

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

25 mei 2021

Kenmerk

Z/21/015646 / D/21/020242

Portefeuillehouder

Ad de Regt

Portefeuille

Openbare Ruimte/IBOR

Opsteller

Driessen, Rian

Onderwerp

Evaluatie gladheidsbestrijding februari 2021

Kennisnemen van

In de raadsvergadering van 18 februari 2021 zijn er door het CDA vragen gesteld over de gladheidsbestrijding. Wethouder Tymon de Weger heeft toegezegd de gladheidsbestrijding in deze periode te evalueren. Tijdens de evaluatie zijn aandachtspunten naar voren gekomen, welke in deze RIB worden doorgenomen.

Inleiding

In de nacht van 6 op 7 februari 2021 werd Nederland wit. Er was sprake van continue vallende sneeuw, sneeuwduinen door de sterke wind en zeer lage temperaturen. Deze lage temperaturen bleven ruim een week van kracht, waardoor de sneeuw bleef liggen en zich op sommige locaties een ijsplaat vormde.

Naast een hoop sneeuwpret en later in de week ook veel schaatsplezier, heeft dit uiteraard ook voor de nodige overlast gezorgd.

In deze evaluatie worden de werkzaamheden van de aannemer en team Wijkonderhoud doorgenomen en de daaruit voortvloeiende aandachtspunten verder uitgewerkt.

Kernboodschap**Conclusie**

Het grootste gedeelte van de strooiroutes was snel weer begaanbaar. Er is direct volop mankracht en materieel ingezet om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Naast de aannemer heeft het personeel van het stadserf de gladheid bestreden en is op een aantal plekken in de gemeente gebruik gemaakt van externe aannemers.

Op de locaties waar de gladheidsbestrijding niet gelijk tot voldoende resultaat leidde, zijn extra rondes gereden.

De aannemer heeft aangegeven dat het verouderde navigatiesysteem en het minder ervaren personeel de voornaamste redenen waren voor het achterblijven van een aantal locaties.

Bij de aankoop van het nieuwe strooimaterieel wordt een volautomatisch route- en strooisysteem aangebracht, wat tot betere resultaten gaat leiden.

Daarnaast is er bij team Wijkonderhoud grote behoefte aan geschikt materieel, zoals schuiven, borstels en een sproeier. Dit materiaal is noodzakelijk om effectiever en efficiënter de verschillende (fiets)doorsteekjes en andere aandachtspunten binnen de gemeente sneeuwvrij te kunnen maken. Dit vergt een investering, hiervoor wordt een voorstel ingediend bij het voorjaarsoverleg.

Voordat het volgende strooiseizoen van start gaat, vindt overleg plaats met de winkeliersvereniging om het huidige contract te optimaliseren. Verder worden de actiepunten met de aannemer opgepakt door de gladheidcoördinator van de gemeente, samen met de beleidsmedewerker Verkeer.

Financiën

Jaarlijks is er een vastgesteld budget voor de gladheidsbestrijding. De werkelijke uitgave is, net als het weer, lastig te voorspellen. Bij het besluit tot strooien over te gaan, wordt het budget niet meegenomen in de beslissing; de veiligheid staat voorop. Een budgetoverschrijding is daarom bij strenge winters goed mogelijk, net zoals overschrijding mogelijk is bij zachte winters. Door de extreme week en de relatief strenge winter met veel nachtvorst, zijn we na het eerste kwartaal van 2021 door het totale budget voor 2021 heen. Hierover wordt gerapporteerd in het voorjaarsoverleg.

Vervolg

Om een beeld te krijgen van de situatie, een opsomming van de interne organisatie en werkzaamheden die door of in opdracht van de gemeente zijn uitgevoerd:

Interne organisatie

Eind 2019 is de aanbesteding voor de gladheidsbestrijding in de markt gezet door team Realisatie & Beheer. In 2020 is de opdracht gegund aan aannemer Jos Scholman. Scholman voerde voorgaande jaren reeds naar tevredenheid gladheidsbestrijding uit voor gemeente Woerden, net als voor provincie en gemeente Utrecht. In dit jaar is ook de uitvoering van de gladheidsbestrijding overgedragen van team Realisatie & Beheer aan team Wijkonderhoud. Dit seizoen is het eerste seizoen van het huidige contract en ook het eerste seizoen voor team Wijkonderhoud.

Een wijziging ten opzichte van het voorgaande contract is de piketdienst. Vanaf dit seizoen dient de gemeente Woerden opdracht te geven tot een strooiactie. Hiervoor is een piketdienst opgericht, bestaande uit personeel van de teams Wijkonderhoud, Afval & Reiniging en Realisatie & Beheer. Deze piketleden hebben voor het strooiseizoen een cursus gladheidsbestrijding gevolgd bij een gladheidsmeteoroloog van het meteorologenbureau DTN. Leidend in de beslissing om te gaan strooien is informatie vanuit het gecontracteerde meteorologisch bureau en berichtgeving vanuit de gemeente Utrecht en de provincie Utrecht.

Communicatie naar inwoners over de gladheidsbestrijding verloopt via een vaste communicatieadviseur. Op de website www.woerden.nl staat informatie over de gladheidsbestrijding en welke wegen zich op de strooiroute bevinden. Daarnaast wordt er met regelmaat een artikel geplaatst in de Woerdense Courant, op social media en de digitale nieuwsbrief. Bij verwachte gladheid en strooiacties wordt er een Twitter bericht verstuurd om inwoners hierop te attenderen.

Werkzaamheden uitgevoerd door de aannemer 6-15 februari

Zaterdag 6 februari, 18.00 uur, is de eerste strooirotonde gestart. Op dit moment sneeuwde het nog niet, dus werd er preventief gestrooid met 20g zout zodat de eerste sneeuw zich niet direct kon hechten en de kans op het ontstaan van een ijsplaat werd beperkt.

Vanaf 23.00 uur zijn de schuiven voor de strooiwagens geplaatst en is er 24/7 gereden tot dinsdagmiddag 9 februari, 14.00 uur. Naast de standaard strooiwagens is direct de handploeg ingezet en extra shovels. Deze 72 uur is er door de aannemer in 2 ploegen gewerkt, 12 uur op en 12 uur af, om constant de rondes te kunnen blijven rijden.

Daarna is er extra aandacht gegeven aan de fietspaden waar zich een ijsplaat had ontwikkeld.

Ook op woensdag zijn strooiacties uitgevoerd met opnieuw extra aandacht voor de plekken waar de sneeuw nog niet weg was. Hierbij zijn shovels en borstels ingezet.

Op donderdag 11, zondag 14 en maandag 15 februari zijn strooirotondes uitgevoerd om gladheid door smeltwater te voorkomen.

Doordat er minder verkeer was op de weg door corona en de avondklok, werd het zout maar minimaal ingereden, waardoor het zout ook minder zijn werk kon doen.

Werkzaamheden uitgevoerd door team Wijkonderhoud

Op maandagmorgen, 8 februari, is de buitendienst van het team Wijkonderhoud in 5 koppels sneeuw gaan scheppen. De koppels zijn over de verschillende wijken verdeeld en hebben de opdracht gekregen om voornamelijk de doorsteekjes van fietspaden leeg te scheppen. Naarmate de meldingen binnen kwamen, zijn deze direct verdeeld over de koppels in de wijk. Ook op dinsdag is dit voortgezet. Vanaf woensdag waren dit nog 2 koppels, die dit werk de rest van de week hebben voortgezet.

Ook is 'Cor werkt beter' ingeschakeld om de toegang naar verzorgingshuizen sneeuwvrij te maken. Dit is later naar aanleiding van meldingen uitgebreid naar de parkeervakken langs de Emmakade (hier lag zoveel sneeuw, dat er geen afscheiding meer te zien was tussen het parkeervak en de kade) en de toegang vanaf de parkeergarage naar het Kerkplein.

Dinsdagochtend 9 februari is het Kerkplein sneeuwvrij gemaakt door een plaatselijke aannemer met de medewerkers van Wijkonderhoud. Ook de goot in de Rijnstraat is sneeuwvrij gemaakt door medewerkers van team Wijkonderhoud.

Meldingen en schadeclaims

In de week van 8 februari zijn er in totaal 98 meldingen over de gladheid binnen gekomen bij de gemeente Woerden. Hiervan gingen er 59 over locaties op de strooiroute en 39 over wegen die buiten de strooiroute vallen. De meldingen buiten de strooiroute worden bekeken door het cluster verkeer, zodat de routes van volgend jaar waar nodig aangepast kunnen worden.

De meldingen over de locaties binnen de strooiroutes gingen in totaal om 25 locaties. Op 5 locaties betrof het een rijbaan, de overige 20 locaties was een fietspad.

Er zijn geen schadeclaims binnen gekomen naar aanleiding van de gladheid in deze week.

Benchmark omliggende gemeenten

In de gemeenten om ons heen, die de uitvoering van de gladheidsbestrijding uitbesteed hebben, is een zelfde soort beeld te zien wat betreft de gladheidsbestrijding.

- De strooiroutes zijn vanaf zaterdagavond tot en met dinsdag gestrooid en geschoven
- Er zijn geen extra partijen ingeschakeld.
- Het grootste gedeelte van de strooiroutes was vrij snel begaanbaar
- Op een aantal plekken ontstond een ijsplaat, deze waren moeilijk of niet weg te krijgen
- De eigen buitendienst is direct ingezet om met eigen materieel plekken sneeuwvrij te maken. Het materieel wat zij tot hun beschikking hadden verschilt per gemeente.

Evaluatie

Deze evaluatie is opgedeeld in 6 categorieën, namelijk:

- Wegen
- Fietspaden
- Binnenstad - winkeliersvereniging
- Bevindingen Fietsersbond
- Input vanuit Wijk- en dorpsplatforms
- Opmerkingen buiten strooiroute

De uitwerking van deze punten is terug te vinden in Bijlage 1.

Uit deze evaluatie komen onderstaande aandachtspunten naar voren.

Punt	Wie	Wat
1.1	Aannemer	Reactie geven op aandachtspunten wegen
2.1	Aannemer	Waarom werd een deel van de fietsroutes niet geschoven?
2.2	Aannemer	Waarom werd op sommige fietspaden 1 baan in plaats van twee banen vrij gemaakt
2.3	Verkeer	Fietsstroken langs rijbaan vallen niet in de route
2.4	Wijkonderhoud	Aanvraag materieel voor sneller sneeuwvrij maken van doorsteekjes
2.5	Verkeer	Fietspaden die buiten de strooiroute vallen, mee nemen in de besluitvorming van de strooiroutes voor volgend jaar.
3.1	Marktmeester	Schuine rand Kerkplein. Hoe komt deze sneeuwvrij?
3.2	Marktmeester	Afstemmen met Winkeliersvereniging over toegang Kerkplein
3.3	Wijkonderhoud	Goot Rijnstraat, voorzorgsmaatregelen nemen?
4.1	Wijkonderhoud	Mogelijkheden resultaatgericht contract met aannemer onderzoeken

4.2	Verkeer	Aandacht voor fietsstroken met af en toe een afscheiding van de rijbaan. Hoe wordt dit sneeuwvrij gemaakt?
4.3	Wijkonderhoud	Aannemer van te voren op de hoogte brengen van omleidingen
6.1	Wijkonderhoud	Overzicht maken voor Verkeer van meldingen buiten de strooiroute
6.2	Verkeer	Kan er bij het vaststellen van de nieuwe strooiroutes rekening gehouden worden met toegangswegen naar Fysiotherapeuten e.d. ?
6.3	Verkeer	Voldoet het huidige beleid/bestek bij sneeuwval of is er behoefte aan een apart sneeuwprotocol?
6.4	Verkeer	Zijn er extra afspraken nodig die in het bestek opgenomen moeten worden?
6.5	Verkeer	Stroomschema maken voor doorgeven omleidingsroutes

Uitwerking Aandachtspunten

1.1, 2.1, 2.2

Deze drie actiepunten zijn besproken met de aannemer. Op een aantal locaties is de route niet zoals afgesproken gereden. Zowel de aannemer als de gemeente Woerden betreuren dit. Er zijn verschillende redenen voor te geven:

- A. De navigatie. Nu worden de routes in de auto's weergegeven op een tablet. Dit is niet altijd even duidelijk. Op dit moment loopt de aanbesteding voor nieuw materieel. Hier wordt een volautomatisch route- en strooisysteem in meegenomen, wat er voor zorgt dat de chauffeurs duidelijkere informatie tot hun beschikking hebben en zelf niet meer hoeven in te stellen waar en hoeveel er gestrooid wordt.
- B. Minder ervaren personeel door aaneengesloten periode sneeuwval. Tijdens deze week is er met ploegendiensten gewerkt, zodat er 24 uur per dag doorgewerkt kon worden. Dit had tot gevolg dat ook minder ervaren personeel heeft gereden, die volledig afhankelijk waren van de navigatie en zelf niet bekend waren op de route. Met de komst van het nieuwe materieel zal dit ook voor hen tot verbetering zorgen.
- C. Verkeerd geparkeerde auto's Prinsenlaan. Strooiwagens konden er niet altijd door. Dit was extra vervelend omdat dit een omleidingsroute voor fietsers was vanwege de werkzaamheden.
- D. Omleidingen. Ten slotte waren er een aantal fietspaden moeilijk toegankelijk in verband met omleidingen. De verantwoordelijke projectleider moet er op toe zien dat de omleidingen goed toegankelijk zijn voor het gladheidsmaterieel. Daarnaast moet de aannemer op een structurele wijze op de hoogte gebracht worden van geplande omleidingen. Hiervoor zal een wekelijkse update naar de aannemer gestuurd worden vanuit het systeem waarin de gemeente de wegwerkzaamheden bijhoudt (LTC genaamd).

2.3

De fietsstroken op het asfalt vallen wel in de strooiroute. De aannemer zal hier rekening mee moeten houden door trapsgewijs te schuiven. Gevolg is wel dat dan de stoepen in plaats van de fietsstroken vol met sneeuw liggen.

2.4

In het voorjaarsoverleg zal hier een aanvraag voor ingediend worden.

2.5, 6.1 en 6.2

Team Wijkonderhoud en cluster Verkeer houden hierover (net als andere jaren) contact. Alle meldingen worden meegenomen in de besluitvorming over de strooiroutes voor volgend seizoen.

De huidige strooiroutes bevatten ook toegangswegen naar sommige huisartsen en fysiotherapeuten en dergelijke. Gezien de verspreiding en de hoeveelheid van deze instellingen is het niet mogelijk om dit voor alle locaties te voorzien. Het uitgangspunt blijft dat woningen, instellingen en bedrijven zich niet meer dan 400 m¹ van de strooiroute bevinden.

3.1, 3.2 en 3.3

Tot op heden is er nog geen reactie ontvangen van de winkeliersvereniging. Wel hebben zij aangegeven dat zij het contract dat zij met de gemeente hebben graag willen doornemen en waar nodig aanpassen. Als voorbeeld wordt de situatie in de Rijnstraat gegeven.

4.1

Het huidige contract met de aannemer loopt nog minimaal 3 jaar. Bij een volgende aanbesteding wordt in samenspraak met de afdeling inkoop gekeken naar mogelijkheden om resultaatgericht in te kopen.

4.2

Fietspaden die binnen de routes vallen zoals gedefinieerd in het bestek en bij de schouw vooraf geconstateerd konden worden, dienen door de aannemer ijs- en sneeuwvrij gemaakt te worden. Extra aandacht voor de uitvoering is nodig voor de fietsstroken die achter een afscheiding liggen.

4.3

Inmiddels is ingeregeld dat er wekelijks een update van de omleidingen vanuit LTC naar de aannemer verstuurd wordt.

6.3, 6.4 en 6.5

In het huidige beleid/bestek ligt de nadruk op strooien, maar ook bij sneeuwval voldoen deze afspraken. Een apart sneeuwprotocol is daarom niet nodig. Bij verwachte sneeuwval is het wel aan te bevelen ruim van te voren een plan van aanpak met aannemer te maken.

Voor het doorgeven van de omleidingsroutes wordt de aannemer toegang gegeven tot het LTC systeem dat de gemeente hiervoor gebruikt.

Na het doornemen van de aandachtspunten blijven onderstaande aandachtspunten over.

Actiepunten

1	Materieel voorzien van volautomatisch route en strooisysteem	Wordt meegenomen in aanbesteding
2	Toegankelijkheid omleidingen waarborgen	Aannemer heeft inmiddels toegang tot LTC systeem
3	Keuze maken: sneeuw op fietsstrook of op voetpad	Vraag staat uit bij cluster Verkeer. Besluit maken voor nieuwe seizoen.
4	Materieel aanvragen voor buitendienst Wijkonderhoud	Voorstel is ingediend bij het voorjaarsoverleg.
5	Contract winkeliersvereniging doornemen	Cluster Verkeer heeft contact met winkeliersvereniging. Contract wordt doorgenomen voor nieuwe seizoen.
6	Bij een volgende aanbesteding wordt in samenspraak met de afdeling inkoop gekeken naar mogelijkheden om resultaatgericht in te kopen.	Dit speelt pas over tenminste 3 jaar
7	Bij verwachte sneeuwval van te voren plan van aanpak met aannemer maken	Wordt opgenomen in uitvoeringsplan gladheidsbestrijding
8	Afstemmen met aannemer: hoe worden fietsstroken achter afscheiding schoon gemaakt?	Wijkonderhoud maakt hier afspraken over met aannemer voor nieuwe seizoen.

Bijlagen

1: Aanvullende gegevens

Uitwerking evaluatie gladheidsbestrijding februari 2021

D/21/020263

Bijlage 1

Evaluatie gladheidsbestrijding per categorie

1. Wegen

In Woerden wordt bijna 190 kilometer aan rijbaan gestrooid door de aannemer. Het algemene beeld is dat de rijbanen vrij snel weer begaanbaar waren. De volgende uitzonderingen hierop zijn waargenomen:

- Alpenstraat
- Prinsenlaan
- Geestdorp
- Pommolenlaan
- Harzstraat

De aannemer wordt in de gelegenheid gesteld hierop te reageren en uit te leggen hoe dit is ontstaan.

1.1

2. Fietspaden

In Woerden valt bijna 70 kilometer fietspad binnen de strooiroute. Fietspaden zijn bewerkelijker dan rijbanen, doordat hier veelal bochten in zitten, paaltjes in staan en uiteraard smaller zijn dan rijbanen. Hier wordt op geanticipeerd door met kleiner materieel te rijden en voor het strooiseizoen een deel van de paaltjes te verwijderen. Hoewel een groot deel van de fietspaden redelijk snel goed begaanbaar was, is het schuiven hier op verschillende locaties niet optimaal verlopen. De aandachtspunten die naar voren zijn gekomen, zijn:

- Deel fietsroutes waren niet geschoven
- Er wordt 1 baan in plaats van 2 banen van het fietspad sneeuwvrij gemaakt
- Op fietsstroken ligt sneeuw
- Op doorsteekjes ligt sneeuw
- Doorgaande fietspaden die niet in de strooiroute vallen

Bovenstaande punten vallen niet allemaal onder de uitvoering van de aannemer. De aannemer wordt verzocht aan te geven waarom een deel van de fietsroutes niet geschoven is en waarom op sommige fietspaden 1 baan in plaats van 2 banen werd vrijgemaakt.

2.1
2.2

De fietsstroken die vol sneeuw lagen vielen niet onder de fiets-strooiroute, maar onder de rijbaan route. Het cluster Verkeer van team Realisatie & Beheer wordt gevraagd te kijken of dit wenselijk is en wat wordt verstaan onder de rijbaan.

2.3

De doorsteekjes vallen veelal niet in de strooiroute. Om de overlast zo veel mogelijk voor te zijn is bij de gladheidsbestrijding in de nacht van 6 op 7 februari 2021 direct de handploeg van de aannemer ingezet om zoveel mogelijk sneeuw te verwijderen op plekken waar de schuif niet bij komt. Ook de buitendienst van de afdeling Wijkonderhoud is 2 dagen lang op volle sterkte aan het sneeuwruimen geweest. Hierbij kon geen gebruik worden gemaakt van geschikt materieel, omdat zij dit niet in bezit hebben. De buitendienst heeft getracht alle doorsteekjes sneeuwvrij te maken met sneeuwscheppen en emmers zout. Het team Wijkonderhoud vraagt materieel aan waardoor de doorsteekjes in de toekomst sneller sneeuwvrij gemaakt kunnen worden.

2.4

Ten slotte waren er een aantal drukbezochte fietspaden die niet in de strooiroute vallen. Het cluster Verkeer van het team Realisatie & Beheer wordt op de hoogte gesteld van deze locaties, zodat zij dit mee kunnen nemen in het vaststellen van de strooiroutes voor komend jaar.

2.5

3. Binnenstad

In de binnenstad valt de gladheidsbestrijding onder de verantwoordelijkheid van de Winkeliersvereniging BIZ Stadshart Woerden. Zij bepalen of zij een aannemer inhuren voor het strooien en/of sneeuwvrij maken van het winkelgebied. Dit jaar hebben zij ervoor gekozen om geen gladheidsbestrijding in te zetten tijdens de sneeuwval. De marktmeester heeft de gemeente gevraagd het Kerkplein sneeuwvrij te maken. Hiervoor heeft de gemeente een plaatselijke aannemer ingehuurd in combinatie met eigen personeel.

Vanuit de Winkeliersvereniging zijn de volgende aandachtspunten aangedragen:

- Schuine rand rond Kerkplein wordt sneller glad dan omliggend straatwerk
- Toegang naar Kerkplein
- De goot in de Rijnstraat dient door de gemeente sneeuwvrij gemaakt te worden

Het is bij de gemeente bekend dat de schuine rand rond het Kerkplein eerder glad wordt dan de omgeving, daarom is deze tijdens het sneeuwvrij maken van de markt ook niet meegenomen. Er is bewust voor gekozen om de sneeuw hier te laten liggen, omdat de sneeuw minder glad is dan het natte speksteen. Hoe het komt dat deze rand op een later moment toch sneeuwvrij is gemaakt, is nog niet bekend. Hierover gaan we in overleg met de winkeliersvereniging. Daarnaast zal hier ook gesproken dienen te worden over hoe we elkaar op de hoogte brengen van dit soort zaken.

3.1

Het kerkplein kan op verzoek van de marktmeester sneeuwvrij gemaakt worden, de toegang daarnaartoe valt onder de Winkeliersvereniging. Aanbevolen wordt hier onderling afspraken over te maken, zodat er in ieder geval één toegang vanaf de strooiroute vrij gemaakt kan worden.

3.2

De goot in de Rijnstraat is bekend bij team Wijkonderhoud. Zodra de Rijnstraat sneeuwvrij was gemaakt door de aannemer, heeft de buitendienst de goot ook sneeuwvrij gemaakt. Hier kan uiteraard een aantal uur tussen hebben gezeten. Team Wijkonderhoud bekijkt of hier andere voorzorgsmaatregelen getroffen dienen te worden.

3.3

4. Rapport Fietsersbond

De Fietsersbond heeft een rapport geschreven over hoe zij de gladheidsbestrijding voor fietsers hebben ervaren. Zij geven hier vier aanbevelingen, namelijk:

1. *De gemeente dient een goed resultaatgericht contract met de uitvoerend aannemer te hebben en deze daar ook aan te houden. Indien het huidige contract slechts gebaseerd is op inspanningsplicht, moet dat omgezet worden.*

Binnen de gladheidsbestrijding is een resultaatgericht contract vrijwel onmogelijk en in ieder geval heel kostbaar. Dit zal in een volgende aanbesteding wel onderzocht worden. In het huidige contract zijn afspraken gemaakt over de strooiroutes, aanrijtijden en duur van de strooiroondes. Bij de aankoop van nieuw materieel wordt geïnvesteerd in een volautomatisch route systeem, waarbij niet alleen te zien is waar men rijdt, maar ook of er gestrooid wordt en met hoeveel zout.

4.1

2. *De cultuur bij het Stadserf op het gebied van gladheidsbestrijding moet om. Ze moeten zich verantwoordelijk voelen voor hun werk en daar ook naar handelen. Stadserf moet middels controle op straat het gedane werk met gezond verstand controleren.*

Het is spijtig dat de inzet en het verantwoordelijkheidsgevoel niet is overgekomen bij de Fietsersbond. De medewerkers van zowel de binnen- als buitendienst op het Stadserf hebben voor, tijdens en na de sneeuwval ontzettend hard gewerkt om de overlast zoveel mogelijk te bestrijden. Uiteraard is er gecontroleerd en zijn de trajecten die extra aandacht behoeven direct doorgegeven aan de aannemer. Dit wil niet zeggen dat het dan ook direct is opgelost.

3. *De gemeente moet het zo regelen dat er door aannemers adequaat gehandeld kan worden bij acute situaties en hier niet wordt gedraald en/of tijd verloren raakt waarmee sneeuw tot ijs verhardt. Hier moeten de juiste financiële middelen voor beschikbaar zijn.*

Er zit geen vertraging tussen constatering en opdracht. Er is een directe lijn tussen de gladheid coördinator van Scholman en de gemeente, waardoor direct afgesproken wordt wat wanneer nodig is. Vaak gebeurt dit ook al van te voren, zodra de dagelijkse gladheid voorspelling binnen is.

4. *Kwaliteit, actualiteit en gebruik van de strooikaart moet opgewaardeerd worden. De kaart moet voldoende nauwkeurig zijn. Er moet een continu proces zijn waarbij wegwijzigingen/omleidingen die waar/wanneer dan ook gepland zijn altijd worden gecheckt op impact op de strooikaart. De strooikaart moet met gezond verstand gelezen worden. Als de aannemer onlogische zaken constateert, moet hij dat terugmelden en moet het probleem opgelost worden.*

De strooiroutes voor volgend seizoen worden zoals elk jaar opnieuw bepaald, waarbij de meldingen en opvallende zaken van dit jaar worden meegenomen in de beslissing. Strooiroutes op de rijbaan zijn inclusief fietsstrook. Extra aandacht is nodig voor de plekken waar de fietsstrook van de rijbaan gescheiden wordt. Hier kan de schuif van de rijbaan strooier niet bij komen. Bij strooien geeft dit geen problemen, het zout wordt over de afscheiding heen gestrooid. Als er geschoven moet worden, zal de sneeuw op de fietsstrook terecht komen. In het contract met de aannemer is vastgelegd dat zij de routes van omleidingen op de strooiroute volgen. Er moet gezocht worden naar een manier om de aannemer van te voren op de hoogte te stellen van de omleidingsroutes, dit kan eventueel door hen toegang te geven tot het systeem dat de gemeente hiervoor gebruikt.

4.2

4.3

5. Input Wijk- en Dorpsplatforms

Via de wijkambtenaren is navraag gedaan over de ervaringen met betrekking tot de gladheidsbestrijding bij de verschillende platforms. Er is vanuit Kamerik en Harmelen een reactie gekomen. Hierin worden een aantal locaties genoemd die niet of juist wel gestrooid waren. Verder geen reacties of bijzonderheden.

6. Opmerkingen buiten strooiroute

De strooiroutes worden elk jaar geactualiseerd door het cluster Verkeer van team Realisatie & Beheer. Dit doen zij naar aanleiding van nieuwe of gewijzigde verkeerssituaties, maar ook nemen ze daar de meldingen van het afgelopen seizoen in mee. Dit zal dit jaar niet anders zijn. Team Wijkonderhoud zorgt voor een overzicht van alle meldingen die buiten de strooiroute gedaan zijn.

6.1

In de Raadsvergadering van 18 februari wordt er gevraagd naar de mogelijkheid of er rekening gehouden kan worden met de toegangswegen naar huisartsen, fysiotherapeuten etc. bij het vaststellen van de nieuwe strooiroutes. Het cluster Verkeer wordt gevraagd hier naar te kijken.

6.2

Daarnaast heeft deze week vol sneeuw een aantal vragen opgeroepen over het beleid/bestek gladheidsbestrijding. Deze vragen worden voorgelegd aan het cluster Verkeer. Het gaat om het volgende:

- Is er behoefte aan een apart protocol bij sneeuwval?
- Wij hebben een inspanningsverplichting, maar wat zijn de consequenties als het resultaat achter blijft?
- Verwachtingsmanagement
- Omleidingsroutes

<p>De hoeveelheid sneeuw die in de week vanaf 6 februari is gevallen, is uitzonderlijk voor Nederland. De strooiroutes worden normaliter voornamelijk gereden om zout te strooien bij verwachte gladheid. Het cluster Verkeer wordt gevraagd te beoordelen of het huidige beleid en bestek voldoet bij een situatie met veel sneeuwval of dat er behoefte is aan een apart sneeuwprotocol. Is het mogelijk dat onder deze omstandigheden uitzonderingen gemaakt worden, zoals bijvoorbeeld 1 rijbaan per fietspad sneeuwvrij maken.</p>	6.3
<p>Het bestek geeft de gemeente de mogelijkheid om de aannemer opdracht te geven de strooiroutes uit te voeren. Hierin zijn verschillende zouthoeveelheden mogelijk en of er met of zonder schuif gereden wordt. Er is geen mogelijkheid opdracht te geven voor enkel de fietspaden of de rijbanen. Ook de optie om extra aandacht geven aan locaties waar het resultaat niet optimaal is, ontbreekt. Daarnaast is in het bestek met de aannemer afgesproken hoeveel tijd zij voor een ronde hebben, maar niet wat het resultaat van een ronde moet zijn. Bijvoorbeeld het afsnijden van bochten, waardoor wel het gras maar niet het fietspad geschoven wordt, of het niet bereiken van bepaalde strooiroutes. Het cluster Verkeer wordt gevraagd het beleid en bestek op deze zaken te beoordelen en waar mogelijk aan te passen.</p>	6.4
<p>Voor omleidingsroutes zijn op dit moment geen duidelijke afspraken. Soms informeert de betreffende projectleider de gladheid coördinator, soms laat het cluster Verkeer wat weten en soms is er niets bekend. Het cluster Verkeer wordt gevraagd een stroomschema te maken voor het doorgeven van omleidingsroutes.</p>	6.5
<p>Tot slot waren de omstandigheden naast het weer ook bijzonder te noemen. Door corona en de avondklok was er een stuk minder verkeer op de weg, waardoor het zout minimaal kon worden ingereden.</p>	