



**Van** : college van burgemeester en wethouders

**Datum** : 17 maart 2020

**Portefeuillehouder(s)** : Wethouder Noorthoek

**Portefeuille(s)** : Verkeer en Vervoer

**Contactpersoon** : B. Herremans

**Tel.nr.** : 14 0348

**E-mailadres** : herremans.b@woerden.nl

**Onderwerp:**

Stand van zaken project Ontsluiting Harmelerwaard

---

**Kennisnemen van:**

Stand van zaken project Ontsluiting Harmelerwaard

---

**Inleiding:**

In juni 2019 heeft u een RIB ontvangen (19R.00523) met de volgende boodschap:

- De gronden die benodigd zijn voor de realisatie van het aangepaste voorkeustracé zijn in eigendom van de gemeente;
- Op basis van het geactualiseerde projectplan en raming is er nu sprake van een structureel tekort van ca. € 1,3 miljoen op het project op een totaalbedrag van € 5,5 miljoen. Dit bedrag is ontstaan, omdat er in de actuele budgetraming rekening is gehouden met stijgende bouwkosten, onvoorzien en planschade;
- Over het tekort zijn we in overleg met de gemeente Utrecht en de provincie Utrecht;
- Vooruitlopend op aanvullende afspraken ten aanzien van de financiering van het tekort is gestart met de voorbereiding voor de bestemmingsplanprocedure;
- Nadat financiële overeenstemming is bereikt met de gemeente en provincie Utrecht zal het college instemmen met het voorkeustracé en het voorontwerpbestemmingsplan in procedure brengen ter uiteindelijke vaststelling door uw raad;
- Indien de gemeente Woerden extra moet bijdragen aan het project, dan zal hiervoor een voorstel worden gedaan aan uw raad.

In november 2019 heeft u een RIB ontvangen (19R.00922) met de volgende boodschap:

- Het college heeft besloten de huidige aanbesteding voor de inhuur van ingenieursdiensten voor de Brug Woerden West als de Brug Harmelerwaard af te breken en een nieuwe aanbestedingsprocedure op te starten. De reden hiervoor is dat de aanbesteding heeft geresulteerd in een aanbieding waarbij niet alle inschrijvers op eenduidige wijze zijn omgegaan met het uitgangspunt van marktconformiteit;
- Om de voortgang van de projecten mogelijk te maken zullen we met tussentijdse contracten met bureaus werken.

## Kernboodschap:

### *Voorkeurstracé en planologische inpassing*

Als tussenstap in de planuitwerking heeft het college in 2010 als voorkeursalternatief gekozen voor een verbinding tussen de Hugo de Vriesweg en de Oostelijke randweg Harmelen (Bravo-Project) met een brug over de Leidsche Rijn. Bij verdere uitwerking is de inschatting gemaakt dat een benodigd perceel alleen middels een onteigeningsprocedure verworven kan worden.

Dit was aanleiding om de mogelijkheden te onderzoeken om te bezien of er andere mogelijkheden zijn naast het verwerven van het desbetreffende perceel.

Dit heeft geleid tot een drietal varianten. Deze varianten zijn in onderstaande figuur weergegeven.



**Figuur 1: Tracé varianten**

Afweging om te komen tot het voorkeurstracé heeft plaatsgevonden op basis van verkeerskundige aspecten. Dit omdat de impact op de omgeving van de onderscheiden varianten nagenoeg gelijk is.

Verkeerskundig heeft Variant 1 de voorkeur. Op basis van deze variant is gestart met de onderzoeken om planologische inpassing mogelijk te maken. Een voorontwerpbestemmingsplan is vrijgegeven om te bespreken met omwonenden en betrokken partijen. **Vooralsnog is besloten hiermee niet te starten voor 6 april a.s. Afhankelijk van de maatregelen in het kader van de aanpak van Corona zal onderzocht worden op welke wijze na deze datum het voorliggende plan met de bewoners en omwonenden kan worden besproken. U ontvangt hierover nadere informatie.**

Gezien de inmiddels doorlopen juridische procedures en de bezwaren van bewoners wordt voorzien dat bij vaststelling van het bestemmingsplan beroep zal worden ingediend bij de Raad van State. Als gevolg hiervan dient rekening gehouden te worden met een lange planprocedure voordat gestart kan worden met de realisatie van de gewenste ontsluiting.

### *Financiën*

Naar aanleiding van het structurele tekort van ca. € 1,3 miljoen heeft de gemeente overleg gehad met zowel de gemeente Utrecht als de provincie Utrecht.

In 2010-2011 bleek dat de bestaande financiële toezeggingen van de subsidiënten en de gemeente Utrecht onvoldoende budget genereerde om het project te realiseren. In een laatste poging om dit project mogelijk te maken heeft op 6 april 2011 een bestuurlijk overleg tussen de verkeerswethouders van Utrecht en Woerden plaatsgevonden. Afgesproken is om de gemeenteraden van beide gemeente voor te stellen ieder 50% van dat tekort bij te dragen. Beide gemeenteraden hebben in 2011 hiermee ingestemd (11R.00069).

Overeenkomstig deze afspraak heeft het college aan de gemeente Utrecht voorgesteld om ook het structurele tekort gelijkelijk te verdelen. In september 2019 heeft de gemeente Utrecht hiermee ingestemd en een bijdrage van € 650.000,- toegezegd aan de gemeente Woerden ten behoeve van de realisatie van de ontsluiting Harmelerwaard.

De provincie Utrecht ziet geen aanleiding om haar bijdrage te verhogen.

---

#### **Financiën:**

Er zijn nu geen wijzigingen voorgesteld die gevolgen hebben voor de financiële positie van de gemeente Woerden in dit project. Hiervoor ontvangt u een separaat raadsvoorstel.

---

#### **Vervolg:**

Op basis van het voorontwerpbestemmingsplan zal de directe omgeving en de betrokken partijen geïnformeerd worden over de plannen. **Een en ander afhankelijk van de ontwikkeling van de maatregelen in de aanpak van het coronavirus.**

Samen met het project Brug Woerden West is inmiddels een nieuwe aanbestedingsprocedure opgestart voor de inhuur van ingenieursdiensten. Na afronding van deze procedure zal gestart worden met het ontwerpproces voor de brug en de aansluitende wegenstructuur.

Aan de raad wordt een voorstel voorgelegd voor het ter beschikking stellen van een aanvullend krediet.

---

#### **Bijlagen:**

--

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer