

Gebiedscoöperatie Ons Polderhart U.A.
Gerverscop 22
3481 LV HARMELEN

Blekerijlaan 14
3447 GR Woerden
Postbus 45
3440 AA Woerden

Telefoon 14 0348
Fax (0348) 42 84 51
gemeentehuis@woerden.nl
www.woerden.nl

BTW-nummer
NL0017.21.860.B.02
KvK-nummer
50177214
IBAN-nummer
NL41BNGH0285009672

Onderwerp:
Reactie op vragen en opmerkingen van Ons Polderhart op het
Afwegingskader grootschalige duurzame energie

Uw Kenmerk:

Documentnr.: D/21/026814
Zaaknr.: Z/21/019110

Uw brief van: 17 juni 2021
geregistreerd onder nr.: D/21/025244

Behandeld door /
[naam] doorkiesnummer: /
0348-[nr]

Datum: 30 juni 2021

Geachte heer Vernooij,

Hartelijk dank voor het meedenken door Ons Polderhart over het Afwegingskader grootschalige duurzame energie.

Een groot deel van uw punten willen we graag meenemen naar een volgende fase. De raad zal op 15 juli a.s. slechts een beperkt aantal zoekgebieden voor grootschalige duurzame energie aanwijzen, omdat we grote delen van ons open Groene Hart-landschap hiervoor voorlopig willen uitsluiten. Ook polder Gerverscop is tot 2030 uitgesloten voor grootschalig zon en wind. Voor de spoorzone geldt dat ook hier een afstand van 200 meter tot woningen geldt, tenzij het gaat om zonnepanelen in de berm of op geluidschermen op grond van ProRail.

Na aanwijzing door de gemeenteraad van 1 of meer zoekgebieden volgt in die betreffende gebieden een gebiedsproces met bewoners en grondeigenaren aan de hand van het afwegingskader. De resultaten van een gebiedsproces worden vastgelegd in een vergunning en een exploitatie-overeenkomst. In dit proces willen we de door u aangedragen punten verder meenemen.

Hieronder volgt een reactie op de zorgen en vragen van Gebiedscoöperatie Ons Polderhart betreffende het Afwegingskader grootschalige duurzame energie:

1. Onduidelijk is in het plaatje in de Woerdense Courant wat precies met de gele strook langs het spoor bedoeld wordt.

- *Omdat gesproken wordt over geluidschermen en de berm gaat Ons Polderhart ervan uit dat uitsluitend de grond van Pro Rail bedoeld wordt (en dus geen aangrenzende stroken weiland) Is dat een correcte aanname?*

Antwoord:

Dit klopt. Het betreft de grond van ProRail. Als ProRail geluidsschermen plaatst binnen gemeente Woerden dan ziet de gemeente daar kansen voor zonne-energie.

- *De inwoners van ons gebied hebben behoefte aan een gedetailleerde kaart (op schaal) van het aangewezen gebied langs het spoor. Wanneer kunnen we die ontvangen?*

Antwoord:

De gemeente maakt in deze fase geen gedetailleerdere kaart beschikbaar. Na vaststelling van het Afwegingskader wordt een publieksversie gemaakt, waarin een kaart op schaal beschikbaar komt. Zoals in het Afwegingskader aangegeven is de indeling in zones indicatief. Dat betekent dat zones niet tot op perceelniveau herleidbaar zijn.

2. Een aantal woningen ligt heel dicht langs het spoor. Zonnevelden hebben een grote impact op de leefbaarheid voor de inwoners van onze polder.

In de Nota van Antwoord is aangegeven dat "200 meter vanaf de fysieke lintbebouwing in principe alleen grootschalige zonneparken kunnen worden gerealiseerd wanneer er reeds sprake is van "bestaande visuele onderbrekingen".

- *Het is Ons Polderhart niet duidelijk wat precies bedoeld wordt met bestaande visuele onderbrekingen; is dat een boom? een bosschage? een schuur?*

Antwoord:

Het kan bij visuele onderbrekingen bijvoorbeeld gaan om begroeiing of bebouwing.

- *Ons Polderhart is voorstander van een heldere afstandsnorm van minimaal 200 meter voor alle woningen (ook voor woningen, die niet in de lintbebouwing staan)*

Antwoord:

Deze afstandsnorm is ook beoogd door het college. In het gebiedsproces kunnen hier nadere afspraken over gemaakt worden, waarbij de afstandsnorm zowel groter als kleiner kan worden.

3. In het Afwegingskader ontbreekt het aan heldere vereisten voor landschappelijke inpassing van zonnevelden.

Ons Polderhart vreest voor 'verrommeling' van ons mooie landschap. Een hek of sloot, zoals genoemd in het Afwegingskader, is onvoldoende in het landschap.

Antwoord:

In de bijlage Stappenplan is bij Stap 2, gebiedsproces, aangegeven dat een beeldkwaliteitsplan voor de landschappelijke inpassing onderdeel kan uitmaken van de aanvullende aandachtspunten. De gemeente Woerden is met Aorta, MooiSticht en de Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit van provincie Utrecht in overleg over ontwerpend onderzoek naar de landschappelijke inpassing van zonnepanelen. De uitkomsten hiervan krijgen een plaats in het beeldkwaliteitsplan. De gemeente kan dit hanteren voor de beoordeling van het landschappelijk ontwerp van initiatiefnemers. En initiatiefnemers kunnen het gebruiken als inspiratie voor een beter landschappelijk ontwerp.

- *Ons Polderhart is nadrukkelijk voorstander van een groene begrenzing van een zonneveld. Als een zonneveld wordt omgeven door een groenblijvende strook van 1,5 of 2,5 meter hoogte (afhankelijk van de hoogte van de zonnepanelen) wordt het zonneveld aan het oog onttrokken en wordt het effect van spiegeling tegen gegaan.*

Antwoord:

De gemeente is van oordeel dat het met het oog op het groen en de structuur van het landschap niet altijd wenselijk is om een groenblijvende strook rondom zonnenvelden aan te brengen. Het probleem van spiegeling kan ook op andere wijzen worden tegengegaan, bv met speciale coating. Op deze punten kan in het gebiedsproces maatwerk worden geleverd. Waarbij de locatie binnen het zoekgebied ook mee speelt: hoe verder van woningen en wegen, hoe minder gewenst een groenblijvende omzoming van 1,5 tot 2,5 meter hoog is.

- *Het is bekend dat de spoorbermen een goede habitat vormen voor allerlei vogels, dieren en insecten die leven van de ruige vegetatie zoals bijv. bramenstruiken. Een groenstrook zou ook ter compensatie zijn van het verlies aan flora en fauna in de bermen van de spoorweg door de aanleg van zonnepanelen.*

Antwoord:

De gemeente onderschrijft het belang van een goede habitat voor vogels, dieren en insecten. Het is aan de initiatiefnemer, in geval van de spoorbermen ProRail, om compensatie van groen en habitat op te nemen in het voorstel. De gemeente is in de polder terughoudend met opgaand groen, om doorzicht door het open landschap te behouden.

- *Ons Polderhart vindt landschappelijk een vereiste dat daarom langs de zonnepanelen in de spoorzone een dergelijke groenstrook wordt aangebracht.*

Antwoord:

Dit valt onder verantwoordelijkheid van ProRail.

4. Zon op Dak: Waarom geen zonnepanelen boven de voeropslagen?

'Zon op dak' is een belangrijk item in het Afwegingskader. Ook Ons Polderhart is hiermee bezig. Daarbij komt ook de mogelijkheid naar voren om bijvoorbeeld boven de plaats waar gekuild gras/mais ligt die ruimte te benutten voor zonnepanelen. Dit zijn grote oppervlaktes, die op deze manier gebruikt zouden kunnen worden voor energie-opwek. Het zou een flinke bijdrage leveren aan de doelstellingen voor de opwek van duurzame energie.

- *Ons Polderhart vraagt om ruimte om 'Zon boven de voeropslag' mogelijk te maken in de regelgeving.*

Antwoord:

De gemeente vindt dit een interessante gedachte. Hierin is in het voorliggende raadsvoorstel niet voorzien. De gemeente stelt voor dit mee te nemen in de gebiedsprocessen. Waarbij vraagstukken met betrekking tot ruimtelijke kwaliteit (hoe hoog mogen zonnepanelen boven de plaats van gekuild gras/mais liggen), bedrijfsmatig (kan een agrariër nog bij het gekulde gras/mais), en juridisch (is een dergelijke overkapping een bouwwerk) spelen. Bij de uitwerking zal de gemeente ook advies vragen van de Commissie Ruimtelijke kwaliteit en Erfgoed.

5. Mogelijkheid voor tweede kleine windmolen bij boerenerf

Momenteel is het mogelijk om één kleine windmolen te plaatsen bij een boerenerf. Gezien de combinatie van zon én wind is Ons Polderhart hier voorstander van. Vaak is er de mogelijkheid om binnen het zogenaamde bouwblok ook nog ruimte te maken voor een tweede kleine windmolen om duurzame windenergie mee op te wekken.

- *Ons Polderhart zou graag zien dat dit wordt toegevoegd aan het Afwegingskader.*

Antwoord:

Het college laat het aan de raad om te bepalen of het Afwegingskader grootschalige duurzame energie wordt gebruikt voor deze uitbreiding op het in 2020 aangenomen raadsinitiatiefvoorstel voor kleine windmolens.

6. Foutje!?

Onder 2.4 Bij de fasering van zoekgebieden wordt voor zon na 2030 naast de A12 en Ir. Enschedeweg, het overig open landschap genoemd in het Afwegingskader. Tevens is vermeld dat “de keuze voor zones waar zon mogelijk is na 2030 voornamelijk gebaseerd is op het participatieproces”.

Ons Polderhart begrijpt niet waar deze keuze voor het overig open landschap op gebaseerd is; in het rapport van EMMA en Bosch en van Rijn op pagina 5 : ‘ De Breed gedeelde opvattingen uit de participatiefase 1, 2 en 3’ komt dit helemaal niet naar voren! Sterker nog; daar staat letterlijk onder fase 3 “het liefst zo min mogelijk in het open landschap”.

- *Ons Polderhart is van mening dat hier sprake is van een foutieve voorstelling van zaken en vraagt correctie van de tekst in het Afwegingskader op dit punt.*

Antwoord:

Het college wijst er op dat de klimaatopgave in 2030 niet afgerond is. Dat betekent dat er mogelijk ook na 2030 ruimte nodig is voor duurzame elektriciteitsproductie. Hoeveel ruimte er nodig is hangt af van landelijke keuzes m.b.t. import van energie en kernenergie. Afgaande op de uitkomsten van het participatieproces is er een iets grotere steun voor zonnevelden dan voor windturbines. Om die reden adviseert het college na 2030 beperkt ruimte te bieden voor windenergie.

Inwoners hebben tijdens het participatieproces aangegeven zo min mogelijk zon in het open landschap te willen. Tegelijkertijd hebben zich gedurende het participatieproces meerdere initiatiefnemers uit de zones in het open landschap gemeld. Bij de huidige opgave adviseert het college hier niet aan tegemoet te komen. Uw polder is, wat het college betreft, voor 2030 nog niet aan de beurt voor grootschalig. Wel adviseert het college aanvullend onderzoek naar de mogelijkheden in het open landschap.

Wij vertrouwen erop u met deze beantwoording te hebben voorzien van aanvullende informatie. Mochten er nog vragen resteren, dan nodigen wij u uit dit nogmaals kenbaar te maken. Uiteraard blijven wij ook op andere manieren graag met u als gebiedscoöperatie in contact.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

Mw. [naam]
Manager Ruimtelijk Beleid en Projecten

Cc:

- Griffie voor de raadsleden
- College van burgemeester en wethouders
- Dorpswethouder A. de Regt

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.