

## RAADSINFORMATIEBRIEF

**Van**

college van burgemeester en wethouders

**Vergadering van**

22 februari 2022

**Kenmerk**

Z/21/033870 / D/21/045186

**Portefeuillehouder**

Arjan Noorthoek

**Portefeuille**

Verkeer en Vervoer

**Opsteller**

Berghuis, Kevin

**Onderwerp**

Optimaliseren oversteek Minkema College / SC Woerden

**Kennisnemen van**

Het besluit om de fiets- en voetgangersoversteek ter hoogte van het Minkema College en SC Woerden ter verbetering van de verkeersveiligheid te optimaliseren en te voorzien van een verkeersregelininstallatie (hierna VRI).

---

**Inleiding**

Als gevolg van het omleggen van de Steinhagenseweg (straks Beneluxlaan) verdwijnt het ten noorden van de Steinhagenseweg gelegen fietspad ten oosten van de Cattenbroekertunnel, waardoor fietsverkeer komende vanuit de Cattenbroekertunnel en/of een andere herkomst ten zuiden van de Steinhagenseweg niet bij de school en de sportvelden kunnen komen zonder daarbij de drukke Steinhagenseweg te moeten kruisen. Hierdoor zal de oversteek ter hoogte van het Minkema College intensiever worden gebruikt. Het is daarom wenselijk de oversteek verkeersveiliger te maken.

---

**Kernboodschap**

Gelet op de kwetsbare doelgroepen die gebruik maken van de oversteek naar het Minkema College en de sportvelden in combinatie met de verwachte toename van zowel auto als fietsverkeer is de wens om de bestaande fiets- en voetgangersoversteek naar het Minkema College en SC Woerden te optimaliseren. Dit doen we door de middenberm van de oversteek ten behoeve van de opstelruimte voor (groepen) fietsers en voetgangers te verbreden, de Steinhagenseweg ten oosten van de oversteek t.b.v. de gereden snelheid door gemotoriseerd verkeer uit te buigen en tot slot de oversteek te voorzien van een verkeersregelininstallatie (hierna VRI).

Een VRI past goed bij de missies en doelstellingen van onze verkeersvisie 2030 waarin staat dat kinderen en pubers zelfstandig gebruik moeten kunnen maken van loop -en fietsroutes naar o.a. scholen en sportverenigingen. Om de doorstroming van het autoverkeer op de Steinhagenseweg zo min mogelijk te frustreren zal de VRI buiten de schooltijden op 'knipperen' staan, zodat er wel een zekere attentiewaarde vanuit gaat, maar er geen onnodige vertraging ontstaat. Ook kan de VRI zodanig worden ingeregeld dat zowel auto's als fietsers/voetgangers voldoende groentijd krijgen.

**Waarom geen oversteek in de voorrang?**

De oversteek bij het Minkema College maakt geen onderdeel uit van het Woerdense hoofd fietsrouten netwerk. Conform de

vastgestelde Verkeersvisie 2030 heeft een secundaire fietsverbinding, omwille van de veiligheid van de fietsers en de doorstroming van het overige verkeer, nooit voorrang. Secundaire fietsroutes sluiten om die reden altijd aan op hoofdfietsroutes (zijnde het fietspad langs de Steinhagenseweg). Fietsroutes in de directe omgeving van scholen en dergelijke krijgen wel bijzondere aandacht. Dit streven we na door het verbreden van de middenberm, uitbuigen van de Steinhagenseweg en de plaatsing van de VRI.

#### Aanvullende maatregelen: wachttijdvoorspeller en lange lusdetectie

Omdat pubers doorgaans geneigd zijn tot het nemen van meer risico (wat vaker leidt tot roekeloos gedrag) wordt de VRI voorzien van een zogenaamde wachttijdvoorspeller. De wachttijdvoorspeller informeert de fietsers hoe lang het (ongeveer) nog duurt tot het licht op groen springt. Verder wordt zogenoemde lange lusdetectie toegepast, zodat het (vracht)verkeer zo min mogelijk (onnodig) wordt opgehouden.

---

#### **Financiën**

De kosten voor de aanpassingen van de oversteek en de plaatsing van een verkeersregelinstallatie bedragen circa €275.000,--. De investering wordt gedekt uit het krediet verkeersmaatregelen 2021 (grootboeknummer 7210 0037) en uit de grex Snellerpoort. Bij het krediet verkeersmaatregelen 2021 moet de provinciale subsidie voor de tweede fase verkeersmaatregelen 2021 ad €147.930,-- nog worden bijgeraamd. In de voorjaarsrapportage 2022 zal dit worden gedaan.

---

#### **Vervolg**

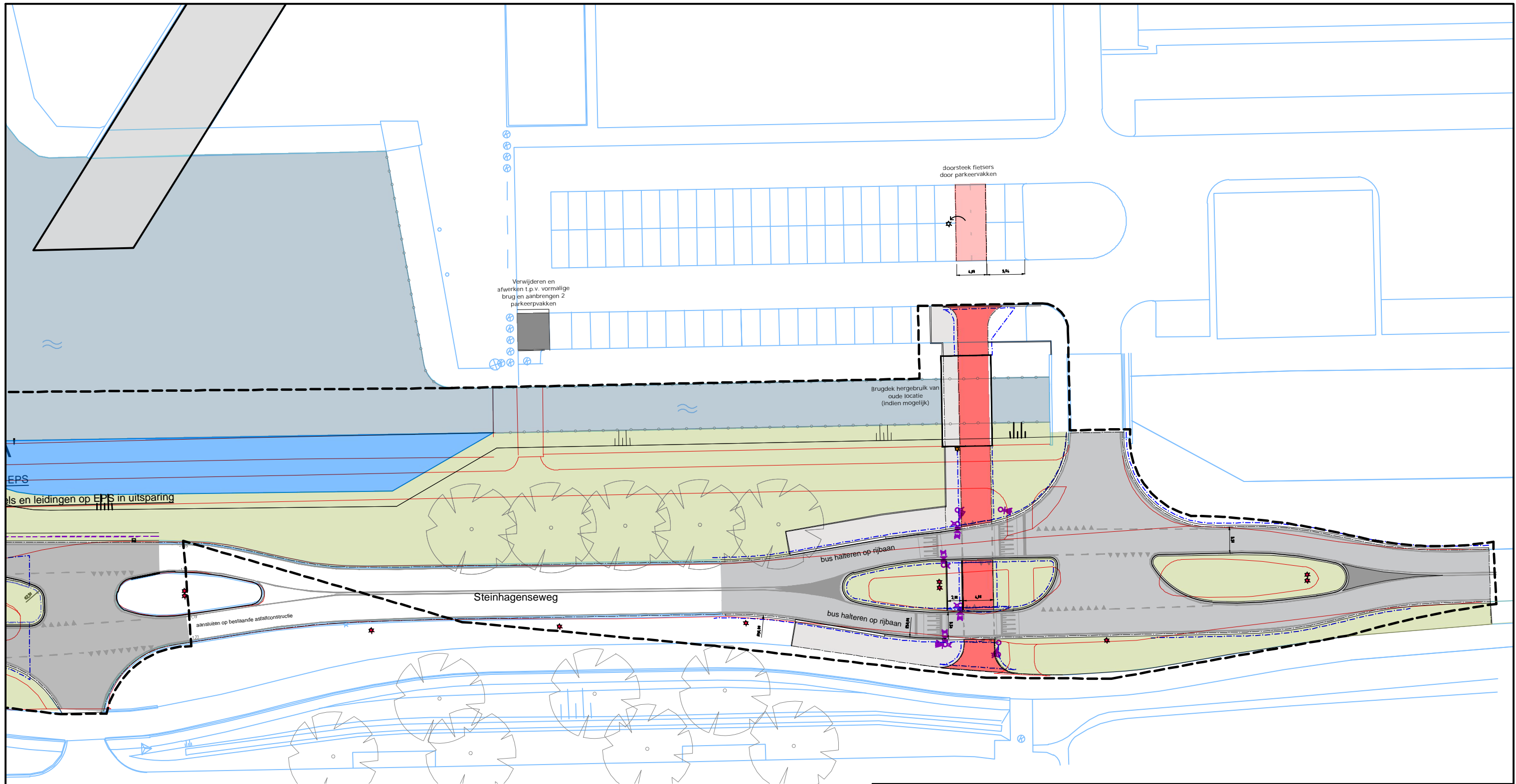
De aanpassingen aan de genoemde oversteek worden meegenomen met werkzaamheden in het kader van de verlegging van de Steinhagenseweg (verlengde Beneluxlaan). Dit wordt naar verwachting in Q2/Q3 van 2022 uitgevoerd.

---

#### **Bijlagen**

1. Ontwerptekening: D/22/050651

---



**LEGENDA**


- Werkgrens
- Te handhaven inrichting
- Nieuwe inrichting
- Te verwijderen inrichting
- Materiaalscheiding
- Taludmarkering
- Aanbrengen asfalt rijweg
- Aanbrengen asfalt fietspad
- Aanbrengen rode tegels
- Aanbrengen grijs tegels
- Aanbrengen zwarte betonnenlinkers
- Bestaande watergangen
- Nieuwe watergangen
- Aanbrengen drainage in asfalt
- Aanbrengen gras
- Aanbrengen 1m lichtmaat met enkele afhouder
- Aanbrengen 1m lichtmaat met dubbele afhouder
- Verplaatsen bestaande lichtmaat
- Aanbrengen verkeerslichten

# SNELLERPOORT

Verlengen Beneluxlaan

Overzichtstekening Minkema (oude en nieuwe inrichting)

CONCEPT

getekend: P. Tompos	par.: 	datum: 22-11-2021	schaal: 1 : 500	formaat: A3	blad 1 van 1 bladen	 gemeente <b>WOERDEN</b>
gecontroleerd: E. Rodewijk	par.: 	datum: 22-11-2021	tekeningnr: <b>600.23-05-03-001.24</b>			

Afdeling Realisatie en Beheer, Blekerijlaan 14, Postbus 45, 3440 AA Woerden, T: 0348 428911, F: 0348 424108, I: www.woerden.nl

© copyright gemeente Woerden.