



Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 3 maart 2020
Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek
Portefeuille(s) : Verkeer en parkeren
Contactpersoon : M. Bouwman
Tel.nr. : 8350
E-mailadres : bouwman.m@woerden.nl

Onderwerp:

Voortgang uitvoering Strategienota Verkeersvisie 2030

Kennisnemen van:

De voortgang van de acties genoemd in de Strategienota Verkeersvisie 2030 en de maatregelen die we met het extra budget in 2019 hebben kunnen uitvoeren

Inleiding:

In juli 2019 is de Strategienota Verkeersvisie 2030 vastgesteld. In de Strategienota stonden in de tabel op pagina 32 een aantal acties genoemd die in 2019 uitgevoerd zouden worden. Ook hebben we in 2019 extra budget gekregen om verkeersmaatregelen uit te kunnen voeren. Met deze RIB brengen we de raad graag op de hoogte van de voortgang van de acties en wat we met het extra budget allemaal hebben gedaan.

Kernboodschap:

Acties strategienota

In de Strategienota Verkeersvisie 2030 staat op pagina 32 een aantal acties genoemd die in de 2^e helft van 2019 uitgevoerd zouden worden. In de bijlage is een tabel toegevoegd waarin de status van deze projecten is weergegeven. Voor de uitvoering van deze acties liggen we grotendeels op schema. Nagenoeg alle acties zijn reeds opgestart, sommige zijn lopende en een aantal zijn al afgerond. In 2020 gaan we verder met de acties die voor 2020 opgevoerd zijn. Door middel van RIBs wordt u op de hoogte gehouden van de voortgang.

Maatregelen extra budget verkeer

Hieronder wordt een opsomming gegeven van de maatregelen die we afgelopen jaar met het extra verkeersbudget hebben uitgevoerd. Deze maatregelen liggen allemaal in het verlengde van de Verkeersvisie 2030 en de Strategienota Verkeersvisie 2030. Voor een aantal maatregelen is (extra) financiering via projecten of via een gedeeltelijke subsidie geregeld.

De maatregelen die zijn uitgevoerd zijn een aantal quick wins, zoals bedoeld in de Strategienota Verkeersvisie 2030. Daarnaast zijn er meldingen en suggesties vanuit bewoners en wijkplatforms bij ons terecht gekomen. Op basis daarvan is een lange lijst samengesteld van zaken die verkeerskundig gewenst zijn om uit te voeren. Na een paar maanden is de balans opgemaakt welke projecten binnen het

beschikbare budget in aanmerking kwamen voor uitvoering in 2019. Omdat we in de strategienota stellen dat de fiets de voorkeur geniet voor verplaatsingen binnen Woerden, hebben we ons met name gericht op maatregelen die het fietsen aantrekkelijker maken.

Het extra verkeersbudget hebben we aan de volgende zaken besteed:

Algemeen:

- Op verschillende locaties door de gehele gemeente zijn fietspaaltjes verwijderd of vervangen door zakpalen waar deze onderdeel uitmaken van een strooiroete. Hierdoor wordt voorkomen dat er in de winter wel auto's op fietspaden rijden.

Schilderskwartier

- Op het kruispunt van de Leidsestraatweg – Pannebakkerijen is de voorrangssituatie gewijzigd. De doorgaande Leidsestraatweg is met markering nu beter aangegeven. Hierdoor worden met name recreatieve fietsers beter naar de doorgaande route geleid. Voorheen gebeurde het regelmatig dat fietsers het terrein van de Pannebakkerij op reden. Verkeer vanuit de Pannebakkerijen moet nu voorrang verlenen aan het verkeer op de Leidsestraatweg.
- Op de Jozef Israëlslaan zijn, ter hoogte van de ingang van winkelcentrum Tournoyveld, suggestiestroken aangebracht voor de fietsers, om deze beter over het kruispunt met de Adriaan van Ostadestraat te kunnen geleiden. Hiermee wordt voorkomen dat fietsers worden klemgereden
- Het zebrapad op de Jozef Israëlslaan tegenover de Plint is doorgetrokken over de weg Tournoyveld naar de ingang van het winkelcentrum.
- Ter hoogte van de Jan Steenstraat 1 is de parkeervakindeling aangepast om de inrit van het naastgelegen pand toegankelijk te houden met behoud van het aantal parkeerplaatsen.

Molenvliet

- In de laatste fase van de werkzaamheden op het kruispunt Hollandbaan – Waardsebaan wordt het kruispunt Waardsebaan – Stromenlaan aangepast. Het kruispunt wordt verbreed zodat fietsers en voetgangers vanaf de Stromenlaan in delen kunnen oversteken. Ook wordt voor en na het kruispunt een middengeleider aangebracht en komt de bushalte aan de zuidzijde langs de rijbaan te liggen.
- Er wordt een plateau aangebracht op het kruispunt Polderbaan – De Zaan. Deze werkzaamheden zijn uitgesteld, omdat het vanwege de werkzaamheden op het kruispunt Hollandbaan – Waardsebaan nu niet verstandig is dit weggedeelte tijdelijk af te sluiten. Het plateau wordt aangebracht naar afronding van deze werkzaamheden.
- Er wordt nog gewerkt aan de verbreding van het fietspad langs de westzijde van de Hollandbaan, zodat tweerichting fietsverkeer mogelijk is. Tussen de Waardsebaan en de Molenvlietbaan is het fietspad aan de oostzijde inmiddels opgeheven. Door deze combinatie is het voor fietsers van en naar Molenvliet straks mogelijk om ongelijkvloers de Hollandbaan ter hoogte van 't Vinkje te kruisen via de reeds bestaande fietsbrug. De verbreding van dit fietspad is mede mogelijk geworden door een subsidie van de provincie. Daarnaast is de fietsoversteek over de Waardsebaan oost opgeheven.

Bomen- en Bloemenkwartier

- Waar de hoofd fietsverbinding Waardsedijk-Boerendijk de Voltaweg kruist, is een voorrangssituatie gecreëerd voor fietsers door middel van het aanleggen van een fietsoversteek.

Centrum

- Het Defensie-eiland is ingericht als fietsstraat. Fietsers hebben daarom voorrang ten opzichte van het autoverkeer. De auto is hier te gast. Het kruispunt met de Wilhelminaweg wordt aangepast als de werkzaamheden op Defensie-eiland zijn afgerond.
- Bij de reconstructie van de Parijse brug is een middengeleider aangebracht. Hiermee wordt voorkomen dat autoverkeer op de brug de fietsers in gaan halen. Het zicht op tegemoetkomend autoverkeer is namelijk erg beperkt, waardoor dit voorheen gevaarlijke situaties opleverde.
- In de binnenstad van Woerden is een pilot uitgevoerd voor het structureren van fietsparkeren. Hiermee proberen we de aanrijdroute voor de hulpdiensten vrij te houden van geparkeerde fietsen. Het project wordt binnenkort geëvalueerd.

- Er is een linksafvak aangebracht voor fietsers die van het station naar de Singel rijden. Hiermee blijft er meer ruimte over voor de fietsers uit dezelfde richting die de Nelson Mandelabrug op fietsen richting de binnenstad.
- Op de Oostsingel is, ter hoogte van de volière, een parkeervakindeling aangebracht om het parkeren op dit gedeelte van het trottoir te formaliseren.
- Op de Westdam, ter hoogte van de ABN Amro, is het bestaande laad- en losvak voor vrachtwagens aangebracht in klinkers om de duidelijkheid te vergroten.
- In de Rijnstraat is ter hoogte van de Bonaventurekerk een extra laad- en losplaats aangebracht ten behoeve van expeditieverkeer die buiten de venstertijden komen leveren. Hiermee wordt voorkomen dat deze voertuigen zich voor de zakpaal opstellen, wat de doorgang voor ontheffinghouders en hulpdiensten belemmert. In combinatie met deze maatregel zijn op de hoek van de Rijnstraat – Wagenstraat zwerkeien geplaatst om het ongewenst parkeren door expeditieverkeer te voorkomen. De combinatie van deze maatregelen is effectief gebleken.

Middelland

- Er is een Zebra-pad aangelegd op Polanerbaan ter hoogte van het ziekenhuis, hoofdzakelijk om de patiënten van het Daan Teuwencentrum een oversteekmogelijkheid te bieden.

Snel & Polanen

- Het Jan Ruijsspad is geopend als eerste schakel van het snelfietspad richting Utrecht. Door de realisatie van dit fietspad is het voor fietsers nu mogelijk om conflictvrij tussen het station en de Beneluxlaan te fietsen.
- Op de rotonde Steinhagenseweg- Beneluxlaan zijn optimalisaties aangebracht om de fietsoversteek veiliger te maken. De markeringen zijn opnieuw aangebracht en verduidelijkt en de verhoogde rijbaanscheiding op het fietspad is verwijderd.
- Bij het kruispunt Alpenstraat met de Bergstraat zijn na het fietsbruggetje de trottoirtegels doorgetrokken. Hierdoor worden de snelheid van fietsers komend vanaf de brug geremd, zodat zij niet met hogere snelheid het kruispunt oprijden.

Harmelen

- Op de Harmelerwaard is, ter hoogte van 't Scheepje, in de bocht een verbetering aangebracht voor de fietsers vanaf de brug die de Harmelerwaard moeten oversteken om op het tweerichtingenfietspad te komen. Hiermee is deze fietsoversteek veiliger geworden.

Kamerik

- In Kamerik is het Overstek en het kruispunt Mijzijde - Overstek – Van Teylingenweg opnieuw ingericht. Door middel van uitritconstructies is het voor zowel automobilisten als voor fietsers duidelijker geworden wat de doorgaande weg en de voorrangssituatie is, wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Ook is er ter hoogte van het nieuwe scholencluster een schoolzone aangebracht.
- Ter hoogte van Stoomgemaal Teylingens is de ombuiging van het fietspad verbeterd en verbreed ten behoeve van de verkeersveiligheid van fietsers.

Zegveld

- Op de Hazekade in Zegveld zijn passeerhavens aangebracht. Hiermee is het voor zowel fietsers als auto's mogelijk om elkaar op een aantal locaties veilig te passeren.

Financiën:

niet van toepassing

Vervolg:

Ook in 2020 hebben we extra budget om verkeersmaatregelen uit te voeren. Hierbij hanteren we dezelfde werkwijze als in 2019. De projecten die in 2019 van de lijst zijn gevallen omdat het budget op was, staan in 2020 opnieuw op de lijst. Daarnaast vullen we deze weer aan met nieuwe wensen en maken we na een

half jaar de balans op welke projecten voor uitvoering in aanmerking komen in 2020. Daarnaast gaan we verder met de acties zoals beschreven in de Strategienota Verkeersvisie 2030 voor 2020. Via RIBs wordt u op de hoogte gehouden van de voortgang.

Bijlagen:

Voortgang acties 2019 Strategienota Verkeersvisie 2030 geregistreerd onder corsanummer [20.002867](#)

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



Voortgang acties 2019 Strategienota Verkeersvisie 2030

Categorie	Acties	Status	toelichting
Voetgangers	Opstellen kaart met voorzieningen	In uitvoering	De kaart met publieke/ openbaar toegankelijke voorzieningen is gemaakt en moet alleen nog definitief getoetst worden.
	Ontwerpuitgangspunten opnemen in HIOR	In uitvoering	Als de voorzieningenkaart definitief is worden de uitgangspunten gelijk met deze kaart in HIOR gezet
	Opstellen beleidskader openbare verlichting	In afronding	Wordt medio 2020 ter besluitvorming aan de raad voorgelegd
Fietsers	Opstellen kaart met fietsnetwerk	In afronding	De kaart met het fietsnetwerk is in concept gereed
	Uitvoeren Quick wins (MVP)	Afgerond	Zie lijst met maatregelen
	Bepalen ontbrekende schakels	Afgerond	Dit is verwerkt in concept fietskaart, wordt verder aangevuld in project wegennet 2030/2040
	Ontwerpuitgangspunten opnemen in HIOR	In uitvoering	
	Onderzoek naar fietsparkeermogelijkheden bij voorzieningen	Nog niet gestart	Wordt uitgevoerd in 2020.
	Opstellen plan voor het fietsparkeren in het centrum van Woerden	Pilot uitgevoerd	In samenwerking met een horeca-ondernemer en de binnenstadsmanager is een pilot gestart om het fietsparkeren wat beter te kunnen sturen. De resultaten van de pilot worden verwerkt bij het opstellen van het parkeerbeleid
OV	Opstellen stedenbouwkundige visie stationsomgeving	Gestart	Dit wordt opgepakt binnen het project Poort van Woerden. In het kader van dit project is een mobiliteits-analyse uitgevoerd die input geeft voor de doorrekeningen met het verkeersmodel
	Onderzoek naar de wenselijkheid van verbinding tussen OV en doelgroepenvervoer	Nog niet gestart	Wordt samen met Sociaal Domein opgepakt wanneer de concessie doelgroepenvervoer ten einde loopt. Experimenteren nu al met flexibel OV
Auto	Opstellen wegategoriseringsplan + landbouwverkeeroptimalisaties	In uitvoering	Het wegategoriseringsplan is in concept gereed. De landbouwverkeeroptimalisatie worden daarna nog toegevoegd.
	Opstellen projectenlijst om aan wegcategorie te voldoen	Afgerond	Deze wordt verwerkt in het MVP

	Bouw Verkeersmodel Woerden	Afgerond	Het Verkeersmodel is afgerond en geaudit door een onafhankelijke partij. We kunnen er nu mee gaan werken .
	Toetsen netwerk voor 2030 met verkeersmodel	Gestart	De ontwikkeling van het verkeersmodel heeft iets langer in beslag genomen dan gedacht. Hierdoor is de planning iets opgeschoven. Wel zijn we inmiddels gestart. Resultaten worden voor de zomer van 2020 opgeleverd.
Parkeren	Opstellen nieuw parkeerbeleid inclusief fietsparkeren	Gestart	Het opstellen van het nieuwe parkeerbeleid is gestart. De parkeervisie is onlangs naar u opgestuurd.
Hulpdiensten	Ontwerpuitgangspunten opnemen in HIOR	In uitvoering	
	Toetsen uitrukroutes brandweer aan structuur hoofdverbindingswegen	Afgerond	
Landbouwverkeer	Stappenplan verkeersveiligheidsproblemen met fietsers opnemen in HIOR	Afgerond	Is in het HIOR gezet
Geluid	Opstellen geluidskaart	Gestart	Het verkeersmodel wordt als basis gebruikt voor de geluidskaart. Nu de ontwikkeling van het verkeersmodel is afgerond heeft de ODRU opdracht gekregen op de geluidskaart te maken.