

MEMO



Van : College van burgemeester en wethouders

Datum : 22 december 2021

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Openbare Ruimte

Contactpersoon : D. de Koning

Tel.nr. : 8329

E-mailadres : koning.d@woerden.nl

Onderwerp:

Project Oostdam, korte update over de afbouwwerkzaamheden.

Kennisnemen van:

Een korte update over de aanstaande werkzaamheden met betrekking tot de afbouw.

Inleiding:

Op vrijdag 24 december ronden de uitvoerende partijen hun werkzaamheden af voor dit jaar. De Oostdambrug is klaar, de kademuur is gereed, het bastion is aangelegd en aansluitende beschoeiingen zijn gemaakt. Ook het voetpad langs de kademuur is inmiddels gemaakt.

Achter de bestaande afzettingen zijn de voorbereidingen getroffen om vanaf 3 januari te kunnen starten met het afbouwen.

De afbouw

Het afbouwen gaat in 2 fases gebeuren. De eerste fase is de zuidkant van de Oostdambrug. Het roze vlak op onderstaande tekening is het gebied wat nu in gebruik is. Het groene vlak wordt eraan toegevoegd, zodat er ruimte is om veilig de weg in te richten.

Het verkeer kan tijdens die werkzaamheden in 1 richting rijden, de stad uit. Het oranje vlak geeft deze ruimte weer. In de tweede fase bouwen we het oranje vlak af en kan het verkeer over de nieuwe rijbaan aan de zuidkant rijden. Ook dan alleen nog in 1 richting en de stad uit.

Het afbouwen neemt een periode van 7 weken in beslag. Fase 1 duurt ongeveer 4 weken en fase 2 duurt ongeveer 3 weken. Vanaf 3 januari starten de werkzaamheden en dit is gereed op 18 februari.

De werkzaamheden

Allereerst moet er een wegfundering worden aangelegd. Dit is een puinlaag die verdicht wordt om de weg op aan te leggen. Op die fundering worden de eerste asfaltlagen aangebracht. Op die lagen asfalt worden vervolgens de verkeerseilanden aangebracht. De trottoirbanden worden op het asfalt geplakt en alle eilanden worden voorzien van een klinkerverharding. Tegelijkertijd met het maken van de verkeerseilanden worden de voorzieningen gemaakt ten behoeve van de openbare verlichting en bebording.

Als de verkeerseilanden gereed zijn volgen nog 2 lagen asfalt en de belijning om de weg af te maken. De verwachting is dat deze fase 4 weken duurt. Hierna gaat de weg open en kan het verkeer over de nieuwe rijbaan de stad uit rijden.

In fase 2 moeten dezelfde dingen gebeuren als in fase 1. Alleen is fase 1 groter van omvang vanwege de verkeerseilanden en daarom duurt fase 2 een week of 3. In fase 2 wordt ook de Oostsingel meegenomen tot aan het Exercitiep pad. De rest van de Oostsingel is 21 december geasfalteerd en weer klaar voor gebruik.

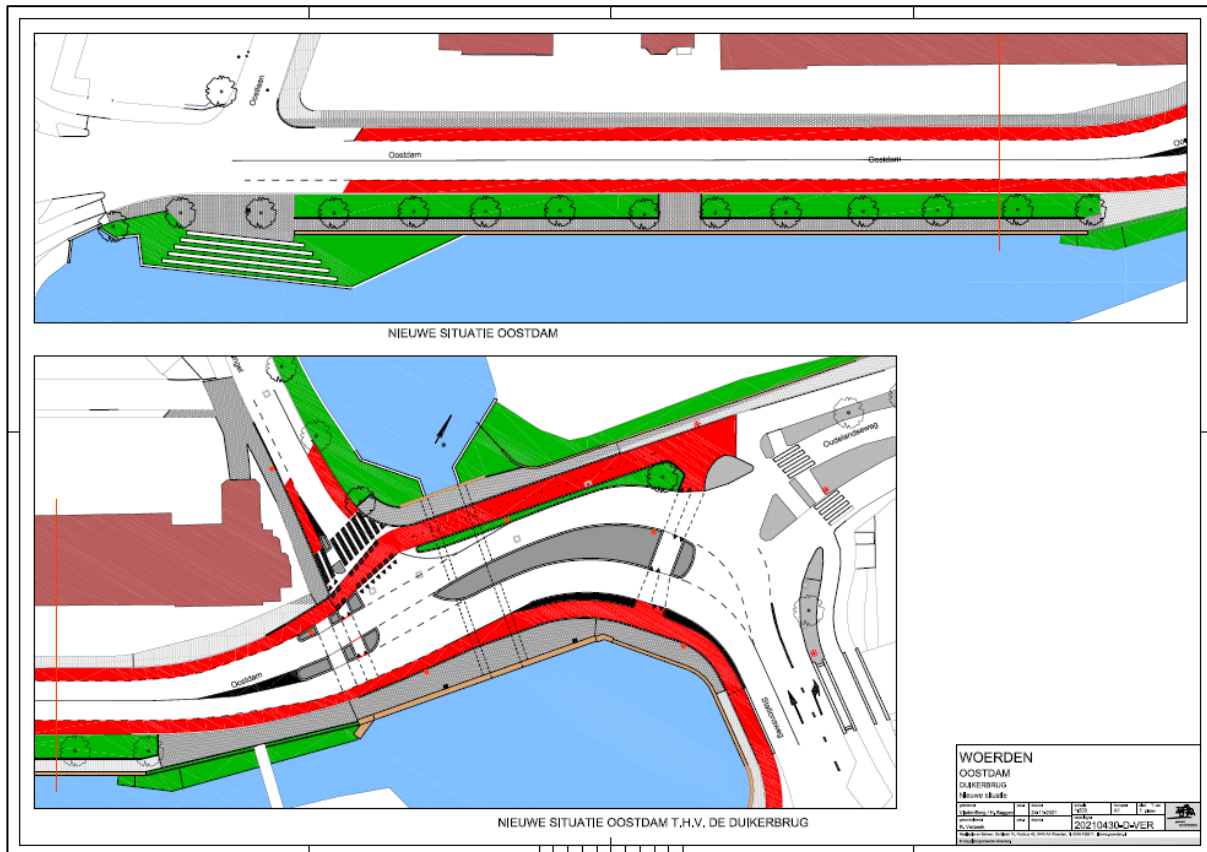
De afronding van fase 2 staat gepland op 18 februari. Hierna zullen alle werkzaamheden klaar zijn en kan de weg weer volledig open. Ook de fietsers kunnen vanaf dan weer veilig over de Oostdambrug fietsen.



Openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten

Vanaf 3 januari heeft de openbaar vervoerder een alternatieve route ingesteld. Onze inwoners kunnen op deze manier van deze dienst gebruik blijven maken en op hun plek van bestemming komen. Nood- en hulpdiensten zijn op de hoogte van de tijdelijk een richtings situatie. In geval van calamiteit zullen zij altijd doorgang krijgen, ook als dit tegen de rijrichting in is.

Eindsituatie



Kernboodschap:

- Vanaf 3 januari tot en met 18 februari eenrichtingsverkeer op de Oostdam, stad uit.
- In 2 fases wordt de Oostdam afgebouwd
- Werkzaamheden betreffen de aanleg van de wegen, fietspaden, het plaatsen en aansluiten van de openbare verlichting, het plaatsen van alle verkeersborden, het aanleggen van de verkeerseilanden en het aanbrengen van de belijning.
- 18 februari zijn alle werkzaamheden klaar en is het project afgerond. (o.v.b. van weersomstandigheden)
