

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van
college van burgemeester en wethouders

Vergadering van
5 juli 2022

Kenmerk
Z/22/039763 / D/22/065582

Portefeuillehouder
Arjan Noorthoek

Portefeuille
Verkeer en Vervoer

Opsteller
Zuiderveen, Johan

Onderwerp
Stand van zaken busbaan Stationsweg

Kennisnemen van
Stand van zaken busbaan Stationsweg

Inleiding

Op 17 december 2020 is een verkeersbesluit genomen dat een busbaan op de Stationsweg moet worden aangelegd. Een aantal bewoners van de Stationsweg is hier tegen in bezwaar gegaan bij de bezwaarschriftencommissie. Dit bezwaar is gegrond verklaard en het besluit is vervolgens beter onderbouwd. Dezelfde bewoners waren echter niet overtuigd van de onderbouwing en zijn tegen het verkeersbesluit in beroep gegaan bij de rechter. Het beroep diende op 26 november 2021 waarna op 7 januari 2022 de uitspraak kwam. In de uitspraak is het beroep gegrond verklaard en de rechter heeft ons opgedragen nader onderzoek te verrichten. Deze onderzoeken zijn nu afgerond en zijn als bijlage meegestuurd met deze brief.

Kernboodschap

Het verkeersbesluit voor de aanleg van de busbaan wordt ingetrokken omdat het huidige ontwerp voor de busbaan geen ruimte laat voor een 2 richtingenfietspad. Er komt een nieuw ontwerp waarin naar verwachting ook weer plaats is voor een busbaan.

De plannen voor een kwaliteitsverbetering voor de fiets langs de Stationsweg en Oostdam richting de binnenstad - het zogenaamde Snellerbrugcircuit - komen in een versnelling door het beschikbaar stellen van gelden vanuit het Rijk. Deze kwaliteitsverbetering houdt in grote lijnen in dat we een 2 richtingsfietspad willen realiseren vanaf het busstation langs de oostzijde van de Stationsweg en de noordzijde van Oostdam tot aan de binnenstad. Het huidige ontwerp voor de

busbaan laat geen ruimte voor een 2 richtingenfietspad aan de oostzijde van de Stationsweg en daarom wordt het verkeersbesluit voor de aanleg van de busbaan ingetrokken.

Dit is echter geen afstel voor de busbaan. Uit de onderzoeken komt naar voren dat de aanleg van een busbaan een positief effect heeft voor de verkeersafwikkeling (met name voor de bussen) en een licht negatief tot neutraal effect heeft op de verkeersveiligheid. Dit laatste komt doordat de busbaan zorgt voor extra (linksafslaand) busverkeer op het kruispunt Polanerbaan - Stationsweg, al staat daar tegenover dat de bussen dan niet meer over de Utrechtsestraatweg rijden. In het aanstaande onderzoek wordt de verkeersveiligheid ook meegenomen.

De komende periode gaan we aan de slag met deze plannen. Omdat hiervoor extra onderzoek nodig is kan het maanden duren. Ook wordt een participatietraject opgestart waarbij de omgeving van het traject al in deze fase wordt betrokken.

Financiën

Er is onderzoeksbudget beschikbaar om de planstudie uit te voeren. In de planstudiefase wordt ook gekeken naar de mogelijkheden voor cofinanciering vanuit het Rijk en provincie.

Vervolg

Na de planstudiefase komen we terug bij uw raad om de resultaten te bespreken van de planstudiefase.

Bijlagen

Bijlage 2: D/22/066423 Rapportage simulatieonderzoek stationsomgeving

Bijlage 3: D/22/066424 Verkeerscirculatie stationsomgeving
