



Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 12 mei 2020
Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek
Portefeuille(s) : Verkeer en parkeren
Contactpersoon : M. Bouwman
Tel.nr. : 8350
E-mailadres : bouwman.m@woerden.nl

Onderwerp:

Uitstel participatietraject en oplevering parkeerbeleid door maatregelen rondom het coronavirus (COVID-19)

Kennisnemen van:

Uitstel van het participatietraject voor het opstellen van het nieuwe parkeerbeleid en hierdoor ook uitstel voor de opleverdatum van het parkeerbeleid. Het uitstellen is het gevolg van de maatregelen rondom COVID-19.

Inleiding:

Afgelopen 12 maart heeft de raad een besluit genomen over het participatietraject, de visie en de uitgangspunten voor het nieuw op te stellen parkeerbeleid. De ontwikkeling van het coronavirus en de ingrijpende maatregelen van het kabinet hebben impact op de beoogde planning voor het opstellen van het parkeerbeleid.

Kernboodschap:

Gezien de huidige situatie is het op dit moment onmogelijk om het participatietraject op te starten, waartoe op 12 maart is besloten. Naast dat dit onverantwoord is, zijn samenkomsten op dit moment t/m 19 mei verboden. We kijken naar mogelijkheden om, met inachtneming van de 1,5 meter regel, na deze periode alsnog een fysieke bijeenkomst te organiseren. Ook digitale mogelijkheden worden onderzocht.

We vinden het van grote toegevoegde waarde om elkaar in het echt te ontmoeten, aangezien het onderwerp parkeren leeft in onze samenleving. Interactie is hierbij belangrijk, alleen is de kans groot dat het ook na 19 mei 2020 niet mogelijk is om een fysieke bijeenkomst te organiseren voor grote aantallen mensen. We kijken dus ook naar alternatieve mogelijkheden. Bijvoorbeeld door de mogelijkheid te bieden om online een presentatie te bekijken, waarna inwoners kunnen reageren door middel van een online vragenlijst en/of digitale kaart. Mensen die digitaal minder vaardig zijn kunnen eventueel telefonisch contact opnemen. We vinden het namelijk belangrijk dat alle inwoners en belanghebbenden de mogelijkheid hebben gehad om hun kijk en ideeën met ons te delen.

Wij gaan op dit moment uit van twee scenario's, namelijk:

	Scenario 1	Scenario 2
Binnenstad		
Algemene bijeenkomst binnenstad (fysiek of digitaal)	Juni 2020	September 2020
Review panels (werkgroep)	Eén in juni/juli 2020 de rest na de zomer t/m oktober	September t/m november 2020
Wijken rondom de binnenstad		
Klankbordgroep (fysiek of digitaal)	In juni/juli 2020	September t/m oktober 2020
Besluitvorming		
Parkeerbeleid	December 2020	Januari 2021
Parkeer(belasting)verordening*	Februari 2021	Maart 2021
Aanwijzingsbesluiten	April 2021	Mei 2021

* De wijzigingen in het parkeerbeleid, ten opzichte van het huidige beleid, kunnen wij pas in de verordeningen verwerken nadat de besluitvorming over het nieuwe parkeerbeleid heeft plaatsgevonden. We moeten hierbij rekening houden met de doorlooptijden van de besluitvorming.

Per 1 januari 2021 moet er een parkeerbelastingverordening zijn met de vastgelegde tarieven voor 2021. Als deze datum niet wordt gehaald kan er gedurende het jaar een wijzigingsbesluit op doorgevoerd worden. Eventuele aangepaste prijzen zijn dan niet meer van toepassing op reeds uitgegeven vergunningen. Aangezien alle vergunningen per 1 april 2021 worden verlengd heeft het de voorkeur om uiterlijk half februari 2021, zes weken van tevoren, een definitief besluit over de parkeerbelastingverordening te hebben. Deze 6 weken zijn nodig om de systemen te wijzigen en de vergunninghouders te informeren over de nieuwe tarieven. Wanneer deze datum niet wordt gehaald kunnen de wijzigingen die voortvloeien uit het parkeerbeleid pas per 1 januari 2022 worden doorgevoerd in de parkeerbelastingverordening.

Voor het vaststellen van een gewijzigde parkeerbelastingverordening half februari 2021, is het nodig (zie planning) om nog voor de zomer een (eventueel digitale) bijeenkomst te organiseren. Op dit moment worden de voor- en nadelen hiervan afgewogen. We houden u waar mogelijk op de hoogte van de voortgang en de keuzes die wij hierbij maken.

Financiën:

In het tweede scenario (participatie na de zomer) is de kans groot dat de tijd ontbreekt om eventuele wijzigingen, ten opzichte van het huidige parkeerbeleid, te kunnen verwerken in de parkeerbelastingverordening 2021. In dat geval worden de wijzigingen, indien mogelijk, in het lopende boekjaar gewijzigd. Dit kan consequenties hebben voor de begroting. De prijs voor een parkeervergunning kan maximaal tot half februari 2021 worden gewijzigd. Vergunningen worden per 1 april 2021 verlengd. Er is tijd nodig om eventuele wijzigingen te verwerken en om hierover te communiceren naar vergunninghouders.

Eventuele wijzigingen in de parkeertarieven als gevolg van de strategische heroriëntatie kunnen eventueel wel per 1 januari 2021 worden doorgevoerd.

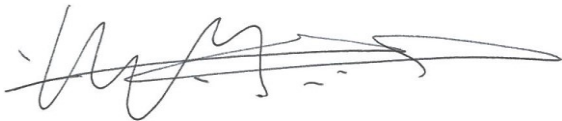
Vervolg:

Zoals aangegeven gaan wij op dit moment uit van twee scenario's. Afhankelijk van de maatregelen rondom het coronavirus (COVID-19) wordt besloten welke optie het meest realistisch is. We houden u hiervan op de hoogte.

Bijlagen:

n.v.t.

Het college van burgemeester en wethouders,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M.H. Brander', with a long horizontal stroke extending to the right.

Drs. M.H. Brander
Gemeentesecretaris (wnd.)

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'V.J.H. Molkenboer', with a long horizontal stroke extending to the right.

V.J.H. Molkenboer
Burgemeester