omdat de route via de Dorpsstraat daarmee aantrekkelijker kan worden dan de route via de randwegen.
Auto	VRI voor en na de Dorpsbrug	Wij zien dit voorstel niet als een goede oplossing. De belangrijkste bezwaren zijn als volgt. Een dergelijke maatregel heeft tot gevolg dat er altijd langere wachtrijen in de dorpskern staan. Een tweede effect is dat er in ieder geval op het smalle deel van de Dorpsstraat problemen gaan ontstaan tussen de wachtrij daar en het tegemoetkomend verkeer dat groen licht heeft.
Auto	Snelheidsremmers	Velen van u hebben aangegeven geen snelheidsremmers zoals bv drempels te willen op de Dorpsstraat i.v.m. geluid- en trillingsoverlast. Door middel van het creëren van een soort "pleintjes" proberen we de snelheid te remmen zonder drempels. De gehele Dorpsstraat kan niet zo ingericht worden dat er niet harder dan 30 km/u gereden kan worden. Snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels of plateaus worden niet als gewenst gezien door de bewoners vanwege zorg die er bij hen leeft voor trillinghinder als gevolg van die snelheidsremmers. Op deze delen wordt gezocht naar maatregelen met inrichtingselementen (zoals chicanes) om de snelheid van het verkeer af te remmen.
Auto	Verbodsbord bij Hofbrug "Verboden voor vrachtverkeer behalve bestemmingsverkeer"	Als de randwegen in gebruik zijn, is vrijwel al het verkeer op de Dorpsstraat bestemmingsverkeer. Vooralsnog gaan we niet uit van het invoeren van een inrijdverbod of venstertijden (bepaalde uren van de dag waarop vrachtauto's het dorp in mogen). We willen door een bepaalde inrichting (30 km per uur) van de Dorpsstraat het doorgaande vrachtverkeer ontmoedigen. Vrijwel al het doorgaande vrachtverkeer in Harmelen gaat dan gebruik maken van de randwegen.
Auto	Flitspalen! Geen drempels!	Flitspalen plaatsen is geen structurele oplossing en de palen kunnen niet zomaar geplaatst worden. Door de inrichting (afwisseling klinkers - asfalt) van de straat moet de snelheid van het verkeer worden beperkt.
Auto	Dorpsstraat/Noordergaard doorgaande route	Dat zou een verschuiving van een verkeersprobleem tot gevolg hebben naar een straat waar dat verkeer ook tot problemen leidt. Daarom hebben we hier niet voor gekozen
Auto	Oudeland en Noordergaard gelijkwaardige kruising, Oudeland haaks aansluiten	Dit zou kunnen en kan invloed hebben op de snelheid van het verkeer op de Dorpsstraat. Dit wordt deze zomer nader onderzocht
Auto	Overzichtelijk maken kruispunt Pompersplein	Is opgenomen in het Schetsontwerp
Auto	Bestemmingsverkeer Kalverstraat - Pompersplein (= wsl Pompersplein)	Door de aanleg van de randwegen zal het verkeer op de Dorpsstraat afnemen ( van 6600 naar 4000 motorvoertuigen per etmaal). Wat overblijft is met name bestemmingsverkeer, dat wil zeggen bewoners en bezoekers van Harmelen. Door de herinrichting van de Dorpsstraat kunnen we dit verder ondersteunen (bv met een 30 km zone) maar een verbod op een klein deel van de Dorpsstraat is niet handhaafbaar en zal daar ons inziens (te) weinig aan bijdragen.
Auto	Rotonde Molenbrug	Er is te weinig ruimte op om deze plek een rotonde aan te leggen. Een inrichtingsvoorstel voor deze kruising wordt in de zomer nader uitgewerkt en opgenomen in het Schetsontwerp
Auto	Drempels. Verkeerssnelheid remmende maatregel. Dorpsstraat 37 t/m 5	Velen van u hebben aangegeven geen snelheidsremmers zoals bv drempels te willen op de Dorpsstraat i.v.m. geluid- en trillingsoverlast. Door middel van het creëren van een soort "pleintjes" proberen we de snelheid te remmen zonder drempels.
Auto	Laden en lossen ter hoogte van 75-77. Twee winkels. Geen achterom	Hier komen we op terug na de zomer
Auto	Alleen bestemmingsverkeer vrachtwagens . 7 t/m 275	Vooralsnog gaan we niet uit van het invoeren van venstertijden (bepaalde uren van de dag waarop vrachtauto's het dorp in mogen). We willen door een bepaalde inrichting (30 km per uur) van de Dorpsstraat het doorgaande vrachtverkeer ontmoedigen. Vrijwel al het doorgaande vrachtverkeer in Harmelen gaat dan gebruik maken van de randwegen.
Auto	Let op uitrit Vijverhof, komt net voor of na brug/Spruit en Bosch	Hier komen we op terug na de zomer
Auto	Het doorgaande verkeer wordt geregeld op de twee aansluitingen van de Rondweg! (Leidschestraatweg en Utrechtseweg)	Het doorgaande verkeer wordt vanaf de A12 geregeld bij de nieuwe aansluiting op de A12 (aansluiting 14A). Daar wordt het doorgaande verkeer buiten het dorp om verwezen en geleid. Richting A12 wordt het doorgaande verkeer bij de Hofbrug omgeleid.
Auto	Toegang Dorpsstraat verbod vrachtwagens (Abcoude)	Vooralsnog gaan we niet uit van het invoeren van venstertijden (bepaalde uren van de dag waarop vrachtauto's het dorp in mogen). We willen door een bepaalde inrichting (30 km per uur) van de Dorpsstraat het doorgaande vrachtverkeer ontmoedigen. Vrijwel al het doorgaande vrachtverkeer in Harmelen gaat dan gebruik maken van de randwegen.
Auto	Snelheidsbeperking bij nr. 176. Bocht.	Velen van u hebben aangegeven geen snelheidsremmers zoals bv drempels te willen op de Dorpsstraat i.v.m. geluid- en trillingsoverlast. Door middel van het creëren van een soort "pleintjes" proberen we de snelheid te remmen zonder drempels.
Auto	Dorpsstraat geen voorrangsweg meer, verkeer van rechts voorrang	door de aanleg van een aantal "pleintjes" wordt dit voor een deel ingevoerd. Voor de andere plaatsen, zoals bijv. bij de aansluiting met de Noordergaard onderzoeken we in de zomer of dit een mogelijkheid is, die voldoende veilig is voor alle verkeersdeelnemers
Auto	Rijbaan versmallen, fietsstroken omleggen	Dit is opgenomen in het Schetsontwerp
Auto	Eenrichtingsverkeer Dorpsstraat van Pompersplein tot Joncheerelaan	De bus moet in beide richtingen door het dorp kunnen rijden, en hiervoor is geen goede alternatieve route gevonden. Ten tweede zorgt het instellen van eenrichtingsverkeer voor meer verkeer op onder andere Haanwijk en Uitweg, straten die niet geschikt zijn voor een verkeerstoename. Daarom kiezen we er voor om de Dorpsstraat in twee richtingen toegankelijk te houden voor auto's.
Auto	Uitrit Spruit en Bosch verbreden	Hier komen we op terug na de zomer
Auto	Bij Noordergaard: gelijkwaardige kruising	door de aanleg van een aantal "pleintjes" wordt dit voor een deel ingevoerd. Voor de andere plaatsen, zoals bijv. bij de aansluiting met de Noordergaard onderzoeken we in de zomer of dit een mogelijkheid is, die voldoende veilig is voor alle verkeersdeelnemers
Auto	Bij Oudeland: gelijkwaardige kruising, haag uitzicht (?)	Hier komen we op terug na de zomer
Auto	Dorpsstraat bij Dorpsburg: verboden voor vrachtauto's en tractoren. Andere routes zijn mogelijk	Vrachtverkeer blijft nodig voor de bevoorrading van winkels en bedrijven. We willen door de inrichting het gebruik van de Dorpsstraat door zwaar verkeer ontmoedigen, maar niet verbieden.
Auto	Tegenover 41: chicanes beter organiseren	Hier komen we op terug na de zomer

Thema	Suggestie	Antwoord
Auto	Overal gelijkwaardige kruisingen	door de aanleg van een aantal "pleintjes" wordt dit voor een deel ingevoerd. Voor de andere plaatsen, zoals bijv. bij de aansluiting met de Noordergaard onderzoeken we in de zomer of dit een mogelijkheid is, die voldoende veilig is voor alle verkeersdeelnemers
Auto	Verkeerslichten om doorstroming te beperken	Wij zien dit voorstel niet als een goede oplossing. De belangrijkste bezwaren zijn als volgt. Een dergelijke maatregel heeft tot gevolg dat er altijd langere wachtrijen in de dorpskern staan. Een tweede effect is dat er in ieder geval op het smalle deel van de Dorpsstraat problemen gaan ontstaan tussen de wachtrij daar en het tegemoetkomend verkeer dat groen licht heeft.
Fietser	Tegengaan fietsen op stoep	Door een logische inrichting proberen we dit tegen te gaan, bijvoorbeeld van Pompersplein naar het Bavolaantje.
Fietser	Aansluiting Hofbrug Dorpsstraat is onmogelijk. Nu oversteken voor fietsers, en ongeveer 100 meter verderop nog een keer. Wie in Noord woont moet vervolgens nogmaals binnen 100 meter oversteken. In de spits zeer onveilig en tijdrovend.	Bij de aanleg van de westelijke randweg wordt de aansluiting bij de Hofbrug ook meegenomen. Vanaf het kruispunt bij de Hofbrug wordt de Dorpsstraat ingericht met fietssuggestiestroken die aansluiten op de bestaande fietssuggestiestroken in de Dorpsstraat.
Fietser	Stukje Oudeland tussen Dorpsstraat en Schoollaan alleen voor fietsers	De motivatie voor deze suggestie is niet duidelijk. Enerzijds zal het hier, als er geen auto's mogen rijden, iets rustiger worden, anderzijds zal het autoverkeer dan via andere woonstraten gaan rijden, waar dat ook niet gewenst is.
Fietser	Een deel van de Dorpsstraat eenzijdig voorzien van een fietspad in beide richtingen, aangebracht aan de zijde van de brandweergarage. De parkeerhavens aan die zijde opheffen en het trottoir versmallen. Het fietspad laten beginnen direct aansluitend aan het Bavolaantje, de Dorpsstraat laten oversteken en door laten lopen tot de brandweergarage. Voor het Bavolaantje een plateau aanbrengen en de fietsers bij het oversteken voorrang geven. Het fietspad in roodkleurige bestrating uitvoeren	Een gedeeltelijk eenzijdig fietspad heeft een paar grote nadelen. Los van de vraag of er voldoende ruimte beschikbaar is voor een gescheiden inrichting moeten op de overgang van zo'n fietspad naar een tweezijdige fietsvoorzieningen fietsers de rijbaan voor autoverkeer oversteken. Voor een vrijliggend eenzijdig fietspad over de gehele lengte van de Dorpsstraat is zeker op de smalle delen van de Dorpsstraat geen ruimte. Ook het parkeren aan de zijde van het fietspad is niet meer mogelijk. In het Schetsontwerp hebben we een andere oplossing gevonden voor dit probleem. We horen graag wat u er van vindt op 24 juni.
Fietser	Leg een apart fietspad aan	Voor een apart fietspad is naast de behoefte aan ruimte voor het autoverkeer en de behoefte aan parkeergelegenheid onvoldoende ruimte. Door de inrichting met fietssuggestiestroken" aan beide zijden van de Dorpsstraat en voor een gedeelte een inrichting als 30 km zone, verwachten we een voldoende veilig omgeving te krijgen voor alle weggebruikers.
Fietser	Maak bij het Pompersplein een doorgang voor fietsers	Niet duidelijk is wat hier precies bedoeld wordt. In het Schetsontwerp hebben we een oplossing gevonden voor de fietser in deze omgeving. We horen graag wat u er van vindt op 24 juni.
Fietser	Fietspad aan weerszijden van de weg vanaf Hofbrug tot aansluiting Randweg oostzijde (fietspaden voor 1 rijrichting)	Voor een apart fietspad is naast de behoefte aan ruimte voor het autoverkeer en de behoefte aan parkeergelegenheid onvoldoende ruimte. In het schetsontwerp gaan we uit van "fietssuggestiestroken" aan beide zijden van de Dorpsstraat. Door deze inrichting en in de kern een inrichting als 30 km zone, verwachten we dat dit voldoende veilig is voor alle weggebruikers. In het schetsontwerp gaan we uit van "fietssuggestiestroken" aan beide zijden van de Dorpsstraat. Door de inrichting en de 30 km zone voor auto's, verwachten we dat dit voldoende veilig is voor alle weggebruikers.
Fietser	Fietsoversteekplaats ter hoogte van nr. 122	Hier komen we op terug na de zomer
Fietser	Dorpsstraat is nu niet veilig voor fietsende kinderen	We proberen door de inrichting volgens het schetsontwerp de snelheid voldoende af te remmen om zo de omgeving veiliger te maken voor alle voetgangers en fietsers
Fietser	Shared space is misschien gevaarlijk voor fietser en voetganger	Bij het ontwerp houden we ook rekening met de nadelen die aan een shared space inrichting kleven om de omgeving veiliger te maken voor alle voetgangers en fietsers
Fietser	Bij Gaza fietspad doortrekken net als bij Emte (en zebepad)	Hier komen we op terug na de zomer
Fietser	Fietspad (tweerichtingen) aan 1 zijde van de weg, eventueel verhoogd	Een eenzijdig fietspad heeft een paar grote nadelen. Los van de vraag of er voldoende ruimte beschikbaar is voor een gescheiden inrichting moeten op de overgang van zo'n fietspad naar een tweezijdige fietsvoorzieningen fietsers de rijbaan voor autoverkeer oversteken. Voor een vrijliggend eenzijdig fietspad over de gehele lengte van de Dorpsstraat is zeker op de smalle delen van de Dorpsstraat geen ruimte. Ook het parkeren aan de zijde van het fietspad is niet meer mogelijk. In het Schetsontwerp hebben we een andere oplossing gevonden voor dit probleem. We horen graag wat u er van vindt op 24 juni.
Fietser	Duidelijker fietsoversteek bij Hofbrug van Noord naar Zuid	Bij de aanleg van de westelijke randweg wordt de aansluiting bij de Hofbrug ook meegenomen en komt er een duidelijke oversteekplaats voor fietsers. Vanaf het kruispunt bij de Hofbrug wordt de Dorpsstraat ingericht met fietssuggestiestroken die aansluiten op de bestaande fietssuggestiestroken in de Dorpsstraat.
Fietser	nr. 91-101: panden beschermen. Keuze asfalt, Ruimte voor fietser	Voor een groot deel van de Dorpsstraat stellen we voor om asfalt toe te passen.
Fietser	Fietspad leidend!	Voor een apart fietspad is naast de behoefte aan ruimte voor het autoverkeer en de behoefte aan parkeergelegenheid onvoldoende ruimte. In het schetsontwerp gaan we uit van "fietssuggestiestroken" aan beide zijden van de Dorpsstraat. Door deze inrichting en in de kern een inrichting als 30 km zone, verwachten we dat dit voldoende veilig is voor alle weggebruikers. In het schetsontwerp gaan we uit van "fietssuggestiestroken" aan beide zijden van de Dorpsstraat. Door de inrichting en de 30 km zone voor auto's, verwachten we dat dit voldoende veilig is voor alle weggebruikers. We hopen door de inrichting voorgesteld in het Schetsontwerp de auto's voldoende af te remmen om het veiliger te maken voor alle voetgangers en fietsers
Fietser	Rekening houden bij de blauwe brug (???)met de honderden fietsers, maar ook met de auto's van bewoners. Het is de enige uitweg voor bewoners	Bij de aanleg van de westelijke randweg wordt de aansluiting bij de Hofbrug ook meegenomen en komt er een duidelijke oversteekplaats voor fietsers. Vanaf het kruispunt bij de Hofbrug wordt de Dorpsstraat ingericht met fietssuggestiestroken die aansluiten op de bestaande fietssuggestiestroken in de Dorpsstraat.
Groen	Groen alleen aanleggen waar het echt past	Dat proberen we inderdaad. Zie het Schetsontwerp
Groen	Groen bv met plantenbakken	Plantenbakken worden vaak snel vies doordat mensen er afval ingooien. We proberen groen toe te voegen, maar dan vooral groen in de volle grond. Dit is eenvoudiger te onderhouden en blijft er goed uitzien.

Thema	Suggestie	Antwoord
Groen	Zo veel mogelijk groenbeplanting en bomen over de hele Dorpsstraat	Dat proberen we inderdaad. Zie het Schetsontwerp
Groen	Meer groen. Bomen (2x)	Dat proberen we inderdaad. Zie het Schetsontwerp
Groen	Solitaire rode beuk i.p.v. Linde bij Emte. Let op met glasbakken legen door vrachtwagen	Daar gaan we zeker op letten
Groen	Meer groen op Leidschestraatweg 1 t/m 7	Hier komen we op terug na de zomer
groen	Mooie bomen neerzetten met parkeerplaatsen tussen de bomen	Zie het Schetsontwerp
Groen	Groen behouden bij Molenbrug, dit is de entree van Harmelen	Hier komen we op terug na de zomer
Groen	Er is in de omgeving van nr. 111 een boom omgezaagd die men terug wil	Hier komen we op terug na de zomer
Groen	Bij nr. 143 (vlakbij brandweer): nieuwe boom terug voor degene die is omgezaagd (was ook toegezegd)	Hier komen we op terug na de zomer
Groen	Wij willen weer een boom voor ons huis	Hier komen we op terug na de zomer
Groen	Bomen plaatsen op Deel Noordergaard naar Hofbrug: remt snelheid door optisch beeld	Zie Schetsontwerp
Groen	Boom bij nr. 227 moet blijven	hier komen we op terug na de zomer. We willen proberen zo veel mogelijk bestaand groen en bomen te behouden, dus het is niet waarschijnlijk dat deze boom moet wijken.
Groen	Groen wel bijhouden! Laag! Dorpsstraat 37 t/m 5	Zie Schetsontwerp
Groen	Groen: bomen Dorpsbrug en Dorpsstraat	Zie Schetsontwerp
groen	Richting Molenbrug: Bomenrij langs rijbaan	Aan de zijde van de Leidsche Rijn staat deze bomenrij er, en deze wordt behouden. Aan de andere zijde zijn veel parkeerplaatsen en inritten, waardoor een doorlopende bomenrij plaatsen niet mogelijk is.
Inrichting	Acacialaan: versmalling meer naar de burg i.v.m. schoolkinderen	hier komen we op terug na de zomer
Inrichting	Stoplichten bij kerk	Wij zien dit voorstel niet als een goede oplossing. De belangrijkste bezwaren zijn als volgt. Een dergelijke maatregel heeft tot gevolg dat er altijd langere wachtrijen in de dorpskern staan. Een tweede effect is dat er in ieder geval op het smalle deel van de Dorpsstraat problemen gaan ontstaan tussen de wachtrij daar en het tegemoetkomend verkeer dat groen licht heeft.
Inrichting	Klinkers voor dorps beeld	Zie Schetsontwerp
Inrichting	Bij Emte: chicane weghalen zodat vrachtwagen Emte kan draaien na het lossen	hier komen we op terug na de zomer
Inrichting	Stille klinkers	Zie Schetsontwerp
Inrichting	Laad en losproblemen bij de emoe	hier komen we op terug na de zomer
Inrichting	Geen drempels	Velen van u hebben aangegeven geen snelheidsremmers zoals bv drempels te willen op de Dorpsstraat i.v.m. geluid- en trillingsoverlast. Hoewel vooraf niet met zekerheid de gevolgen te bepalen zijn, kunnen drempels zorgen voor geluid- en trillingsoverlast. Wij zullen zo veel mogelijk rekening houden met de zorgen die daarover bestaan. Door middel van het creëren van een soort "pleintjes" proberen we de snelheid te remmen zonder drempels.
Inrichting	Foto's bestrating Serooskerke (Walcheren)	De aangedragen referentieprojecten zullen worden onderzocht en wanneer wenselijk worden bezocht, om te dienen als inspiratie voor dit project.
Inrichting	Bord met Welkom in Harmelen bij Molenbrug, of een bord met "Neem de Randweg".	Hier komen we na de zomer op terug
Inrichting	Verplaatsen brandweerkazerne en herinrichten Pompersplein.	De brandweerkazerne is niet van plan om te verhuizen. Als de gemeente dit wil, zal de gemeente moeten zorgen voor nieuwe, geschikte huisvesting. Hiervoor ontbreekt het budget. De brandweerkazerne blijft daarom op het Pompersplein.
Inrichting	Geluidsarme klinkers	Zie Schetsontwerp
Inrichting	Net voor de brug naast Demmink (Dorpsstraat 91) is nu een zitje aan de Oude Rijn. Dit verbeteren/toegankelijker/gezelliger maken	Zie Schetsontwerp
Inrichting	Geluidsarme klinkers. Auto te gast	Zie Schetsontwerp
Inrichting	Ga naar Vleuten!	De aangedragen referentieprojecten zullen worden onderzocht en wanneer wenselijk worden bezocht, om te dienen als inspiratie voor dit project.
Inrichting	Bloembakken om lantaarnpalen	Leuk idee. Vaak worden deze bloembakken verzorgd door de winkeliers en ondernemers in de straat. Mogelijk zijn hierover afspraken te maken
Inrichting	Passend straatmeubilair. Geen bankjes: wordt hangplek	Dit is een nadere uitwerking van het Schetsontwerp. Hier komen we na de zomer op terug.
Inrichting	Stoep minimaal 4 tegels	Zie Schetsontwerp. We proberen overal waar dat mogelijk is de stoep te verbreden.
Inrichting	Meer ruimte voor elektrische auto's	De gemeente heeft een beleid voor laadplaatsen voor elektrische auto's. Op basis van aanvragen worden de mogelijkheden voor aanleg van deze laadplaatsen onderzocht.
Inrichting	Weghalen hinderlijke verkeersborden en -palen	Waar verkeersborden niet (meer) nodig zijn, worden deze verwijderd
Inrichting	Geluidsarme en trillingsvrije bestrating	Zie schetsontwerp
Inrichting	Geen drempels	Velen van u hebben aangegeven geen snelheidsremmers zoals bv drempels te willen op de Dorpsstraat i.v.m. geluid- en trillingsoverlast. Door middel van het creëren van een soort "pleintjes" proberen we de snelheid te remmen zonder drempels.
Inrichting	Shared space!	Velen van u hebben aangegeven geen snelheidsremmers zoals bv drempels te willen op de Dorpsstraat i.v.m. geluid- en trillingsoverlast. Door middel van het creëren van een soort "pleintjes" proberen we de snelheid te remmen zonder drempels.

Thema	Suggestie	Antwoord
Inrichting	Visueel 1 beeld: eenheid inrichting	zie schetsontwerp
Inrichting	Passende nostalgische verlichting, niet aan de gevel vast.	Dit is een nadere uitwerking van het Schetsontwerp. Hier komen we na de zomer op terug.
Inrichting	Tekening inrichting van Aik Schouten	Hier komen we op terug na de zomer
Inrichting	Er zijn te veel reclameborden langs de weg	Waar mogelijk gaan we dit beperken
Inrichting	Maak een mooie oude dorpskern (brink, lommerrijk)	zie schetsontwerp
Inrichting	Tegenover nr. 41: kade en aanlegsteiger	Deze plek leent zich inderdaad voor een verbijzondering, waardoor men het water beter kan beleven en gebruiken. Grote delen van deze grond zijn echter niet in bezit van de gemeente. We gaan overleggen met de eigenaar en de direct aanwonenden. Na de zomer komen we hier op terug.
Inrichting	Bewoners nr. 111 hebben moeite met uitrit nr. 113	in het plan zal worden geprobeerd om hier een duidelijke situatie van te maken. Vooralsnog wordt wel uitgegaan van een uitrit.
Inrichting	Eigenaar van pand wil op termijn inrit werkplaats Dorpsstraat 125	E.e.a. is op dit moment afhankelijk van de plaats waar parkeerplaatsen kunnen / moeten worden aangelegd.
Inrichting	Plein maken Dorpsstraat/Pompersplein	Zie Schetsontwerp. Er wordt inderdaad voorgesteld om een pleintje maken bij het Pompersplein
Inrichting	Er is nog een rijbaan van klinkers onder de verharding aanwezig	Deze suggestie wordt meegenomen in het ontwerp.
Inrichting	Asfalt voor deel Noordergaard - Hofbrug i.v.m. oude huisjes en trilling/geluid	Voor een groot deel van de Dorpsstraat stellen we voor om asfalt toe te passen. Een nadere uitwerking van dit gedeelte van de Dorpsstraat presenteren we na de zomer.
Inrichting	Betere verlichting en fietspad (tussen Molenbrug en dorp)	Hier komen we na de zomer op terug
Inrichting	Asfalt rijbaan	zie schetsontwerp
Inrichting	Geen stoplichten in de hele Dorpsstraat	Door de inrichting en het materiaalgebruik in de Dorpsstraat willen we de snelheid en doorstroming afremmen. In de plannen wordt niet uitgegaan van toepassing van verkeerslichten.
Inrichting	Gecombineerde verkeersruimte	In de dorpskern wordt gekozen voor een informele "shared space"-achtige inrichting, waarbij de auto wel voldoende ruimte heeft, maar zich te gast zal voelen. Velen van u hebben aangegeven geen snelheidsremmers zoals bv drempels te willen op de Dorpsstraat i.v.m. geluid- en trillingsoverlast. Door middel van het creëren van een soort "pleintjes" proberen we de snelheid te remmen zonder drempels.
Inrichting	Trillingsdempende klinkers	zie schetsontwerp
Inrichting	Klinkers gedeelte Dorpsstraat 2 t/m 191 stil ! (2x)	zie schetsontwerp
Inrichting	Hangende bloembakken in de hele Dorpsstraat	Leuk idee. Vaak worden deze bloembakken verzorgd door de winkeliers en ondernemers in de straat. Mogelijk zijn hierover afspraken te maken
Inrichting	Slecht stuk asfalt (ongeveer bij 176)	Alle bestrating wordt vervangen, dus ook dit deel asfalt
Inrichting	Bocht onoverzichtelijk, bocht aanpassen. Stoep loopt door. Emte	zie schetsontwerp. De precieze uitwerking voor deze bocht leggen we na de zomer aan u voor.
Inrichting	Opletten op trillingshinder, geen drempels	Velen van u hebben aangegeven geen snelheidsremmers zoals bv drempels te willen op de Dorpsstraat i.v.m. geluid- en trillingsoverlast. Door middel van het creëren van een soort "pleintjes" proberen we de snelheid te remmen zonder drempels.
Inrichting	"groentje" bij Dorpsburg opknappen, is verwaarloosd (visplek, jongeren, groen)	zie schetsontwerp
Inrichting	Bij nr. 106: shared space	zie schetsontwerp
Inrichting	Dorpsstraat bij Joncheerelaan: shared space (auto te gast)	zie schetsontwerp
Inrichting	Ontwikkeling Pompersplein verplaatsen? Brandweer?	De brandweerkazerne is niet van plan om te verhuizen. Als de gemeente dit wil, zal de gemeente moeten zorgen voor nieuwe, geschikte huisvesting. Hiervoor ontbreekt het budget. De brandweerkazerne blijft daarom op het Pompersplein.
Inrichting	Weginrichting a la Hogebeezen Ijsselstein	De aangedragen referentieprojecten zullen worden onderzocht en wanneer wenselijk worden bezocht, om te dienen als inspiratie voor dit project.
OV	Bus midden op de weg laten stoppen. Creëert ruimte voor overdekte halte en remt het verkeer.	In de plannen zal de bus op de rijbaan halteren, zie schetsontwerp
OV	Bushaltes allemaal overdekt. Allemaal voorzien van prullenbak en fietsenstalling in de nabijheid	alle bushaltes worden met een verhoogde instap aangelegd. Een aantal bushaltes ligt zo dicht bij of voor een woning, dat overdekken middels een ABRI niet altijd mogelijk is.
OV	Bus halteren op rijbaan en haven inrichten voor parkeren	In de plannen zal de bus op de rijbaan halteren, zie schetsontwerp
Overig	Brug lager maken (oorspronkelijk hoogte)	De Dorpsbrug wordt niet in hoogte aangepast. Dit is ons inziens niet nodig, en het kan er voor zorgen dat auto's sneller gaan rijden bij deze onoverzichtelijke bocht.
Overig	weg onder de weg weghalen (geeft trillingen)	Hier komen we op terug na de zomer
Overig	Brandweerkazerne verplaatsen naar vlakbij Hofbrug (uitruktijden worden langer bij shared space inrichting)	De brandweerkazerne is niet van plan om te verhuizen. Als de gemeente dit wil, zal de gemeente moeten zorgen voor nieuwe, geschikte huisvesting. Hiervoor ontbreekt het budget. De brandweerkazerne blijft daarom op het Pompersplein.
Parkeren	Bij nr. 157 parkeerplaatsen weghalen t.b.v. oversteekplaats	In Dorpsstraat is ook een grote behoefte aan parkeergelegenheid waarvoor weinig ruimte beschikbaar is. Onderzocht zal worden waar extra aandacht voor het oversteken nodig is.
Parkeren	Meer parkeerplaatsen	De ruimte op de Dorpsstraat is beperkt. Waar mogelijk worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd, maar dit zullen er niet veel zijn.
Parkeren	Herinrichten van het parkeren rond de kerk	zie schetsontwerp
Parkeren	Haaks parkeren tussen Stelling en Sijmans	Hier komen we na de zomer op terug
Parkeren	Blauwe zone (bij de kerk)	Uit een parkeeronderzoek is gebleken dat het niet nodig is om een blauwe zone in te stellen rond de kerk. Een blauwe zone heeft ook nadelen, bijvoorbeeld voor bewoners en hun bezoekers. Een blauwe zone wordt daarom alleen overwogen als dat echt noodzakelijk is.

Thema	Suggestie	Antwoord
Parkeren	Gedeelde ruimte met parkeervakken en om en om groen (tussen Dorpsbrug en Oudeland)	Er wordt geprobeerd om zo veel mogelijk groen en parkeerplaatsen toe te voegen. De eerste resultaten daarvan staan ingetekend op het Schetsontwerp.
Parkeren	Meer parkeerruimte	De ruimte op de Dorpsstraat is beperkt. Waar mogelijk worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd, maar dit zullen er niet veel zijn.
Parkeren	Snelheid remmen door parkeerplekken	In het belang van de verkeersveiligheid voor in het bijzonder de (brom-)fietsers is het niet gewenst om parkeerplaatsen als snelheidsremmer toe te passen, omdat in die situatie veelal de (brom-)fietsers klemgereden wordt. Door de inrichting (afwisseling van klinkers en asfalt) wordt de snelheid van auto's op de Dorpsstraat afgeremd.
Parkeren	Schuin parkeren bij Saskia's, Jola en New Golden House	schuin parkeren kan meer parkeerplaatsen opleveren, maar is nadelig voor de verkeersveiligheid. Deze parkeeroplossing vinden wij om die reden niet geschikt voor de Dorpsstraat. Zie schetsontwerp
Parkeren	Parkeerhavens voor de vrachtauto's aanbrengen (met onderbord)	De aanleg van laad- en losplaatsen gaat ten koste van de parkeermogelijkheden voor autoverkeer. Deze gereserveerde laad- en losplaatsen zijn ons inziens niet nodig in het centrum van Harmelen. De noodzaak wordt nog onderzocht en daar komen we na de zomer op terug.
Parkeren	Extra parkeerterrein aanbrengen.	De ruimte op de Dorpsstraat is beperkt. Waar mogelijk worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd, maar dit zullen er niet veel zijn.
Parkeren	Overleg met Gaza: bezoekers laten parkeren achterom bij de Schoollaan	Dit overleg zal in de zomer plaatsvinden
Parkeren	Totaal parkeerverbod op Dorpsstraat. 117 k/m Dorpsbrug	Er is veel behoefte aan parkeren langs de Dorpsstraat. Daarom willen we juist de bestaande parkeerplaatsen behouden en zo mogelijk parkeerplaatsen toevoegen. Een parkeerverbod op de weg zelf (dus niet in bestaande parkeervakken) zal waar nodig worden ingevoerd.
Parkeren	Vergroting kameraanbod hotel vraagt om meer parkeerplaatsen	Er is veel behoefte aan parkeren langs de Dorpsstraat. Daarom willen we de bestaande parkeerplaatsen behouden en zo mogelijk parkeerplaatsen toevoegen.
Parkeren	Parkeeroverlast bij de kerk! Kloosterhoeve	Uit een parkeeronderzoek is gebleken dat het niet nodig is om een blauwe zone in te stellen rond de kerk. Een blauwe zone heeft ook nadelen, bijvoorbeeld voor bewoners en hun bezoekers. Een blauwe zone wordt daarom alleen overwogen als dat echt noodzakelijk is.
Parkeren	Parkeerverbod handhaven!	Er is veel behoefte aan parkeren langs de Dorpsstraat. Daarom willen we de bestaande parkeerplaatsen behouden en zo mogelijk parkeerplaatsen toevoegen en daarmee ook parkeerovertredingen zoveel mogelijk te voorkomen.
Parkeren	Onduidelijkheden over parkeren op eigen grond, terwijl dat mijn eigendom is (ter hoogte van nr. 47)	Grond, in particulier bezit, kan van oudsher als openbaar gebied (weg, trottoir parkeerplaats etc.) ingericht en gebruikt zijn. Hier komen we na de zomer op terug.
Parkeren	In het dorp meer parkeren maken, niet per se langs de Dorpsstraat	In de directe omgeving van de Dorpsstraat zijn de mogelijkheden voor extra parkeerplaatsen zeer gering. In het schetsontwerp is ook gekeken naar de Kalverstraat en de Kloosterweg, en daar wordt gekeken of er meer parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd, of in ieder geval de bestaande parkeervoorzieningen overzichtelijker maken.
Parkeren	Tegenover nr. 21/23: langsparkeren aanleggen bij knotwilgen	Ons inziens is het zicht op de knotwilgen met daarachter de Leidsche Rijn een mooi landschappelijk beeld dat voor Harmelen behouden moet blijven. We proberen voor dit deel een lossing voor het parkeren te vinden. Hier komen we na de zomer op terug.
Parkeren	Parkeerplekken maken aan overzijde van huize Gaza	De mogelijkheden hiervoor moeten nader worden onderzocht. We komen hier na de zomer op terug.
Parkeren	Bij De Snack: max half uur parkeren, stoep maken voor Ter Aar, laad- en losplek voor verschillende winkels maken	Dit is een nadere uitwerking van het Schetsontwerp. Hier komen we na de zomer op terug.
Parkeren	Voor het parkeren van het snackgebouw loopbruggetje maken over de Rijn , zodat bezoekers op parkeerterreintje zuidzijde Rijn kunnen parkeren	Een voetgangersbrug past helaas niet binnen het project en ook niet in het budget.
Parkeren	Aandacht voor extra parkeergelegenheid in de omgeving van de snackbar.	De ruimte bij de snackbar is heel beperkt. Er is geen ruimte om hier extra parkeergelegenheid toe te voegen.
Parkeren	Blauwe zone bij Emte laten vervallen	Uit onderzoek naar de parkeerdruk rond de Emte bleek een blauwe zone op deze plaats juist hard nodig. Vooralsnog willen we deze zone niet opheffen.
Parkeren	Parkeren voor bezoek huize Gaza: achterin is voldoende ruimte	Hiervoor is overleg nodig met de bewoners van Gaza. Dit overleg zal in de zomer plaatsvinden
Parkeren	Parkeerprobleem	Op deze suggestie zal nog worden teruggekomen.
Parkeren	Blauwe zone Emte opheffen	Uit onderzoek naar de parkeerdruk rond de Emte bleek een blauwe zone op deze plaats juist hard nodig. Vooralsnog willen we deze zone niet opheffen.
Parkeren	Maak parkeerplekken op groenstrook hoek Noordergaard/Dorpsstraat	De mogelijkheden daarvan zullen worden onderzocht.
Parkeren	Parkeren op graskeien voor een andere uitstraling	Op deze suggestie zal nog worden teruggekomen.
Parkeren	Maak parkeerterrein in het weiland achter Stelling	Op deze suggestie zal nog worden teruggekomen.
Parkeren	Parkeren Dorpsstraat vanaf 6 t/m 42 met groen, dorps karakter	Op deze suggestie zal nog worden teruggekomen.
Parkeren	Parkeren om de kerk ter hoogte van 14 t/m 34 dwars inparkeren	Haaks parkeren kan afhankelijk van de situatie meer parkeerplaatsen opleveren, maar is nadelig voor de verkeersveiligheid. Deze parkeeroplossing vinden wij om die reden niet geschikt voor de Dorpsstraat. Zie schetsontwerp
Parkeren	Parkeerplekken realiseren bij Noordergaard	De mogelijkheden daarvan zullen worden onderzocht.
Parkeren	Trottoir in slechte staat, parkeerplekken te smal.	Uitgangspunt is dat er goede trottoirs worden aangelegd en parkeerplaatsen van een voldoende breedte.
Parkeren	Meer parkeerplekken in de Dorpsstraat, in ieder geval niet minder.	De ruimte op de Dorpsstraat is beperkt. Waar mogelijk worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd, maar dit zullen er niet veel zijn.
Parkeren	Bij nr. 219: parkeerterrein benutten voor iedereen	Het betreft hier voor zover ons bekend parkeerplaatsen op eigen terrein behorende bij het pand.



Thema	Suggestie	Antwoord
Parkeren	Parkerende auto's mogen niet buiten de vakken parkeren. Niet op de stoep. Hele Dorpsstraat.	Er is veel behoefte aan parkeren langs de Dorpsstraat. Daarom willen we juist de bestaande parkeerplaatsen behouden en zo mogelijk parkeerplaatsen toevoegen. Een parkeerverbod op de weg zelf (dus niet in bestaande parkeervakken) zal indien nodig worden ingevoerd.
Parkeren	Parkeren op andere wijze organiseren	Zie schetsontwerp. Er wordt niet uitgegaan van de invoeren van gereguleerd parkeren (zoals b.v. een extra blauwe zone) omdat daaraan ook grote nadelen kleven. We verwachten dat door het overzichtelijker maken van het parkeren rond de kerk de huidige parkeerproblemen grotendeels te kunnen oplossen.
Parkeren	Blauwe zone handhaven (politie)	Op deze suggestie zal nog worden teruggekomen.
Proces	Pas Dorpsstraat reconstrueren als de rondwegen zijn aangelegd. Dan bekijken hoe verkeer zich ontwikkeld	Het streven is om direct na de ingebruikname van de randwegen de Dorpsstraat aan te pakken. Uit verkeerstellingen en verkeersonderzoek hebben we echter een goed beeld hoe het verkeer op de Dorpsstraat zich zal ontwikkelen.
Riolering	Riolering herstellen bij Dorpsstraat 61	Op deze suggestie zal nog worden teruggekomen.
Riolering	Wordt de riolering ook gedaan?	Op deze suggestie zal nog worden teruggekomen.
Riolering	Put van riool rubberen ring, zijn trillingen kwijt, 194. Graag terugkomen. Van Schaik	Op deze suggestie zal nog worden teruggekomen.
Riolering	Dorpsstraat 184, put overlast. Beperken door rubberen ring	Op deze suggestie zal nog worden teruggekomen.
Voetganger	Zebepad aanleggen bij Emte	Dit deel van de Dorpsstraat wordt in de zomer verder uitgewerkt en na de zomer aan u voorgelegd. We streven er naar om door de inrichting van de straat een verkeersveilige situatie te creëren zonder zebapaden en stoplichten, omdat deze voorzieningen vaak niet de veiligheid bieden die voetgangers ervan verwachten.
Voetganger	Zebepad bij Gaza	Dit deel van de Dorpsstraat wordt in de zomer verder uitgewerkt en na de zomer aan u voorgelegd. We streven er naar om door de inrichting van de straat een verkeersveilige situatie te creëren zonder zebapaden en stoplichten, omdat deze voorzieningen vaak niet de veiligheid bieden die voetgangers ervan verwachten.
Voetganger	Goed door kunnen lopen vanaf het Jaagpad	De functie en het gebruik van het jaagpad wordt zo goed mogelijk in het ontwerp betrokken.
Voetganger	Bij het zebepad een knipperlicht plaatsen dat slechts knippert tijdens begin en einde van de schooltijden	Dit deel van de Dorpsstraat wordt in de zomer verder uitgewerkt en na de zomer aan u voorgelegd. We streven er naar om door de inrichting van de straat een verkeersveilige situatie te creëren zonder zebapaden en stoplichten, omdat deze voorzieningen vaak niet de veiligheid bieden die voetgangers ervan verwachten.
Voetganger	Het zebepad handhaven	We streven er naar om door de inrichting van de straat een verkeersveilige situatie te creëren zonder zebapaden en stoplichten, omdat deze voorzieningen vaak niet de veiligheid bieden die voetgangers ervan verwachten.
Voetganger	Politiecontrole op enige oversteekplaats bij Gaza	We streven er naar om door de inrichting van de straat een verkeersveilige situatie te creëren zonder zebapaden en stoplichten, omdat deze voorzieningen vaak niet de veiligheid bieden die voetgangers ervan verwachten.
Voetganger	Meer oversteekplaatsen	Bepaalde delen van de Dorpsstraat worden in de zomer verder uitgewerkt en na de zomer aan u voorgelegd. We streven er naar om door de inrichting van de straat een verkeersveilige situatie te creëren zonder zebapaden en stoplichten
Voetganger	Bij Kuiperspad, Emte en bushaltes een zebepad aanleggen.	We streven er naar om door de inrichting van de straat een verkeersveilige situatie te creëren zonder zebapaden en stoplichten, omdat deze voorzieningen vaak niet de veiligheid bieden die voetgangers ervan verwachten.
Voetganger	Jaagpad herinrichten, en doortrekken van Pompersplein tot aan Dorpsbrug, en verbreden tot een "boulevard" voor voetgangers.	De herinrichting van het jaagpad behoort niet tot dit project. Het doortrekken van het jaagpad is wel bekeken. Waar het jaagpad ontbreekt, zijn veel verschillende grondeigenaren, waardoor aankoop voor het jaagpad lastig gaat worden. Bovendien ontbreekt op bepaalde plekken simpelweg de ruimte voor een goed bruikbaar wandelpad.
Voetganger	Vanaf snack MV omhoog en voetgangersgebied. Auto's te gast.	Velen van u hebben aangegeven geen snelheidsremmers zoals bv drempels te willen op de Dorpsstraat i.v.m. geluid- en trillingsoverlast. Door middel van het creëren van een soort "pleintjes" proberen we de snelheid te remmen zonder drempels. De Dorpsstraat maakt over een beperkte lengte deel uit van deze pleintjes. Het deel vanaf de Snack MV tot aan de Dorpsbrug wordt niet uitgevoerd als een pleintje.
Voetganger	Knipperlicht tijdens schoolspits bij overgang	We streven er naar om door de inrichting van de straat een verkeersveilige situatie te creëren zonder zebapaden en stoplichten, omdat deze voorzieningen vaak niet de veiligheid bieden die voetgangers ervan verwachten.
Voetganger	Voetpad aanleggen bij Leidschestraatweg 1 t/m 7	Dit deel van de Dorpsstraat wordt in de zomer verder uitgewerkt en na de zomer aan u voorgelegd
Voetganger	Maak goede oversteek naar Noordergaard	Dit deel van de Dorpsstraat wordt in de zomer verder uitgewerkt en na de zomer aan u voorgelegd
Voetganger	Algemeen: meer zebapaden	We streven er naar om door de inrichting van de straat een verkeersveilige situatie te creëren zonder zebapaden en stoplichten, omdat deze voorzieningen vaak niet de veiligheid bieden die voetgangers ervan verwachten.
Voetganger	voetgangersbrug maken ter hoogte van nr. 159	Een voetgangersbrug past helaas niet binnen het project en ook niet in het budget.
Voetganger	Bij Dorpsstraat 2/4 is geen stoep. Dit is lastig	De Dorpsstraat wordt, waar mogelijk versmalt, zodat er (bredere) stoepen kunnen worden gerealiseerd.
Voetganger	Bij 143 tot 163: alle fietsers van het trottoir af tot zebepad	Zie schetsontwerp. Ter hoogte van het Pompersplein stellen we een pleininrichting voor, waardoor het voor fietsers en voetgangers eenvoudiger wordt om over te steken. De toegang tot het Bavolaantje krijgt in het ontwerp ook aandacht om het geschetste probleem op te lossen.
Voetganger	Bij nr. 91 is stoep te schuin	Dit is een nadere uitwerking van het Schetsontwerp. Hier komen we na de zomer op terug.
Voetganger	Oversteekvoorzieningen aanleggen	Dit deel van de Dorpsstraat wordt in de zomer verder uitgewerkt en na de zomer aan u voorgelegd. We streven er naar om door de inrichting van de straat een verkeersveilige situatie te creëren zonder zebapaden en stoplichten, omdat deze voorzieningen vaak niet de veiligheid bieden die voetgangers ervan verwachten.
Voetganger	Overzicht ontbreekt (je ziet niet wat er aan komt)	zie schetsontwerp. Door bepaalde gedeelten van de Dorpsstraat in te richten als plein, verwachten we dat ook de overzichtelijkheid toeneemt.
Voetganger	Trottoir doortrekken hoek Noordergaard/ Dorpsstraat langs de bestaande groenstrook.	Dit deel van de Dorpsstraat wordt in de zomer verder uitgewerkt en na de zomer aan u voorgelegd

Thema	Suggestie	Antwoord
Voetganger	Maak zebrapaden bij kruising Noordergaard	Dit deel van de Dorpsstraat wordt in de zomer verder uitgewerkt en na de zomer aan u voorgelegd. We streven er naar om door de inrichting van de straat een verkeersveilige situatie te creëren zonder zebrapaden en stoplichten, omdat deze voorzieningen vaak niet de veiligheid bieden die voetgangers ervan verwachten.
Voetganger	Trottoir noordzijde Noordergaard/Hofbrug te smal (4 tegels). Graag breder.	Waar mogelijk wordt de stoep langs de Dorpsstraat verbreed, zodat deze beter bruikbaar is voor iedereen
Voetganger	Ter hoogte van Bavolaantje: oversteekvoorzieningen	Zie schetsontwerp. Ter hoogte van het Pompersplein stellen we een pleininrichting voor, waardoor het voor fietsers en voetgangers eenvoudiger wordt om over te steken. De toegang tot het Bavolaantje krijgt in het ontwerp ook aandacht voor het overstekend langzaam verkeer.
Voetganger	Rolstoelvriendelijk gehele Dorpsstraat. 14 t/m 34!	Waar mogelijk wordt de stoep langs de Dorpsstraat verbreed, zodat deze beter bruikbaar is voor iedereen, ook voor rolstoelgebruikers. Ook worden de bushaltes verhoogd aangelegd, zodat men ook met een rolstoel goed in en uit kan stappen. Op bepaalde plekken, zoals in het smalle gedeelte vlakbij de Dorpsbrug ontbreekt echter de ruimte om een brede stoep aan te leggen.
Voetganger	Doortrekking trottoir (bij Hofbrug)	Bij de aanleg van de randwegen wordt de aansluiting bij de Hofbrug ook meegenomen en wordt dit probleem opgelost
Voetganger	Voldoende brede stoepen. Overleg > 1,50 meter	De Dorpsstraat wordt, waar mogelijk versmalt, zodat er bredere stoepen kunnen worden gerealiseerd. Op het smalste deel van de Dorpsstraat wordt de stoep ook verbreed, maar dan gaat het om enige centimeters, omdat hier weinig ruimte is.
Voetganger	Tegenover nr. 187 en tegenover nr. 159: onoverzichtelijk oversteken	zie schetsontwerp. Voor een aantal situaties geldt dat er beperkte ruimte is voor meer overzicht op kruisend verkeer. Door de herinrichting van de Dorpsstraat verwachten we in zijn totaliteit wel meer overzichtelijke situaties te kunnen maken.
Voetganger	Oversteken onoverzichtelijk. Maak wegversmalling en zebra. Fietsers op rijbaan, zie Pompersplein	zie schetsontwerp. We streven er naar om door de inrichting van de straat een verkeersveilige situatie te creëren zonder zebrapaden en stoplichten, omdat deze voorzieningen vaak niet de veiligheid bieden die voetgangers ervan verwachten.
Voetganger	Zebra bij dansschool	zie schetsontwerp. Door de omgeving rond de kerk in te richten als plein. Dit deel van de Dorpsstraat wordt in de zomer verder uitgewerkt en na de zomer aan u voorgelegd. We streven er naar om door de inrichting van de straat een verkeersveilige situatie te creëren zonder zebrapaden en stoplichten, omdat deze voorzieningen vaak niet de veiligheid bieden die voetgangers ervan verwachten.