

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

29 juni 2021

Kenmerk

Z/21/007100 / D/21/024884

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Parkeren/parkeerbeleid

Opsteller

Herremans, Bart

Onderwerp

Parkeerbeleid: invoering nieuwe voorwaarden Parkeervergunning en aanpassing parkeerregulering Leidsestraatweg en omgeving

Kennisnemen van

1. de aanpassingen in het parkeerbeleid rondom de Leidsestraatweg, Ravelijnsingel en Westdam;
 2. het aanpassen van de vergunningvoorwaarden voor vergunninghouders in het centrum en de Leidsestraatweg. Dit naar aanleiding van de nieuwe zone indeling en de invulling van het beleidsuitgangspunt om de parkeerterreinen Plantsoen en Wagenstraat beschikbaar te maken voor bezoekers van de binnenstad.
- Tevens wordt u geïnformeerd over de knelpunten zoals die nu zijn gesignaleerd en de wijze waarop hier mee wordt omgegaan.

Inleiding

Op 18 februari 2021 heeft uw raad het nieuwe parkeerbeleid vastgesteld. Na vaststelling zijn diverse stappen ondernomen ten aanzien van de invoering van dit nieuwe beleid. Met deze raadsinformatiebrieven willen wij u informeren over de stand van zaken ten aanzien van de implementatie van dit beleid. Daarnaast willen wij u informeren over de volgende stap van de implementatie: het aanpassen van de vergunningvoorwaarden per 15 juli 2021.

Kernboodschap**Implementatie, voorafgaande stappen**

In het interpellatiedebat van 27 mei 2021 en de beantwoording van de diverse art. 42 vragen hebben wij u op de hoogte gebracht van de voortgang en de ontwikkelingen rondom de eerste stappen van de implementatie van het nieuwe parkeerbeleid.

De afgelopen tijd zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

1. Invoering van de vastgestelde vergunning- en abonnement tarieven per 1 april 2021;
2. Invoering van de vastgestelde parkeertarieven per 3 mei 2021

Leidsestraatweg, Ravelijnsingel en Westdam

Tijdens de communicatie over de invoering van de nieuwe parkeertarieven heeft het college de eerste berichten gekregen dat bij het vaststellen van de zonering van de Leidsestraatweg géén rekening is gehouden met de daar aanwezige ondernemers. Het betreft het deel van de Leidsestraatweg van de Baanstraat tot de Zandwijkstraat. Na constatering van dat feit is de zone betaald parkeren ter plekke tijdelijk opgeheven. Inmiddels heeft overleg plaatsgevonden met de

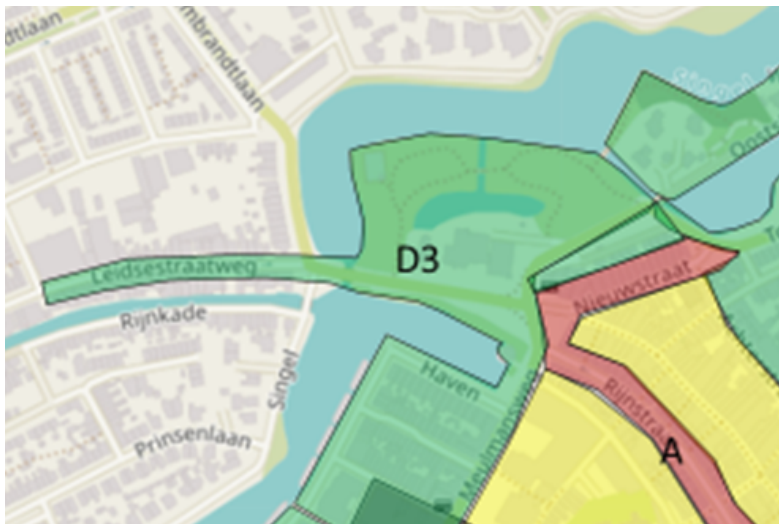
bewoners en ondernemers in de Leidsestraatweg. Gezamenlijk hebben zij de voorkeur uitgesproken voor het volgende voorstel:

- Invoeren betaald parkeren per uur, maximaal 2 uur betaald parkeren
- € 0,25 per 6 minuten (2,50 per uur)
- Bewonersvergunningen zonder afloopconstructie (behoud vergunningen, want buiten autoluwe binnenstad)
- Reguleringstijden 10.00 – 18.30 uur.

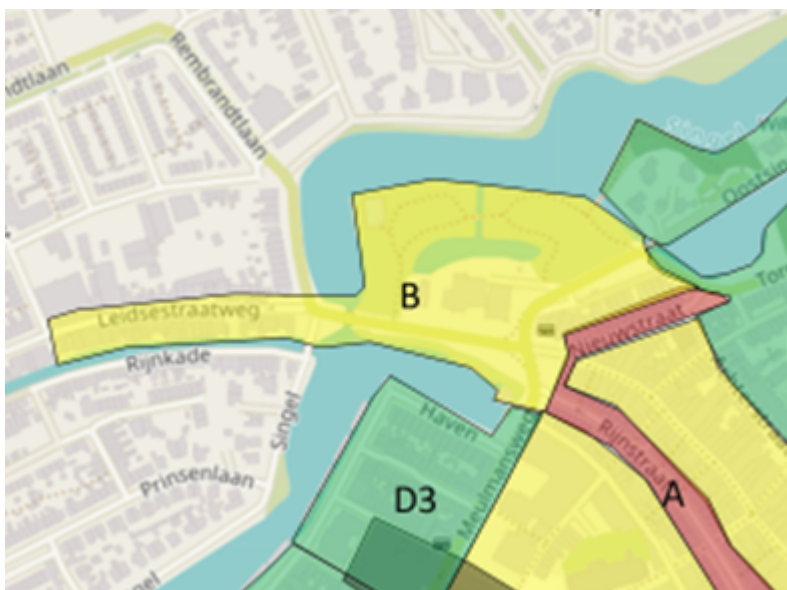
Daarnaast is geconstateerd dat de Ravelijnsingel en Westdam ten onrechte zijn meegenomen in zone D, bewonersstraten. Zowel aan de Ravelijnsingel als de Westdam zijn géén bewonersstraten. Met vertegenwoordigers van zowel bewoners als ondernemers in de Nieuwstraat is afgestemd of het wenselijk is dat de Ravelijnsingel en de Westdam eveneens onderdeel worden van zone B. Gezien de ligging is daarbij gekozen om op deze straten ook het regime van de Leidsestraatweg toe te passen.

Inmiddels heeft het college van burgmeester en wethouders de benodigde besluiten genomen om dit op 15 juli 2021 in te voeren.

Op bijgevoegde kaarten wordt een overzicht gegeven van de 'oude' en de nieuwe situatie voor de omgeving Leidsestraatweg.



Situatie parkeerzoning Leidsestraatweg, Ravelijnsingel en Westdam vanaf 3 mei 2021



Situatie parkeerzoning Leidsestraatweg, Ravelijnsingel en Westdam vanaf 15 juli 2021

De bewoners en ondernemers in zowel het niet gereguleerde als het gereguleerde deel van de Leidsestraatweg hebben zich uitgesproken voor een snelle uitbreiding van het gereguleerd parkeren. Met de vaststelling van het parkeerbeleid is aangegeven dat eerst onderzocht wordt of en hoe betaald parkeren in de Stationsbuurt en de Bloemenbuurt moet worden ingevoerd. Daarbij wordt het proces gevolgd zoals dat ook voor het centrum is doorlopen. Pas na 2022 is voorzien dat dit

proces wordt doorlopen voor de Schilderswijk.

Werkgroep Binnenstad

Zoals ook is aangegeven tijdens het interpellatiedebat zijn met de invoering van de nieuwe parkeertarieven een aantal knelpunten gesignaleerd door bewoners en ondernemers in de binnenstad. Aan de werkgroep Binnenstad, die ook het advies heeft opgesteld over de het nieuwe parkeerbeleid (zie raadsvoorstel D/21/008131) dat aan de basis ligt van het door u vastgestelde beleid, is gevraagd welke aandachtspunten nu gezien worden naar aanleiding van de implementatie van de vastgestelde parkeertarieven. De volgende aandachtspunten zijn gesignaleerd:

1. Parkeerzone D Leidsestraatweg: zie hierboven
2. Parkeerzone D Ravelijnsingel: geconstateerd is dat aan de Ravelijnsingel geen woningen zijn. Met bewoners en ondernemers van de Nieuwstraat is afgestemd om ook deze zone (overeenkomstig de Leidsestraatweg) aan te laten sluiten op de parkeerzone Leidsestraatweg.
3. Ondernemingen in zone D (woonstraten): In de woonstraten is een beperkt aantal ondernemingen gevestigd, te weten VVV/Kaaspakhuis, cafetaria 't Pleintje en Body Style. Met deze ondernemingen wordt onderzocht welke parkeervoorziening wenselijk is en op welke wijze dit passend te maken is binnen het huidige parkeerbeleid.
4. Hoe kunnen ondernemers parkeren die een dienst verlenen in woonstraten: Binnen het huidige parkeerbeleid hebben ondernemers die een dienst verlenen in de woonstraten de mogelijkheid om gebruik te maken van de bezoekersregeling van de bewoners, of (indien een groot deel van de dag gebruik gemaakt wordt van de parkeerplaats) een dagkaart te kopen.
5. Parkeerzone D Kruittorenweg, Wilhelminaweg: In de werkgroep Binnenstad is aangegeven dat de Kruittorenweg en Wilhelminaweg overwegend woonstraten zijn. Vanuit met name ondernemers is nu aangegeven dat het wenselijk is dat de Kruittorenweg, de Wilhelminaweg en het Plantsoen worden ingedeeld bij zone B (maximaal 2 uur betaald parkeren met een reguleringstijd van 10.00 tot 18.30 uur). Op dit moment is de parkeerdruk op de parkeerterreinen van Wagenstraat en Plantsoen nog hoog. Onderdeel van het vastgestelde beleid is dat vergunninghouders geen gebruik meer kunnen maken van deze parkeerterreinen. Hiervoor moeten de voorwaarden voor de vergunning gewijzigd worden. Dit vindt plaats op 15 juli 2021. Zie hiervoor **Implementatie aanpassen vergunningvoorwaarden 15 juli 2021**. De verwachting is dat met de implementatie van de nieuwe vergunningvoorwaarden er ruimte ontstaat op de parkeerterreinen Wagenstraat en Plantsoen zodat ook de overige ondernemers in de omgeving daar gebruik van kunnen maken. Ten aanzien van onder andere Haven (zone D) krijgt de gemeente op dit moment soortgelijke vragen binnen.

Met uitzondering van de punten 1 en 2 worden de oplossingsrichting voor deze aandachtspunten besproken in een volgende bijeenkomst met de werkgroep Binnenstad. Vanaf september (na de vakanties) zal het effect van de maatregelen worden gemonitord. Onderdeel hiervan is de monitoring van de druk op de woonstraten. Deze gegevens zullen worden terug gekoppeld met de werkgroep Binnenstad en zullen in het kader van de evaluatie van het parkeerbeleid worden meegenomen.

Implementatie, aanpassen vergunningvoorwaarden 15 juli 2021

In het nieuwe parkeerbeleid is aangegeven dat gestreefd wordt naar een autoluw centrum. Overeenkomstig het advies van de werkgroep is door uw raad het volgende vastgesteld:

Binnen de zones A en B is het streven dat op termijn alle vergunninghouders parkeren in de parkeergarage (met uitzondering van invalide parkeerplaatsen, deelauto's etc.). Bij verhuizing of het verkrijgen van een nieuw kenteken wordt de eerste vergunning op straat omgezet in een abonnement in parkeergarage Castellum tegen een tarief dat gelijk is aan de vergunning op straat (€ 192 per jaar). Voor een eventuele tweede abonnement in de parkeergarage betalen bewoners het reguliere tarief (€ 800 per jaar).

Om de parkeerterreinen Wagenstraat en Plantsoen beschikbaar te maken voor bezoekers van de binnenstad zal in de vergunningvoorwaarden worden opgenomen dat binnen reguleringstijden de vergunninghouders hier niet mogen parkeren.

Het college wil de overstap naar de parkeergarage stimuleren. Dit wordt gedaan door aan de vergunninghouders in zone A en B drie maanden korting te geven op het nieuwe abonnement als zij voor 31 juli besluiten om de parkeervergunning op straat in te ruilen voor een abonnement in parkeergarage Castellum.

De aanpassing van de vergunningvoorwaarden (inclusief het invoeren van de nieuwe voorwaarden voor betaald parkeren op de Leidsestraatweg en omstreken) staat gepland voor 15 juli aanstaande.

Inmiddels zijn de bewoners, ondernemers, en de houders van een forenzenvergunning middels een brief geïnformeerd over de aanstaande wijzigingen. Er is voor gekozen om per deelgebied een afzonderlijke brief op te stellen. In totaal zijn circa 2500 brieven verzonden.

De inhoud van de brief is ook afgestemd met de werkgroep Binnenstad en diverse stakeholders. Daarnaast zullen de komende tijd nog berichten verschijnen op de gemeentelijke informatiepagina in de Woerdense Courant en de diverse sociale media. Vlak voor het ingaan van de nieuwe vergunningvoorwaarden zal aan de bewoners en ondernemers in de binnenstad en de Leidsestraatweg een herinneringsbrief worden verzonden.

Reacties tot nu toe

Na verzending van de brieven zijn diverse reacties bij de gemeente binnengekomen over de geplande wijzigingen van het parkeerbeleid. Tot 29 juni heeft de gemeente circa 60 berichten per mail en circa 15 telefonische reacties ontvangen. Dit betreft veelal verduidelijkende vragen. Met name rondom de Havenstraat, Molenstraat en de Wagenstraat constateren we veel bezorgdheid van bewoners over de aanpassing van de vergunningvoorwaarden. Komende weken zoeken we actief contact met deze (groepen van) inwoners, om te achterhalen waar zij tegenaan lopen. In september bieden we vergunninghouders via een enquête de mogelijkheid om hun ervaringen met het nieuwe beleid te delen. De uitkomsten zullen we samen met metingen van de parkeerdruk gebruiken om, in overleg met de werkgroep Binnenstad, te bekijken of en hoe eventuele knelpunten kunnen worden aangepakt binnen de kaders van het vastgestelde beleid.

Laadpalen

Inmiddels is gebleken dat er mogelijk frictie is tussen het parkeerbeleid en de beschikbaarheid van laadpalen in het centrum van Woerden. De vraag is: Als ik een vergunning heb, mag ik dan in een andere zone mijn auto opladen zonder dat ik daar extra parkeerkosten moet maken. Met het vrijmaken van de parkeerplaats Wagenstraat voor bezoekers van de binnenstad, mogen vergunninghouders in zone B dan ook geen gebruik maken van de laadpalen tijdens de reguleringstijd van 10.00 tot 18.30 uur.

In het huidige Laadpalenbeleid is aangegeven dat binnen 200 meter een laadpaal beschikbaar moet zijn. Ook de nieuwe situatie voldoet hieraan. Binnen de afzonderlijke zones zijn binnen 200 meter laadpalen beschikbaar. In 2022 zal het Laadpalenbeleid van de gemeente worden herzien. Hierbij zal ook rekening worden gehouden met de effecten van het nieuwe parkeerbeleid.

Financiën

In de najaarsnota zult u worden geïnformeerd over de financiële effecten van het ingevoerde parkeerbeleid.

Vervolg

- In september zal monitoring worden opgestart naar de effecten van het parkeerbeleid. Naar aanleiding van de monitoring zal onderzocht worden of het parkeerbeleid op elementen bijstelling behoeft. Daarover zal u overeenkomstig het raadsvoorstel D/21/008131 begin 2022 over worden geïnformeerd.
 - Met de ondernemers die gevestigd zijn in de bewonersstraten (zone D) wordt/is overleg opgestart om te onderzoeken of en welk maatwerk kan worden toegepast.
-

Bijlagen
