

## RAADSINFORMATIEBRIEF

**Van**

college van burgemeester en wethouders

**Vergadering van**

7 juni 2022

**Kenmerk**

Z/21/011533 / D/22/063098

**Portefeuillehouder**

Arjan Noorthoek

**Portefeuille**

Verkeer en Vervoer

**Opsteller**

Soest, Patrick van

**Onderwerp**

Motorverbod op De Meije en Oude Meije

**Kennisnemen van**

---

Het instellen van een verbod voor motoren op De Meije en Oude Meije.

**Inleiding**

---

Tussen maart 2021 en oktober 2021 hebben de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Nieuwkoop en Woerden gezamenlijk een proef gehouden op De Meije. De proef begon met het uitvoeren van een nulmeting tussen maart en juni. Het doel hiervan was om een idee te krijgen van het aantal motorrijders dat van De Meije gebruik maakt, met name op een weekenddag met mooi weer. Nadat er op enkele dagen met mooi weer gemeten was, zijn in juni 2021 verbodsborden geplaatst waarmee een motorverbod op De Meije werd ingesteld. Dit verbod gold op zaterdag, zondag en feestdagen van 9.00 uur tot 20.00 uur met uitzondering van bestemmingsverkeer en eindigde op 1 oktober 2021. In die periode zijn er ook verkeerstellingen gehouden om een idee te krijgen van het aantal motoren (en ander verkeer) dat van De Meije gebruik maakt. Na afloop van de proef is een enquête onder omwonenden gehouden om hun ervaringen op te halen. Via deze Raadsinformatiebrief informeren wij u over de resultaten van de proef en de enquête en informeren wij u over het vervolgproces.

**Kernboodschap**

---

Het probleem van de motoren in De Meije (grote groepen die zorgen voor overlast en geluidhinder) wordt door alle drie de gemeenten onderkend en speelt al van voor de Coronacrisis. Tijdens bestuurlijk overleg van 2020 zijn de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Nieuwkoop en Woerden overeengekomen om in 2021 een proef te houden met een motorverbod op De Meije. De resultaten van deze proef worden hieronder weergegeven.

Tijdens de nulmeting zijn op mooie dagen in de weekenden of op feestdagen tussen de 100 en 150 motoren per dag geteld. Daarnaast maken op deze dagen meer dan 1500 fietsers van De Meije gebruik, in combinatie met ander (recreatief) verkeer. In de periode van het verbod, die vanaf juni 2021 is ingegaan, zijn minder motoren

gemeten. Op dagen met mooi weer reden er rond de 50 motoren via De Meije. Het aantal fietsers bleef in die periode redelijk gelijk ten opzichte van de nulmeting. Al met al is er een afname te zien in het aantal motoren tijdens het verbod in vergelijking met de periode zonder motorverbod.

Na afloop van de proef is een enquête naar alle omwonenden gestuurd met de vraag hoe zij de proef hebben ervaren en wat hun meningen zijn over het motorverbod. Uit die resultaten komt naar voren dat 11% een afsluiting in het weekend niet nodig acht, 32% een afsluiting het liefst 7 dagen in de week ziet en 57% de huidige afsluiting graag doorgezet ziet worden. Daarmee is 89% van de respondenten voor een afsluiting van motoren in, in ieder geval, de weekenden. Daarnaast geeft 67% van de respondenten aan dat de overlast van motoren in de weekenden is afgenomen met het motorverbod. 24% geeft aan dat de overlast niet is afgenomen en de overige ondervraagden hebben hier geen mening over. De reden dat de overlast niet is afgenomen heeft ermee te maken dat nog steeds motorrijders van De Meije gebruik maakten en dat hier niet op gehandhaafd werd. De belangrijkste motivatie vanuit omwonenden is dat de motorrijders zorgen voor een gevoel van onveiligheid en zorgen voor geluidsoverlast.

Omdat uit de resultaten van de metingen en enquête wordt geconcludeerd dat een motorverbod leidt tot een vermindering van het aantal motoren, een verhoging van het gevoel van veiligheid en het verlagen van de overlast, is een verkeersbesluit genomen om een definitief verbod in te stellen op De Meije. Daarbij is met betrekking tot het onderdeel handhaving met de politie overleg gevoerd. De politie geeft aan dat zij niet kunnen handhaven op “uitgezonderd bestemmingsverkeer”. Om die reden werd, in overleg met de buurtcomités van De Meije, aanvankelijk besloten om deze uitzondering te vervangen door “uitgezonderd aanwonenden”. Hiermee kunnen bewoners van De Meije nog steeds met hun motor van deze route gebruik maken, maar mogen anderen hier niet meer rijden. Ook deze uitzonderingsbepaling blijkt echter niet handhaafbaar te zijn. Daarom stellen wij een uitzondering voor ontheffingshouders in. Dit is namelijk wel handhaafbaar.

Het verbod wordt ingesteld op zaterdagen, zondagen en feestdagen tussen 9.00 uur en 18.00 uur. Daarmee wordt de eindtijd iets teruggebracht, waarmee het na 18u wel mogelijk is om met een motor van De Meije gebruik te maken en op bezoek te gaan bij een bewoner. De verwachting is dat daarmee de overlast van grote groepen motoren alsnog teruggebracht wordt.

Inmiddels heeft zowel gemeente Woerden als gemeente Bodegraven-Reeuwijk het verkeersbesluit genomen (op het weggedeelte in gemeente Nieuwkoop zal geen verbod worden ingevoerd), publicatie vindt plaats op 2 juni 2022 in de Staatscourant. De bebording wordt, in overleg met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, over enkele weken geplaatst.

Wij zullen daarnaast in juni 2022 beleidsregels vaststellen voor een ontheffingsbeleid voor bewoners en hun bezoekers.

## **Financiën**

---

De kosten voor het plaatsen van de borden worden gedekt binnen bestaande middelen.

## **Vervolg**

---

Tegen het verkeersbesluit kan nog bezwaar en beroep worden aangetekend. Na de bezwaartermijn en eventuele procedures is het besluit pas onherroepelijk. Mocht er bezwaar worden aangetekend, dan kan het zijn dat bebording (tijdelijk) moet worden verwijderd.

Parallel aan deze raadsinformatiebrief informeren wij ook de bewoners over het motorverbod, door middel van een huis-aan-huisbrief.

## **Bijlagen**

---