



**Van** : college van burgemeester en wethouders  
**Datum** : 16 november 2020  
**Portefeuillehouder(s)** : Burgemeester  
**Portefeuille(s)** : OOV  
**Contactpersoon** : M. Arbaj  
**Tel.nr.** : 8268  
**E-mailadres** : arbaj.m@woerden.nl

**Onderwerp:**

Evaluatie camerabewaking stationsgebied en fietshandhaving

---

**Kennisnemen van:**

Het rapport Evaluatie camerabewaking stationsgebied Woerden en de resultaten van fietshandhaving rondom het station door Fermwerk.

---

**Inleiding:**

Vanaf 2016 is er op en rondom het station van Woerden camerabewaking met als doel de bescherming van private eigendommen en het in beeld brengen van het publieke domein. Rondom het station is er tevens sprake van fietshandhaving. Beide onderdelen zijn geëvalueerd en de resultaten worden aan de raad toegezonden.

---

**Kernboodschap:**

**Camerabewaking**

Uit de evaluatie blijkt dat de situatie rondom het station is verbeterd. Het aantal fietsendiefstallen is, behoudens in 2019, afgenomen en inwoners zijn zich rondom het stationsgebied veiliger gaan voelen. De inzet van camerabewaking heeft eraan bijgedragen dat de objectieve en subjectieve veiligheid is verbeterd.

**Fietshandhaving**

Door een verschuiving van het ruimen van weesfietsen naar het verwijderen van verkeerde gestalde fietsen is er sprake van een stijging van de aantallen bij fietshandhaving. Het hoge fietsgebruik resulteert in onveilige situaties voor slechtzienden en mindervaliden en een rommelig straatbeeld rondom het stationsgebied. De verschuiving naar het verwijderen van verkeerde gestalde fietsen zorgt voor verandering en een veiliger straatbeeld rondom het stationsgebied.

De politie heeft vijf aanbevelingen gedaan voor camerabewaking. Wat betreft de aanbevelingen wordt er onderzocht of deze opgevolgd kunnen en moeten worden en welke effecten dit heeft voor de objectieve en subjectieve veiligheid rondom het stationsgebied. De aanbevelingen die de komende periode extra aandacht krijgen zijn:

1. Aanschaf van een mobiel abonnement, zodat de beelden remote door de politie kunnen worden uitgekeken en veiliggesteld.
2. De mogelijkheden onderzoeken om de boa's de beelden uit te laten kijken om de opsporingscapaciteit van een fietsendiefstal te beperken.

---

**Financiën:**

**Camerabewaking:**

De evaluatie heeft geen directe financiële gevolgen. De politie heeft een aantal aanbevelingen gedaan die nog nader worden uitgewerkt. Indien deze worden opgevolgd en hier kosten uit voortvloeien, wordt de raad vooraf geïnformeerd.

**Fietshandhaving:** N.v.t.

---

**Vervolg:**

Camerabewaking rondom het stationsgebied wordt voortgezet; Fietshandhaving om overlast tegen te gaan rondom het stationsgebied wordt voortgezet. De aanbevelingen vanuit de politie worden verder uitgewerkt en er wordt onderzocht of deze haalbaar zijn.

---

**Bijlagen:**

Evaluatie camerabewaking stationsgebied, in corsa geregistreerd onder nummer **20i.06402**

---

Secretaris



M.H. Brander

Burgemeester



V.J.H. Molkenboer

## GEMEENTE WOERDEN



### Evaluatie camerabewaking stationsgebied Woerden

---

#### Bevindingen en cijfers van de camerabewaking rondom het station

Team Openbare Orde en Veiligheid

16 november 2020

## Inhoud

Samenvatting .....	3
Inleiding .....	4
Stationsgebied .....	5
Politie .....	6
Boa's .....	8
Gebruik camerabeelden .....	8
TTS Woerden .....	9
Fietshandhaving Fermwerk .....	10
Conclusies en aanbevelingen .....	12

## Samenvatting

### **Camerabewaking**

In het Integraal Veiligheidsplan (IVP) Woerden 2017-2018 is het doorbreken van de stijgende trend inzake fietsendiefstallen – fietsendiefstal speelde met name rondom het station Woerden – als lokale prioriteit opgenomen. Ook uit de criminaliteitscijfers bleek dat er maatregelen getroffen moesten worden om een afname in het aantal fietsendiefstallen te realiseren. Daarnaast voelden inwoners zich niet veilig op en rond het station.

Vanaf 2016 is er op en rondom het station camerabewaking. De bewakingscamera's blijken voor een afschrikwekkende en preventieve werking gezorgd te hebben. Dit betekent echter niet dat er geen fietsen meer worden gestolen. In sommige gevallen hebben daders vrij spel, omdat de fietseigenaren verzuimen aangifte te doen.

In deze evaluatie wordt stilgestaan bij het effect van camerabewaking rondom het stationsgebied. Om tot een volledig beeld te komen, zijn er adviezen gevraagd bij de politie, boa's en het bedrijf TTS Woerden. Zowel de politie als de boa's geven aan dat camerabewaking effect heeft in de bestrijding van jeugd- en drugsoverlast, uitgaansproblematiek en criminaliteit. Uit de cijfers afkomstig uit Dimensus veiligheidsmonitor blijkt dat inwoners zich rondom het stationsgebied veiliger zijn gaan voelen na 2015.

### **Aanbevelingen**

Vanuit de politie zijn aanbevelingen gedaan, waaronder:

1. Aanschaf van een mobiel abonnement, zodat de beelden remote door de politie kunnen worden uitgekeken en veiliggesteld.
2. De inrichting van zone 2 anders vormgeven om zo een dader beter op te kunnen sporen.
3. Repareren van defecte camera's.
4. Een preventieve aanpak opzetten naast de repressieve aanpak vanuit blauw.
5. De mogelijkheden onderzoeken om de boa's de beelden uit te laten kijken om de opsporingscapaciteit van een fietsendiefstal te beperken.

### **Fietshandhaving**

Er is tevens aandacht voor fietshandhaving rondom het station. Daar waar het accent altijd heeft gelegen op de zogenaamde weesfietsen is er nu meer aandacht voor het verwijderen van verkeerd gestalde fietsen. Het aantal ruimingsacties is daardoor minder geworden, maar er is wel meer aandacht (drie keer per week) voor verkeerd gestalde fietsen. In de praktijk is drie keer per week echter nog onvoldoende.

## Inleiding

### **Camerabewaking**

Vanaf 2016 is er op en rondom het station camerabewaking. Het primaire doel is de bescherming van private eigendommen. Inzet van camerabewaking is mogelijk met inachtneming van regels zoals beschreven in de Algemene verordening gegevensbescherming (hierna: AVG). In het IVP van 2017-2018 is het doorbreken van de stijgende trend inzake fietsendiefstallen opgenomen als een lokale prioriteit. Camerabewaking is als sluitstuk van een veiligheidsaanpak een belangrijk instrument om diefstallen te verminderen en het onveiligheidsgevoel te verminderen. Middels dit evaluatierapport wordt tegemoetgekomen aan de toezegging om de raad te informeren over de stand van zaken rond camerabewaking (toezegging T-409).

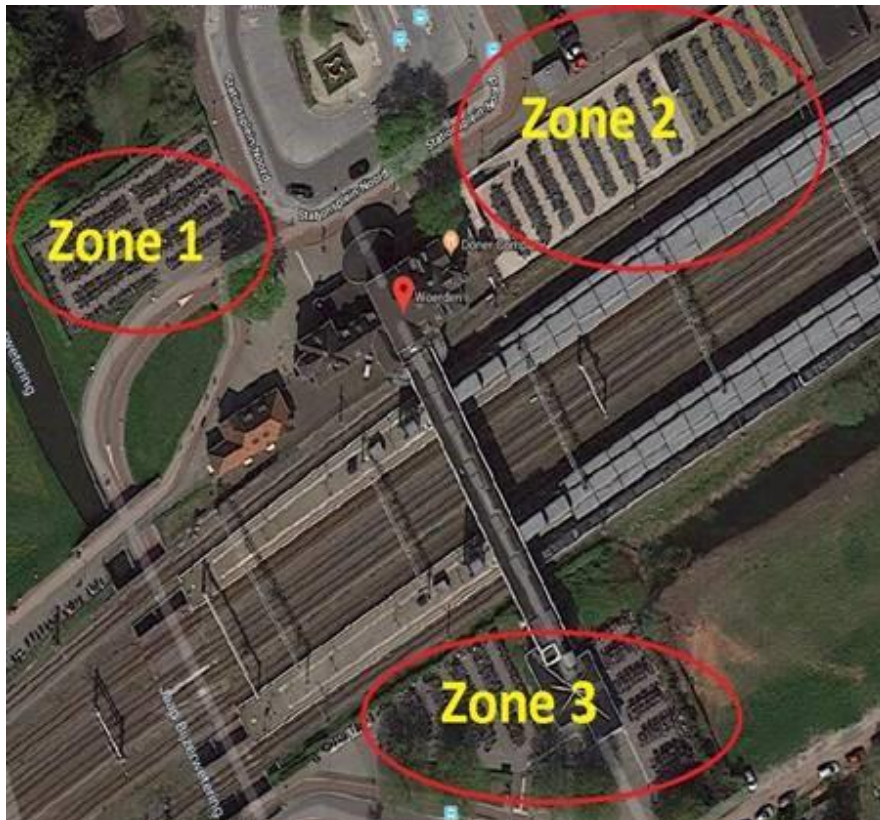
### **Fietshandhaving**

In de evaluatie van 2015 (RIB met nr. 16R.00262) heeft het college aandacht besteed aan de fietshandhaving rondom het station. Uit die evaluatie bleek dat de handhaving van fietswrakken c.q. weesfietsen rondom het station door Fermwerk uitstekend is uitgevoerd. Daarbij is er geen direct verband geconstateerd tussen de fietsendiefstallen/aangiftes en het aantal fietsruiming. De evaluatie bracht ook een aantal verbeterpunten met zich mee die in de loop der jaren verder zijn opgepakt. Daar waar de aandacht in 2015 e.v. lag op het ruimen van fietswrakken c.q. weesfietsen is de aandacht nu vooral verlegd naar verkeerd gestalde fietsen.

In dit rapport worden de politiecijfers (fietsendiefstallen op en rondom station) van 2016 t/m 2020 geëvalueerd. Ook wordt de input van de politie, de boa's en TTS Woerden verwerkt in de evaluatie. Voorts wordt fietshandhaving verder uitgewerkt en wordt afgesloten met conclusies en aanbevelingen.

## Stationsgebied

Eind 2016 zijn rondom het station drie camera's opgehangen ten behoeve van het beschermen van persoonlijke eigendommen en het publieke domein. De zones zijn als volgt onderverdeeld.



In de raadsinformatiebrief van 2017 nr. 17R. 00625 is er bij de beantwoording een stand van zaken doorgegeven met betrekking tot het aantal fietsdiefstallen over heel Woerden. Daaruit bleek dat het aantal fietsdiefstallen in het jaar 2017 licht is gestegen ten opzichte van het jaar 2016. Tegelijkertijd steeg het oplossingspercentage. Uit de evaluatie blijkt dat de camera's op en rondom het station een belangrijke bijdrage hebben gehad in het oplossingspercentage.

De politie maakt veelvuldig gebruik van de opgenomen camerabeelden na het opnemen van een aangifte. De kwaliteit van het beeldmateriaal is door de ontwikkelingen op technisch vlak vaak (behoudens soms regen/nacht) uitstekend, waardoor daders daadwerkelijk geïdentificeerd kunnen worden.

## Politie

De politie heeft cijfers (fietsendiefstallen) aangeleverd van de afgelopen jaren van de binnenstad en het station.

### Cijfers fietsendiefstallen

<b>Diefstal fietsen</b>	Station	Verskil t.o.v. voorgaand jaar
2016	82	-
2017	31	-62,19 %
2018	35	+12,90%
2019	95	+171,42%
2020*	34	-64,21%

\*tot en met september 2020

Bron: Politiecijfers

### Toelichting politie op de cijfers:

Het aantal fietsendiefstallen van 2016 t/m 2020 rondom het stationsgebied is stabiel gebleven in aantallen. Vanaf 2016 is er sprake van een daling van het aantal fietsendiefstallen. In 2016 zijn er 82 fietsendiefstallen geregistreerd rondom het stationsgebied en de daaropvolgende jaren. Met uitzondering van het jaar 2019 is het aantal gelijk gebleven.

Na onderzoek door de politie en met de opgenomen camerabeelden is er eind 2019 een verdachte in beeld gekomen die voor de fietsendiefstallen is aangehouden. Het betrof geen bende. Naast de inzet van de politie heeft deze persoon in februari 2020 een last onder dwangsom ontvangen van de gemeente. De interventie van de politie in samenwerking met de gemeente heeft ertoe geleid dat het aantal fietsendiefstallen in 2020 is gedaald.

Het aantal brommer- en scooterstiefstallen rondom het stationsgebied is daarentegen de afgelopen jaren gestegen.

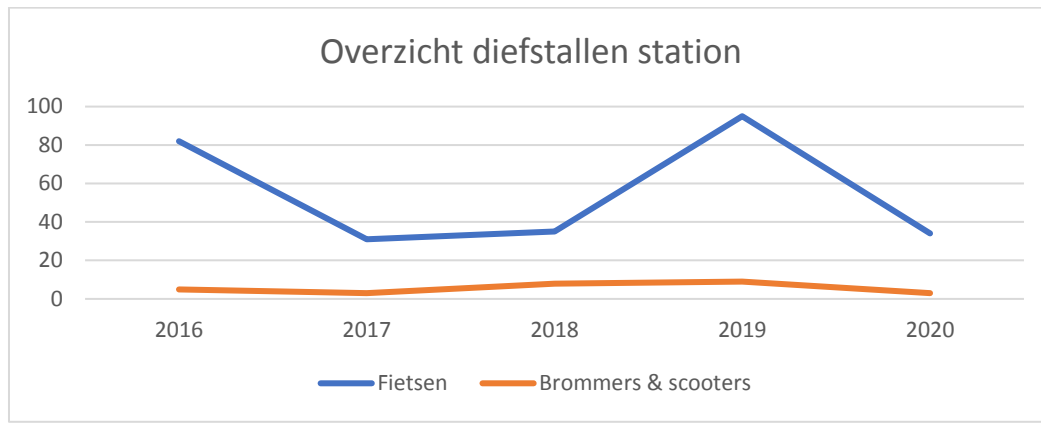
<b>Diefstal brommers en scooters</b>	Station	Verskil t.o.v. voorgaand jaar
2016	5	-
2017	3	- 40%
2018	8	+ 166,67%
2019	9	+ 12,50%
2020	3	- 66,67%

Bron: Politiecijfers

De diefstallen van brommers en scooters hebben vooral te maken met het feit dat de camerazones zicht hebben op de fietsenstallingen en niet op de brommers en scooters. De politie heeft niet direct zicht op eventuele verdachte(n), maar heeft hier wel de aandacht voor. Bij periodieke controles door de politie wordt aandacht besteed aan scooters/brommers.



### Analyse cijfers



Uit bovenstaande grafiek blijkt dat er een afname is van het aantal fietsendiefstallen rondom het station. Vanaf 2016 is er sprake van een daling, behoudens het jaar 2019. Wat betreft scooterstiefstallen is er een lichte stijging waarneembaar. De verwachting is dat er voor eind 2020 geen bijzonderheden zullen zijn als het gaat om het aantal diefstallen rondom het station. Wel heeft de politie de nodige aandacht voor het aantal scooterstiefstallen. De afgelopen jaren is hier een stijging in te zien.

De politie heeft op basis van de cijfers een aantal bevindingen gedaan en doet de gemeente een aantal aanbevelingen. De aanbevelingen worden verder uitgewerkt onder conclusies en aanbevelingen. Het probleem (fietsendiefstal) zoals de politie dat heeft ervaren bij het station is bijna verdwenen. Daartegenover is er wel een waterbedeфект ontstaan. In de grafiek (pagina 9) is te zien dat er in 2017 en 2018 sprake was van een stijging van het aantal fietsendiefstallen in het centrum.

Dat de camera's effect hebben op de daling van het aantal fietsendiefstallen is een gegeven. Opvallend is wel dat er toch nog fietsen zijn gestolen. De politie geeft hiervoor een aantal redenen:

- De bewaartermijn van de beelden is te kort.
- Er wordt niet altijd direct aangifte gedaan.
- De weggenomen fiets staat niet op beeld, i.v.m. slechte camerapositie.
- De kwaliteit van de beelden is niet goed (regen/nacht)
- Camera's waren defect (knaagdieren).
- De diefstal is op de beelden niet terug te vinden.
- De tijdstippen op de camera waren niet goed ingesteld, zomer/wintertijd.
- De verdachte kon niet worden herkend.

Hieronder een overzicht van het aantal fietsendiefstallen in het centrum vanaf 2016 tot en met heden. Onderstaande cijfers zijn informatief en worden niet verder uitgewerkt in de evaluatie.

Diefstal fietsen	Centrum	Vershil t.o.v. voorgaand jaren
2016	34	-
2017	81	+ 38,23%
2018	48	- 40,74%
2019	23	- 52,08%
2020	20	- 13,04%

### Boa's

De boa's hebben wat het aantal fietsendiefstallen betreft geen input. Wel hebben zij een sfeerbeeld over de subjectieve veiligheid van passanten en reizigers. Passanten en reizigers voelen zich in de late avonduren volgens hen niet veilig op en rondom het station. Dit komt vaak door groepen jongeren die rondhangen in en rondom het station. Qua jeugdoverlast en het doelloos rondhangen wordt er weinig verschil ervaren ten opzichte van de tijd zonder de camera's.

Wat de subjectieve veiligheid betreft, is er gelet op de veiligheidsmonitor het volgende te zien:

Subjectieve veiligheid rondom het station	<i>Percentage bewoners van Woerden, dat zich vaak of soms onveilig voelt rondom het station</i>	Vershil t.o.v. voorgaande jaren
2015	30%	-
2017	16%	- 46,67%
2019	16%	0 %

Cijfers afkomstig uit Dimensus veiligheidsmonitor 2017 en 2019

Uit de cijfers blijkt dat inwoners zich rondom het stationsgebied veiliger zijn gaan voelen na 2015. Het is echter niet duidelijk of dit alleen komt door de inzet van camerabewaking rondom het station. Naast de inzet van camerabewaking zijn er door meerdere partners interventies ingezet om inwoners een veilig gevoel te geven rondom het station. Er zijn met NS ook afspraken gemaakt omtrent de inzet van hun veiligheidsmedewerkers en investeringen aan het station om de subjectieve veiligheid te verbeteren.

### Gebruik camerabeelden

De politie beoordeelt op basis van een aangifte of het opvragen van beeldmateriaal zinvol kan zijn. De politie houdt daarbij rekening met het volgende:

- Is de diefstal gepleegd onder of in zicht van een camera?
- Is de aangever nalatig geweest?
- Is er sprake van een lang tijdsbestek (meerdere dagen een fiets laten staan)?
- Is er sprake van een aangifte binnen de bewaartermijn?

Wanneer uit bovenstaande vragen blijkt dat de beelden mogelijk tot een dader kunnen leiden, dan worden de beelden opgevraagd bij TTS. De politie houdt geen overzicht bij van het aantal keren dat de beelden worden opgevraagd of het aantal keer dat de beelden

succesvol zijn geweest bij het aanhouden van een dader. De politie heeft aangegeven dat de beelden in 50% van de gevallen hebben geleid tot een verdachte. TTS heeft vanaf eind 2018 een overzicht bijgehouden van het aantal keer dat beelden zijn opgevraagd.

*Overzicht opgevraagde beelden door de politie:*

	2018	2019	2020
<i>Januari</i>		1	1
<i>Februari</i>		1	2
<i>Maart</i>			2
<i>April</i>		1	
<i>Mei</i>		1	1
<i>Juni</i>			1
<i>Juli</i>		2	
<i>Augustus</i>			
<i>September</i>		1	1
<i>Oktober</i>		4	2
<i>November</i>		4	2
<i>December</i>	1	1	<i>n.n.b</i>
<i>Totaal</i>	1	16	12

*Bron: TTS Woerden*

*Toelichting:*

*In bovenstaande tabel wordt weergegeven hoe vaak de politie beelden heeft opgevraagd bij TTS. De politie probeert, indien nodig, zo snel als mogelijk de beelden veilig te stellen. In beginsel betekent dit dat de beelden nog in de week dat de diefstal is gepleegd, worden opgevraagd. Verder geven de cijfers in de tabel niet exact weer hoeveel diefstallen er gepleegd zijn in een maand. De politie beoordeelt, op basis van de aangifte, of beelden kunnen leiden tot een verdachte.*

#### **TTS Woerden**

TTS Woerden (videosystemen) ervaart de samenwerking met de politie als prettig. Door de politie wordt er na een aangifte een verzoek gedaan om beelden die door TTS Woerden worden opgenomen te verstrekken. De politie vraagt de beelden alleen op als er een aangifte is gedaan.

Wat onderhoud betreft geeft TTS Woerden aan dat er bepaalde onderdelen vervangen moeten worden omdat er sprake is van een achterstand in het tijdsynchronisatiesysteem. TTS Woerden geeft verder aan dat de technische mogelijkheden er zijn om de plekken waar brommers en scooters worden gestald ook in beeld te krijgen. Dit houdt in dat er twee extra camera's moet worden opgehangen en aangesloten.

## Fietshandhaving Fermwerk

Door het hoge fietsgebruik in Woerden en een ondercapaciteit aan fietsstallingen is er in de afgelopen jaren veel overlast geweest van verkeerd gestalde fietsen rondom het stationsgebied. Dit resulteerde in onveilige situaties voor slechtzienden en mindervaliden (trottoir vol met fietsen) en een rommelig straatbeeld. Om de stallingscapaciteit te vergroten, is naast de uitbreiding van stallingscapaciteit het regelmatig verwijderen van weesfietsen en wrakken een oplossing (deze oplossing wordt ook in veel andere gemeenten gehanteerd).

Het fietshandhavingsbeleid biedt de mogelijkheid om weesfietsen, wrakken en verkeerd gestalde fietsen aan te pakken. Het beleid is erop gericht actief en frequent te handhaven om op die manier de stallingscapaciteit te vergroten, de beeldkwaliteit te verhogen en de veiligheid in het stationsgebied te verbeteren.

### **Werkwijze fietshandhaving**

Het beleid is niet alleen gericht op het aanpakken van wrakken en verkeerd geparkeerde fietsen (beide relatief duidelijke categorieën), maar ook op weesfietsen (niet meer gebruikte en in de stalling achtergelaten fietsen). Die zijn niet als zodanig te herkennen. Het stickeren van alle fietsen is een logische handelwijze. Dit is nodig om een fiets überhaupt te verwijderen. Dit gebeurt door een label op de fiets te bevestigen. Op dit label wordt gerefereerd aan het beleid en de APV (artikel 5:12).

Daarnaast wordt de maximale stallingsduur van 14 dagen vermeld. Deze termijn kan, indien gewenst altijd door het college worden veranderd. Wanneer de stallingsduur is verlopen, worden de nog gelabelde fietsen voorzien van een beschikking. Hierop staat dat de handhaver na 48 uur gerechtigd is om de fiets in beslag te nemen. Na het verstrijken van deze beschikkingstermijn heeft de gemeente het recht om de fietsen met een beschikking te verwijderen.

Fermwerk is sinds 2012 verantwoordelijk voor de uitvoering van de fietshandhaving. Wanneer fietsen worden verwijderd door fietshandhaving, is het mogelijk, mits aantoonbaar, om de fiets op te halen bij de fietssluis. De persoon wiens fiets wordt geruimd gaat er in de regel van uit dat de fiets is gestolen.

Bij het doen van aangifte wordt vermeld dat de mogelijkheid bestaat dat de gemeente de fiets heeft verwijderd en wordt verzocht om eerst contact op te nemen met de gemeente.

### **Cijfers fietshandhaving**

Fietshandhaving	Aantal ruimingen	Stationsgebied	Stijging t.o.v. voorgaand jaren	Opgehaald door eigenaar
2016	5	318	-	22
2017	4	397	+24,85 %	12
2018	2	472	+19,78 %	85
2019	3	704	+49,15%	55
2020	1	245	- 65,19%	10

Van 2016 tot en met 2019 is er sprake van een stijging van het aantal fietsen dat wordt verwijderd rondom het stationsgebied. Dit komt met name door een verschuiving van het accent op weesfietsen naar het verwijderen van verkeerd gestalde fietsen. Het aantal ruimingsacties werd steeds minder. Met de vermindering van het aantal ruimingsacties is er wel meer aandacht voor het verwijderen van de verkeerd gestalde fietsen (drie keer per week).

Anders dan de eerder beschreven werkwijze worden de verkeerd gestalde fietsen die buiten de rekken en/of hinderlijk op de stoep of in de paden van de stalling staan voorzien van een 4-uurs-beschikking. De eigenaar heeft de mogelijkheid om de fiets binnen vier uur op een correcte wijze te stallen. Als dit niet gebeurt, worden de fietsen verwijderd door fietshandhaving. Inwoners zijn vaker geïnformeerd over deze werkwijze middels communicatieberichten. Daarnaast zijn de verkeerd gestalde fietsen vaker in vrije fietsenrekken geplaatst. Dit had onvoldoende effect; daarom is besloten om de verkeerd gestalde fietsen te verwijderen.

## Conclusies en aanbevelingen

Uit de bevindingen en de aangeleverde cijfers van de politie blijkt dat het aantal diefstallen rondom het station is afgenomen en inwoners zich veiliger zijn gaan voelen rondom het stationsgebied. Cijfermatig is te zien dat na het plaatsen van de camera's het aantal fietsendiefstallen is gedaald en vervolgens stabiel is gebleven, met uitzondering van het jaar 2019. De nodige aandacht gaat nog wel uit naar de diefstallen van scooters en de verschuiving van diefstallen van rondom het station naar het centrum.

Het beeld vanuit de politie ten aanzien van het aantal diefstallen rondom het station is positief. De samenwerking tussen TTS Woerden en de politie is goed. Wanneer de politie een aangifte ontvangt, verzoekt zij TTS Woerden om de beelden van een specifiek moment aan te leveren. In de meeste gevallen heeft de politie een goed beeld van de dader, waardoor het oplossingspercentage na het ontvangen van een aangifte hoger ligt.

Een aandachtspunt rondom het station is volgens de boa's (en de politie) jeugdoverlast. Jongeren zorgen volgens bezoekers van het station vaak voor onveilige situaties of creëren een gevoel van onveiligheid. Uit de veiligheidsmonitor blijkt dat dit steeds minder het geval is, maar het behoeft nog wel de aandacht. Vanuit de gemeente is er goed contact met NS inzake een sluitende aanpak voor het stationsgebied.

Alles overziend heeft de inzet van camerabewaking eraan bijgedragen dat de objectieve en subjectieve veiligheid rondom het station is verbeterd. Het aantal fietsendiefstallen is verminderd en bezoekers van het station voelen zich veiliger.

Wat betreft fietshandhaving valt een stijging te zien van het aantal fietsen dat is verwijderd. Dit komt door de verschuiving van het ruimen van weesfietsen naar het verwijderen van verkeerd gestalde fietsen. De gemiddelde frequentie van het ruimen van weesfietsen lag tussen de drie en vijf keer per jaar. Van drie tot vijf keer per jaar wordt nu wekelijks drie keer aandacht besteed aan het verwijderen van verkeerd gestalde fietsen. Dit verklaart de stijging in de cijfers bij fietshandhaving.

## Aanbevelingen

Gelet op bovenstaande en de evaluatie is er een aantal aanbevelingen (afkomstig van de politie) voor de gemeente op het gebied van camerabewaking:

1. Aanschaf van een mobiel abonnement, zodat de beelden remote door de politie kunnen worden uitgekeken en veiliggesteld.
2. De inrichting van zone 2 anders vormgeven om zo een dader beter op te kunnen sporen.
3. Repareren van defecte camera's.
4. Een preventieve aanpak opzetten naast de repressieve aanpak vanuit blauw.
5. De mogelijkheden onderzoeken om de boa's de beelden uit te laten kijken om de opsporingscapaciteit van een fietsendiefstal te beperken.

In de conclusie staat beschreven dat camerabewaking rondom het station heeft bijgedragen aan de objectieve en subjectieve veiligheid rondom het stationsgebied. Wat betreft de aanbevelingen vanuit de politie wordt er onderzocht of deze opgevolgd kunnen en moeten worden en welke effecten dit heeft voor de objectieve en subjectieve veiligheid rondom het stationsgebied. De raad wordt, indien aanbeveling 1 en 5 wordt opgevolgd, vooraf geïnformeerd. Aanbeveling 1 brengt namelijk kosten met zich mee en aanbeveling 5 creëert een extra bevoegdheid voor de boa's. Het college vindt het wenselijk om de raad hierover te informeren.