



Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 2 juni 2020
Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek
Portefeuille(s) : Parkeren
Contactpersoon : M. Bouwman
Tel.nr. : 8350
E-mailadres : bouwman.m@woerden.nl

Onderwerp:

Raadsinformatiebrief betaald parkeren en vergunningen op Defensie-eiland

Kennisnemen van:

Het instellen van betaald parkeren op het Defensie-eiland, waarbij de reguleringstijden en de maximale parkeerduur van parkeerzone B worden overgenomen. Daarnaast kennisnemen van het besluit om geen (bewoners)parkeervergunningen te verstrekken op het Defensie-eiland.

Inleiding:

In de binnenstad van Woerden is een combinatie van betaald parkeren en vergunninghoudersparkeren van kracht. Het Defensie-eiland is ook onderdeel van de binnenstad, maar dit gebied is voorsnog niet aangewezen als gereguleerd gebied. Dit was tot voor kort ook niet noodzakelijk aangezien er zich geen openbare parkeerplaatsen op het Defensie-eiland bevinden. Met het opleveren van het projectonderdeel Defensie-eiland zuid worden er ook openbare parkeerplaatsen aan het Defensie-eiland toegevoegd. Om te voorkomen dat hier straks gratis geparkeerd kan worden, waardoor de parkeerplaatsen voornamelijk door langparkeerders bezet gehouden worden, heeft het college besloten het gebied te reguleren. In deze RIB wordt toegelicht voor welk type regulering is gekozen en met welke argumenten.

Kernboodschap:

Om te voorkomen dat bezoekers straks gratis mogen parkeren op het maaiveld van het Defensie-eiland heeft het college besloten om betaald parkeren in te stellen. Hierdoor zijn de parkeerplaatsen op het maaiveld van het Defensie-eiland gereguleerd en wordt het voor langparkeerders onaantrekkelijker om hier gebruik van te maken. De reguleringstijden (van maandag t/m zaterdag tussen 9:00 uur en 18:30 uur), de maximale parkeerduur (maximaal 4 uur) en het tarief (2 euro per uur) worden overgenomen van parkeerzone B.

Wel wordt anders omgegaan met vergunninghouders ten opzichte van parkeerzone B. Ieder adres op het Defensie-eiland midden en zuid heeft de beschikking over één eigen parkeerplaats in een parkeergarage. Het aantal openbare parkeerplaatsen op maaiveld op het Defensie-eiland is beperkt en is uitsluitend bedoeld voor de bezoekers van de woningen op het Defensie-eiland, voor zowel de bouwdelen noord, midden als zuid. Bij het bepalen van de parkeernorm is er geen rekening gehouden met het parkeren van een tweede auto van bewoners op het maaiveld.

Los van het feit dat er in het aantal parkeerplaatsen geen rekening mee is gehouden dat bewoners op

maaiveld parkeren, is het ook beleidsmatig ongewenst om bewoners overdag op het maaiveld te laten parkeren. Het eiland is onderdeel van de binnenstad en met de aanleg van de Nelson Mandelabrug is een directe verbinding met het station gecreëerd. Hiermee zijn er voldoende alternatieve vervoerswijzen dan de auto voorhanden. Daarnaast is het de ambitie om de binnenstad autoluw te maken. Gezien de ligging in de binnenstad en nabijheid bij het station willen we het bezit van een tweede auto op het Defensie-eiland niet faciliteren. Het college heeft dan ook besloten om geen vergunningen te verstrekken aan de bewoners van het Defensie-eland. Daarnaast heeft het college in zijn algemeenheid besloten om geen vergunninghouders van de binnenstad op het Defensie-eiland toe te laten. Uitzondering hierop zijn de zorgparkeervergunning, vergunningen voor bedrijven die gevestigd zijn op het defensie-eiland of tijdelijke vergunningen die worden verleend aan bedrijven die werkzaamheden uitvoeren op het Defensie-eiland. Hiermee wordt beoogd dat het voor langparkeerders onaantrekkelijk is om van de parkeerplaatsen op maaiveld op het Defensie-eiland gebruik te maken.

Financiën:

Door het uitbreiden van het gebied betaald parkeren worden extra inkomsten gegenereerd. Uitgaande van 40 parkeerplaatsen, een tarief van 2 euro per uur, een gemiddelde bezetting van 4% over 365 dagen zijn de inkomsten naar verwachting zo'n 28.000 euro. Dit wordt meegenomen in de begroting 2021 e.v. Dit is overigens geen onderdeel van de strategische heroriëntatie.

Daarnaast is het lidmaatschapsdeel van de bijdrage aan Coöperatie ParkeerService U.A. gebaseerd op het aantal gereguleerde parkeerplaatsen. Met de groei van het aantal parkeerplaatsen groeit ook deze bijdrage. Dit komt neer op 1.052 euro meer.

Vervolg:

Het besluit gaat per 1 juli in. Op dat moment moet het ook mogelijk zijn om te kunnen betalen. Het besluit om geen vergunningen te verstrekken aan bewoners wordt bij de besluitvorming over het nieuwe parkeerbeleid heroverwogen.

Bijlagen:

Aanwijzingsbesluit parkeerbelasting en parkeervergunningen Woerden 2020 geregistreerd onder corsanummer [20.01398](#)

Het college van burgemeester en wethouders,



Drs. M.H. Brander
Gemeentesecretaris (wnd.)



V.J.H. Molkenboer
Burgemeester

Aanwijzingsbesluit parkeerbelasting en parkeervergunningen Woerden 2020

Besluit tot aanwijzing plaatsen betaald parkeren en tot het stellen van voorschriften voor het in werking stellen van parkeerapparatuur

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Woerden; gelet op artikel 225 van de gemeentewet, artikelen 2, 7 en 10 van geldende verordening parkeerbelasting en artikelen 2, 3, 4 van de geldende parkeerverordening, besluiten vast te stellen het volgende:

Plaatsen, tijdstip, wijze en voorschriften van betaald parkeren

Artikel 1 Plaatsen betaald parkeren

Als plaatsen die bestemd zijn voor het parkeren waarop tegen betaling van belasting als bedoeld in artikel 2, onder a van de geldende verordening parkeerbelasting mag worden geparkeerd:

aan te wijzen de volgende weggedeelten en terreinen in de gemeente Woerden aangeduid als plaatsen waarop tegen betaling van belasting door een ieder mag worden geparkeerd:

1. Parkeerzone A, zoals aangeduid op de bijbehorende kaart in bijlage 1 aangeduid als: 'Zone indeling betaald parkeren binnenstad', maximale parkeerduur van 1 uur ;
2. Parkeerzone B, zoals aangeduid op de bijbehorende kaart in bijlage 1 aangeduid als: 'Zone indeling betaald parkeren binnenstad', maximale parkeerduur van 4 uur;
3. Parkeerzone C, zoals aangeduid op de bijbehorende kaart in bijlage 1 aangeduid als: 'Zone indeling betaald parkeren binnenstad', maximale parkeerduur 4 uur;

Artikel 2 Dagen en tijdstippen betaald parkeren

Als dagen en tijdstippen, waarop tegen betaling van belasting mag worden geparkeerd op de aangegeven weggedeelten en terreinen zoals bedoeld in artikel 1 van dit besluit, worden vastgesteld:

- Het betaald parkeren voor de onder artikel 1 genoemde parkeerzones (Parkeerzone A t/m C), geldt van maandag tot en met zaterdag vanaf 09.00 uur tot 18.30 uur.

Artikel 3 Wijze en voorschriften betaald parkeren

Onder verwijzing naar artikel 6 van de geldende verordening parkeerbelastingen wordt als de wijze waarop moet worden betaald alvorens op de in artikel 1 bedoelde weggedeelten en terreinen mag worden geparkeerd vastgesteld:

- a. Terstond bij de aanvang van het parkeren dient de verschuldigde parkeerbelasting te worden voldaan. Voor het verkrijgen van een parkeerrecht, meldt de belastingplichtige zich aan bij de serviceprovider door de gebiedscode telefonisch, of op een andere door de serviceprovider geaccepteerde methode, door te geven. Hierbij neemt de belastingplichtige de voorwaarden

van zijn of haar serviceprovider in acht. Wanneer niet aan voornoemde voorwaarden is voldaan, geldt het hiernavolgende zoals bepaald in lid b.

- b. In afwijking van het bepaalde in lid a, kan het in werking stellen van de parkeerapparatuur tevens geschieden door gebruikmaking van elektronische betaalmiddelen (zoals PIN/ creditcard/ NFC chip) op de wijze zoals aangegeven op de daartoe aanwezige parkeerapparatuur.
- c. De maximale parkeerduur, welke geldt voor de betreffende zone als bepaald in artikel 1, dient in alle gevallen in acht te worden genomen.

Artikel 4

In afwijking van artikel 2 kunnen burgemeester en wethouders, bij afzonderlijk te nemen besluit, afzien van de heffing van parkeerbelasting als bedoeld in artikel 2, onder a en b van de geldende verordening parkeerbelasting indien er sprake is van het houden van een evenement.

Plaatsen, tijdstip en voorschriften voor parkeren met een vergunning

Artikel 5 Plaatsen vergunninghouders

Als plaatsen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders als bedoeld in artikel 2, onder b van de geldende verordening parkeerbelasting mag worden geparkeerd:

aan te wijzen de volgende weggedeelten en terreinen in de gemeente Woerden aangeduid als plaatsen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders:

1. Parkeerzone B, zoals aangeduid op de bijbehorende kaart in bijlage 1 aangeduid als: 'Zone indeling betaald parkeren binnenstad',
2. Parkeerzone C, zoals aangeduid op de bijbehorende kaart in bijlage 1 aangeduid als: 'Zone indeling betaald parkeren binnenstad'.
3. Parkeerzone D, zoals aangeduid op de bijbehorende kaart in bijlage 1 aangeduid als: 'Zone indeling betaald parkeren binnenstad',
4. Vrachtwagenparkeerterrein Putkop te Harmelen, zoals aangeduid op de bijbehorende kaart in bijlage 2 aangeduid als: 'Vrachtwagenparkeerterrein Harmelen';
5. Vrachtwagenparkeerterrein Nijverheidsweg te Kamerik, zoals aangeduid op de bijbehorende kaart in bijlage 3 aangeduid als: 'Vrachtwagenparkeerterrein Kamerik';
6. Vrachtwagenparkeerterrein Polanen te Woerden, zoals aangeduid op de bijbehorende kaart in bijlage 4 aangeduid als: 'Vrachtwagenparkeerterrein Woerden'.

Artikel 6 Dagen en tijdstippen vergunninghouders

Als dagen en tijdstippen, waar met een vergunning mag worden geparkeerd op de aangegeven weggedeelten en terreinen zoals bedoeld in artikel 5 van dit besluit, worden vastgesteld:

1 Het parkeren door vergunninghouders voor het onder artikel 1 genoemde parkeerzones B, C en D, geldt van maandag tot en met zaterdag vanaf 09.00 uur tot 18.30 uur.

2 Het parkeren door vergunninghouders voor de onder artikel 5 genoemde Vrachtwagenparkeerterreinen (Putkop, Nijverheidsweg en Polanen), geldt op alle dagen, 24 uur per dag.

Artikel 7 Voorschriften of beperkingen vergunninghoudersparkeren

Gelet op artikel 3 lid 3 van de Parkeerverordening legt het college een beperking op voor het parkeren door vergunninghouders in parkeerzone C, zoals bedoeld in artikel 5 van dit besluit:

1 Het parkeren door vergunninghouders in parkeerzone C is uitsluitend bedoeld voor vergunninghouders die een beroep uitoefenen in de binnenstad en niet in de binnenstad gevestigd zijn of die een bedrijf hebben in de betreffende parkeerzone.

2 In parkeerzone C worden geen vergunningen uitgegeven aan bewoners.

Uitzonderingsbepalingen

n.v.t.

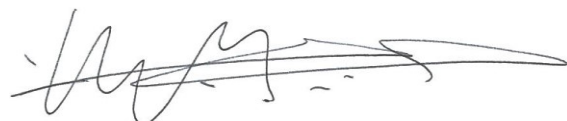
Artikel 8

1 Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2020 en gelijktijdig wordt het aanwijzingsbesluit Betaald parkeren Woerden 2016 ingetrokken.

2 Dit besluit wordt aangehaald als "**Aanwijzingsbesluit betaald parkeren Woerden 2020**"

Woerden, 2 juni 2020

Burgemeester en wethouders van Woerden,

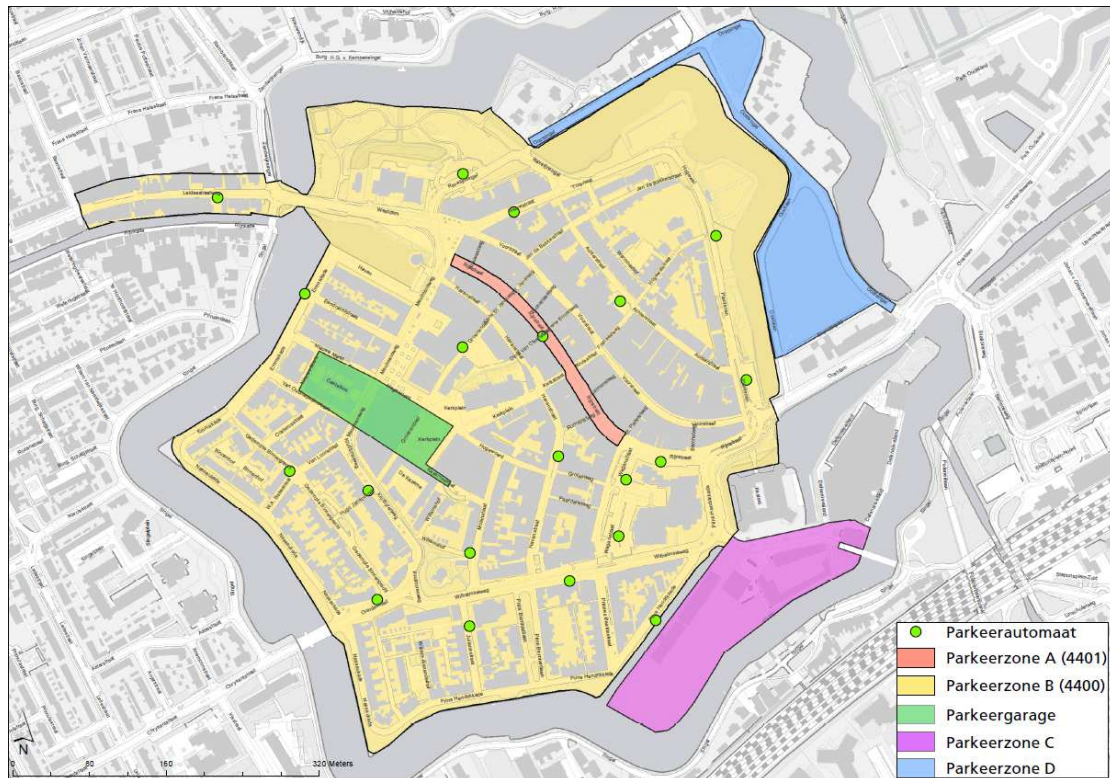


Drs. M.H.Brander
Gemeentesecretaris (wnd.)

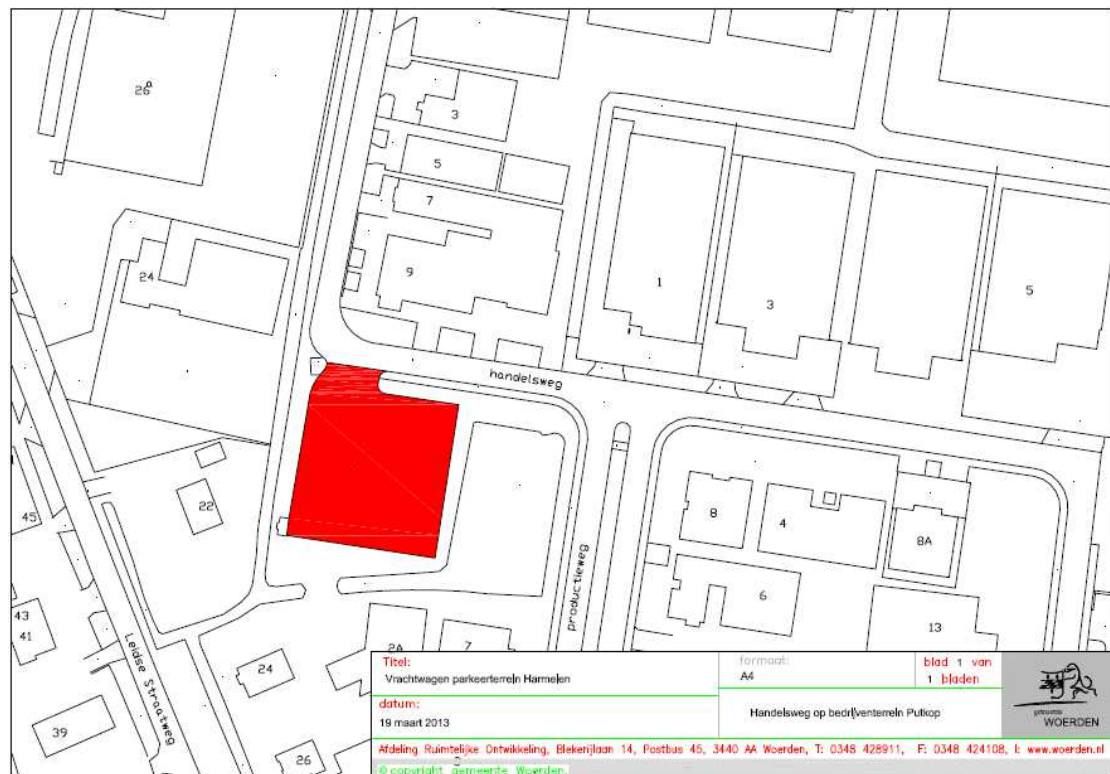


V.J.H. Molkenboer
Burgemeester

Bijlage 1 van 4, Kaart Zone indeling betaald parkeren binnenstad



Bijlage 2 van 4, Kaart Vrachtwagenparkeerterrein Harmelen



Bijlage 3 van 4, Kaart Vrachtwagenparkeerterrein Kamerik



Bijlage 4 van 4, Kaart 'Vrachtwagenparkeerterrein Woerden'

