

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

18 januari 2022

Kenmerk

Z/21/034786 / D/21/046533

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Recreatie en toerisme

Opsteller

Dam, Carolien van

Onderwerp

Een Romeins schip bij Woerden 650 jaar stad

Kennisnemen van

De mogelijkheden om een Romeinsschip in 2022 in Woerden te laten varen.

Inleiding

In 2021 heeft de Germaanse Limes – waar Woerden met haar castellum deel van uitmaakt – de status van UNESCO Werelderfgoed gekregen. In 2022 vieren we feest en willen we niet alleen aandacht besteden aan het jaar 1372 waarin we stadsrechten ontvingen, maar willen we onze gehele ontstaansgeschiedenis belichten.

Het bestuur van Stichting Romeins Schip Woerden (RSW) heeft haar activiteiten aan het einde van seizoen 2018 in Woerden beëindigd. Het bericht van het stoppen van de activiteiten is aanleiding geweest voor een burgerinitiatief om een alternatief te kunnen bieden in Woerden. De werkgroep wordt gevormd door vertegenwoordigers van de Stichting Hollandse Historische Vereniging, het Gilde, Stichting Watererfgoed Groot Woerden, het Stadsmuseum, een schipper en de Gemeente Woerden..

In 2019 bent u met een Raadsinformatiebrief op de hoogte gesteld over de resultaten van hun onderzoek. Aansluitend is doorgewerkt aan een basis voor een businessplan.

Naar aanleiding van de motie 'Een Romeinsschip bij Woerden 650 jaar stad' informeren wij u nader over:

1. Kan de Per Mare ad Laurium in 2022 varen in Woerden?
2. Kan er een ander Romeins schip in 2022 varen in Woerden?
3. Aanvullend: wat is er mogelijk qua Romeins varen in Woerden?

Ad 1. Kan de Per Mare ad Laurium in 2022 varen in Woerden?

Inmiddels is de 'Per Mare ad Laurium' om gedoopt tot 'De Meern 1' en worden via de website www.demeern1.nl varende verhalen aangeboden.

De verhuizing van Per Mare ad Laurium van Woerden naar Utrecht is een enorme operatie geweest met een uitgebreid draaiboek. De huidige Stichting Romeinse Schepen Utrecht, die het schip 'De Meern 1' exploiteert, heeft aangegeven bereid te zijn het schip enkele dagen uit te lenen. Consequenties hiervan zijn, dat de twee dagen durende reis door minimaal een schipper en assistent verricht moet worden. Deze vier reisdagen moeten vergoed worden. De schipper en assistent moeten ook de vaarten in Woerden verzorgen gedurende maximaal 3 dagen. Ook zal sprake zijn van

inkomstenderving voor de Stichting, die eveneens vergoed moet worden. De totale kosten worden ingeschat op € 10.000 a € 12.500, nader te onderbouwen met een offerte. De Museumwerf Vreeswijk waar het schip nu ligt voor onderhoudswerkzaamheden wordt hierbij betrokken.

Ad 2. Kan er een ander Romein schip in 2022 varen in Woerden?

In 2018 is reeds nagegaan of een bestaande replica van buiten Woerden ingezet kan worden als alternatief. Hiervoor zijn contacten gelegd in Nederland en Duitsland. Duidelijk is geworden dat dit helaas geen (geschikte) mogelijkheid biedt.

Ad 3. Aanvullend: wat is er mogelijk qua Romeins varen in Woerden?

Een Romeins schip is een tastbaar symbool voor het Romeinse verleden van Woerden. Grote wens van het burgerinitiatief is een nieuwe, kleinere replica te bouwen.

In 2019 is contact opgenomen met de Bouwloods waar de 'Per Mare ad Laurium' gebouwd is. De Bouwloods – die omgevormd is tot een *social firm* – is bereid dit project te begeleiden. Het beoogde schip kan onder deskundige begeleiding gebouwd worden door o.a. mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Naast de kosten van begeleiding zijn er materiaalkosten, locatiekosten, ontwerpkosten etc. Een eerste verkenning wijst uit dat de directe investeringskosten die met de bouw van een Woerdense replica gemoeid zijn, in de orde van. € 250.000,-- / € 300.000,-- kunnen liggen.

Een dergelijk schip heeft een levensduur van tien jaar. Wil je een schip kunnen exploiteren, dan is een garantstelling nodig van € 400.000,-- verdeeld over tien jaar. Met een garantie is de investering te lenen op de kapitaalmarkt en wordt rente en aflossing betaald uit de afschrijving van het schip. Er is een aantal scenario's te bedenken:

1. De gemeente staat garant voor het exploitatietekort.
2. Een publiek-private-samenwerking waarbij een deel van de garantstelling afkomstig is van buiten de gemeentelijke begroting
3. Een garantiestelling uitsluitend ingebracht door private partijen.

Belangrijk voor de investering en de exploitatie is op dit moment te weten of het plan voor een Romeins schip kan rekenen op voldoende draagvlak. Het draagvlak moet financieel en immaterieel vruchten afwerpen. Iedere volgende stap gaat de werkgroep geld kosten.

Kernboodschap

Het voor een paar dagen terug halen van het Romeinse schip is een kostbare zaak. Er zijn geen mogelijkheden om een ander Romeinsschip naar Woerden te krijgen. In 2022 kan gestart worden met de voorbereidingen tot het bouwen van een nieuwe replica indien hier voldoende maatschappelijk en politiek draagvlak voor is.

Financiën

De gemeente heeft geen budget van € 10.000 a € 12.500 beschikbaar om het Romeinse schip tijdelijk, enkele dagen, naar Woerden te halen.

Ook voor het onderzoek naar draagvlak – dat naar verwachting € 3.000 euro kost – is geen budget beschikbaar. Het is aan de gemeenteraad om hier budget voor beschikbaar te stellen.

Vervolg

Bijlagen

D/21/046530 - motie Een Romeinsschip bij Woerden 650 jaar stad



Motie vreemd – Een Romeins schip bij Woerden 650 jaar stad

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op donderdag 25 november 2021,

constaterende dat:

1. het Romeinse Castellum aan de Rijn, de grens (de Limes) van het Romeinse rijk, de start was van vorming van Woerden en er zeven Romeinse schepen in Woerden zijn opgegraven;
2. in de zomer van 2018 Stichting Romeins Schip Woerden is gestopt met de succesvolle rondvaarten met de Per Mare ad Laurium en de Fiducia;
3. in september 2018 wethouder Noorthoek, op vragen van Progressief Woerden, antwoordde dat het college bereid is 'nieuwe initiatieven die bijdragen aan het beleefbaar maken van de Romeinse geschiedenis te ondersteunen';
4. daarbij het college aangaf dat 'de gemeente en enkele maatschappelijke partijen elkaar recentelijk hebben gevonden';
5. de burgemeester op mondelinge vragen bij de voorbereiding op de begrotingsbehandeling 2022 (26 oktober) op vragen van Progressief Woerden nog antwoordde dat het best goed gaat met de voorbereiding van 'Woerden 650 jaar stad';
6. uit de beantwoording van schriftelijke vragen (begin oktober 2021) van Progressief Woerden ('of het in 2022 in Woerden weer lukt een Romeins schip te laten varen') blijkt dat er sinds oktober 2019 een plan ligt voor een nieuwe boot, waarmee het college niets heeft gedaan, waardoor de werkgroep die de plannen had voorbereid is stilgevallen;
7. het college daarop concludeert dat 'in 2022 er nog geen Romeins schip zal varen in Woerden' en 'het maken van een goed businessplan nu te veel tijd vraagt'.

overwegende dat:

1. in Woerden Woerden Marketing, het Gilde Woerden en vrijwilligers van de voormalige Stichting Romeins Schip Woerden klaar staan om weer in Woerden te gaan varen;
2. de Fiducia en de Per Mare ad Laurium tot nog toe geen andere bestemming hebben gekregen en de wethouder in 2020 aangaf dat er wellicht ook andere Romeinse schepen te vinden zijn;
3. de burgemeester bij de beantwoording van de vragen op 26 oktober aangaf dat er nog steeds nieuwe sponsors voor Woerden 650 jaar stad worden binnengehaald en dat er dus geen financiële problemen hoeven te zijn,



verzoekt het college:

1. nu alsnog actief de mogelijkheden te gaan onderzoeken om de Fiducia en/of de Per Mare ad Laurium of een ander schip vanaf maart 2022 in de zomer van Woerden 650 jaar stad te laten varen;
2. de gemeenteraad in januari 2022 op de hoogte te brengen van de eerste resultaten van deze poging.

En gaat over tot de orde van de dag,

Marieke van Noort, Progressief Woerden

Aldus besloten door de raad van de gemeente Woerden in zijn openbare vergadering, gehouden op 25 november 2021,

 De griffier,	 De voorzitter,
drs. M.J.W. Tobeas	V.J.H. Molkenboer