



Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 14 oktober 2020
Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek
Portefeuille(s) : Verkeer
Contactpersoon : K. Berghuis
Tel.nr. : 8534
E-mailadres : berghuis.k@woerden.nl

Onderwerp:

Tijdelijke maatregelen fietsoversteek rotonde Roche

Kennisnemen van:

Het besluit om de fietsoversteek van de rotonde bij het Roche-gebouw ter verbetering van de verkeersveiligheid te voorzien van fietsdetectie totdat de ongelijkvloerse kruising is gerealiseerd.

Inleiding:

Op donderdag 12 maart jl. heeft de raad ingestemd met het raadsvoorstel veilige oversteek Steinhagenseweg/Beneluxlaan. Conform dit raadsbesluit is gezocht naar mogelijkheden om de oversteek veiliger te maken voor de tijdelijke situatie, totdat de ongelijkvloerse kruising is gerealiseerd, na verwachting pas na 2023. Hoofdelijk zijn de volgende maatregelen verkend:

1. Opheffen huidige fietsoversteek en verleggen in oostelijke richting (hiertoe zijn 3 subvarianten denkbaar);
2. Opheffen van de rotonde en omvormen tot bocht;
3. Bestaande fietsoversteek voorzien van waarschuwingssignalering;
4. Verleggen van de fietsoversteek in zuidelijke richting (ter hoogte van de eerste parkeerplaats gezien vanaf de rotonde)

In de bijlage opgenomen memo zijn de verschillende varianten kwalitatief beoordeeld.

Kernboodschap:

Geen van de verkende (tijdelijke) maatregelen heeft een oplossend vermogen voor de verkeersonveilige situaties die plaatsvinden op en rondom de oversteek. De intensiteit van zowel het fiets -als gemotoriseerd verkeer is daarvoor te ver uit balans. Om zowel het fiets -als gemotoriseerd verkeer goed (en zo veilig mogelijk) te geleiden, is een robuuste en ingrijpende maatregel nodig zoals een ongelijkvloerse kruising.

Gelet op de kosten van de verschillende maatregelen en de impact op de openbare ruimte/omliggende projecten i.r.t. het effect is het advies om de bestaande oversteek te voorzien van fietsdetectie. Dit systeem verbetert de veiligheid van fietsers bij oversteekplaatsen door ze in een vroeg stadium te detecteren en automobilisten op tijd te waarschuwen door middel van LED-verlichting in het wegdek. De ervaringen bij andere gemeenten met dit systeem zijn positief, bovendien kan het systeem, indien de oversteek te zijner tijd verdwijnt, makkelijk op een andere locatie in Woerden terug worden gebracht. Zodoende is geen sprake van kapitaalvernietiging.

Wel wordt geadviseerd om de verkeerssituatie, enkele weken na plaatsing, te evalueren (bijvoorbeeld m.b.v. camera's). Zodoende kan worden bepaald of de maatregel voldoende effectief is en/of dat er flankerende maatregelen moeten worden getroffen.

Optie 1a zou dan een goede 'second best' zijn, temeer omdat deze variant ook al voorsorteert op de toekomstige fietsroute van/naar het station. Een groot nadeel van deze optie is, naast het feit het een kostbare variant is, dat de realisatie pas na 6-8 maanden kan plaatsvinden.

Financiën:

De kosten voor de implementatie van een fietsdetectie bedragen circa €20-25k. Dit bedrag is gereserveerd vanuit het reguliere verkeersbudget (FCL62100023).

Vervolg:

We geven zo snel mogelijk opdracht aan een partij om de fietsdetectie aan te brengen, zodat het nog dit najaar in werking is.

Bijlagen:

1) De memo waarin de diverse (tijdelijke)maatregelen ten behoeve van het veiliger maken van de fietsoversteek op de rotonde bij Roche kwalitatief zijn beoordeeld met corsa nr: 20.018996

Het college van burgemeester en wethouders,



Drs. M.H.Brander
Gemeentesecretaris (wnd.)



V.J.H. Molkenboer
Burgemeester

Memo verbetering fietsoversteek rotonde Steinhagenseweg

Aan:	Wethouder Noorthoek
Van:	[naam]
Betreft:	Verbetering fietsoversteek rotonde Steinhagenseweg (bij Roche)
Datum:	21 september 2020

1 Inleiding

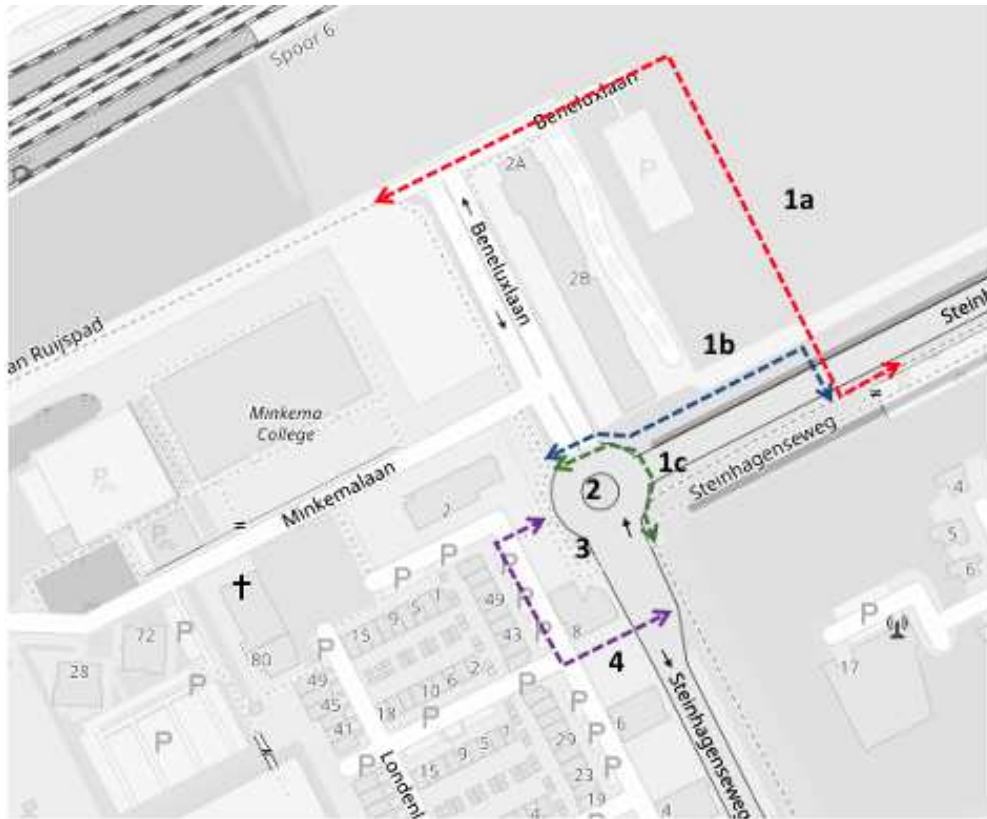
Op donderdag 12 maart jl. heeft de raad ingestemd met het raadsvoorstel veilige oversteek Steinhagenseweg/Beneluxlaan. Omdat de realisatie van de ongelijkvloerse kruising gelijktijdig plaatsvindt met de omlegging van de Steinhagenseweg/Beneluxlaan (naar verwachting 2023), is verkend welke (kansrijke) maatregelen getroffen kunnen worden om in de tussentijd een verkeersveiligere situatie te creëren. Hiertoe is een aantal maatregelen denkbaar.

2 Maatregelen

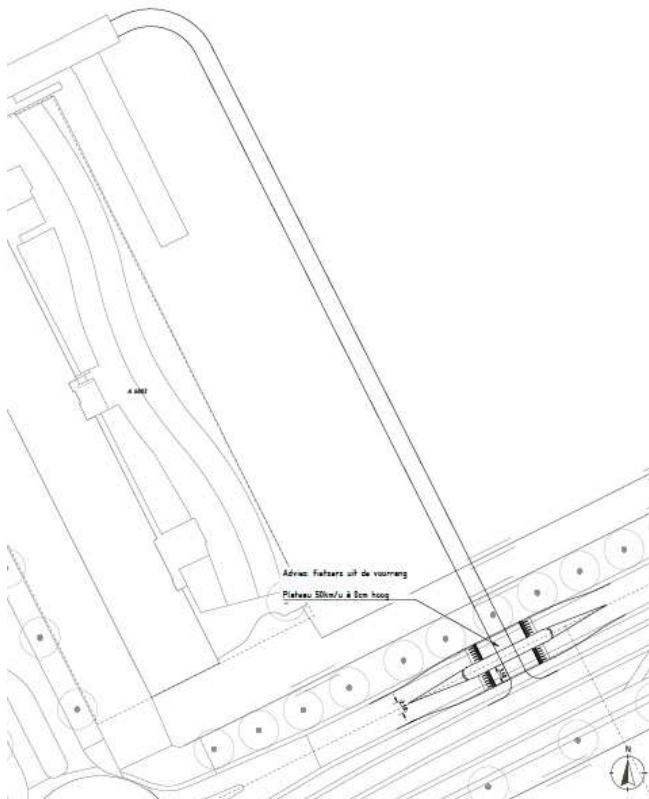
De volgende maatregelen kenmerken zich door het tijdelijke karakter en kunnen om die reden worden gezien als 'laaghangend fruit' of quickwin. Deze maatregelen hebben geen oplossend vermogen voor de langere termijn.

- 1) Opheffen fietsoversteek bij de rotonde en verleggen in oostelijke richting (ten oosten van het Roche-gebouw). Hierbij wordt tussen de rijbanen van de Steinhagenseweg een oversteekplaats gerealiseerd zodat fietsers gefaseerd kunnen oversteken.
 - a. Variant met aansluiting achter het Roche-gebouw langs op het Jan Ruijsspad;
 - b. Variant met oversteek ten oosten van het Roche-gebouw met aansluiting op de noordelijke tak van de rotonde, waarbij daar ook wordt overgestoken;
 - c. Variant met de fietsoversteek op de oostelijke en noordelijke tak van de rotonde, waarbij daar ook wordt overgestoken;
- 2) Opheffen rotonde en realisatie bocht;
- 3) Bestaande fietsoversteek voorzien van waarschuwingssignalering:
 - a. Continu knipperlicht;
 - b. Automatische detectie van fietsers;
- 4) Verleggen van de fietsoversteek ten zuiden van de rotonde via de parkeerplaats gelegen tussen Tempo-Team en de Hypotheekdesk.

De verschillende varianten zijn op de kaart op de volgende pagina weergegeven.



1a Verleggen fietsoversteek in oostelijke richting (ten oosten van het Roche-gebouw): variant 1a



Voordelen

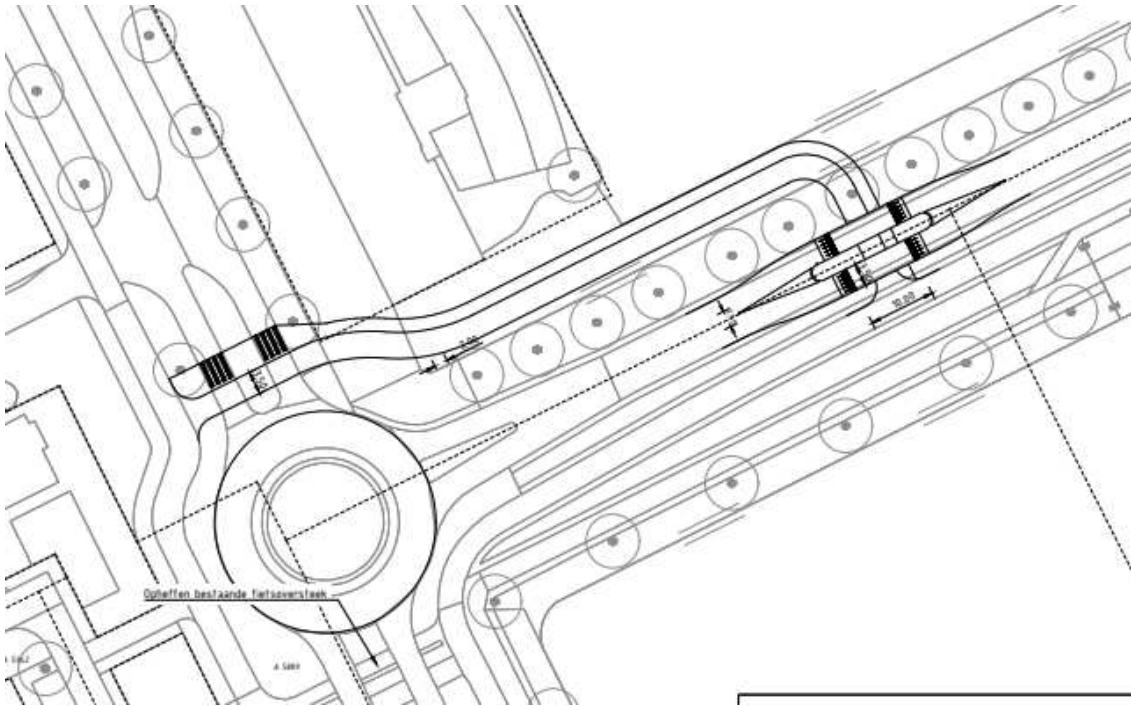
- Overzichtelijke oversteek haaks op de rijbaan (beperken dodehoekongevallen);
- Goede aansluiting op de verbinding naar het station/centrum en vice versa;

- Fietsverkeer heeft (nagenoeg) geen interactie meer met gemotoriseerd verkeer na het passeren van de oversteek;

Nadelen

- Mogelijk wordt de oversteek bij de Eilandenkade hierdoor drukker;
- Ingrepen in openbare ruimte noodzakelijk (realiseren oversteek, uitbuiging Steinhagenseweg, plaatsen duiker, voorbelasten en realisatie fietspad)
- Snelheid gemotoriseerd verkeer is hoger dan bij de huidige fietsoversteek vanwege de ligging van de oversteek in een rechtstand;
- Realisatie inclusief voorbelasting minimaal 6 maanden;
- Conflicteert met voorbereidende werkzaamheden van Snellerpoort en uitwerking ongelijkvloerse kruising ;
- Hoge kosten (ten minste ca. 100k).

1b Verleggen fietsoversteek in oostelijke richting (ten oosten van de rotonde): variant 1b



Voordelen

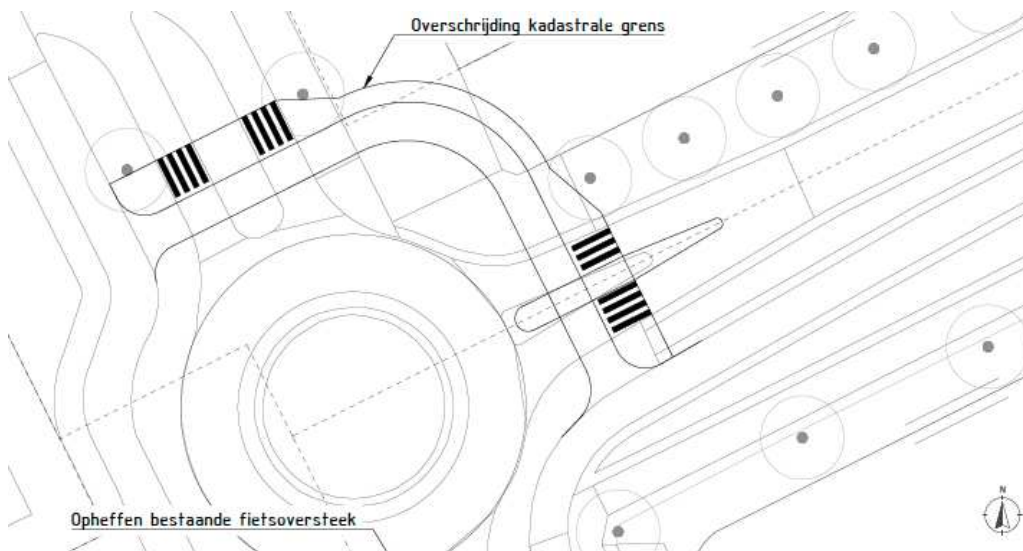
- Overzichtelijke oversteek haaks op de rijbaan (beperken dodehoekongevallen);
- Fietsoversteek komt op verkeersluwe noordelijke tak van de rotonde te liggen = veiliger;
- Routing blijft nagenoeg gelijk aan de huidige situatie;
- Twee varianten mogelijk, namelijk oversteek als onderdeel van de rotonde of een separate oversteek oostelijker gelegen. Het effect van beide oversteekvoorzieningen is vergelijkbaar.

Nadelen

- Mogelijk wordt de oversteek bij de Eilandenkade hierdoor drukker;
- Ingrepen in openbare ruimte noodzakelijk (realiseren oversteek, uitbuiging Steinhagenseweg, plaatsen duiker, voorbelasten, bomenskap, dempen water en realisatie fietspad)

- Fietsers moeten twee keer oversteken: 1x Steinhagenseweg via nieuwe, gefaseerde oversteek en 1x bij de noordelijke tak van de rotonde. Deze laatste is echter verkeersluw, aangezien hier alleen bestemmingsverkeer rijdt in de richting van het Roche gebouw en de Minkemalaan.
- Realisatie inclusief voorbelasting minimaal 6 maanden;
- Hoge kosten (ten minste ca. 150k).

1c Verleggen fietsoversteek op oostelijke tak van de rotonde: variant 1c



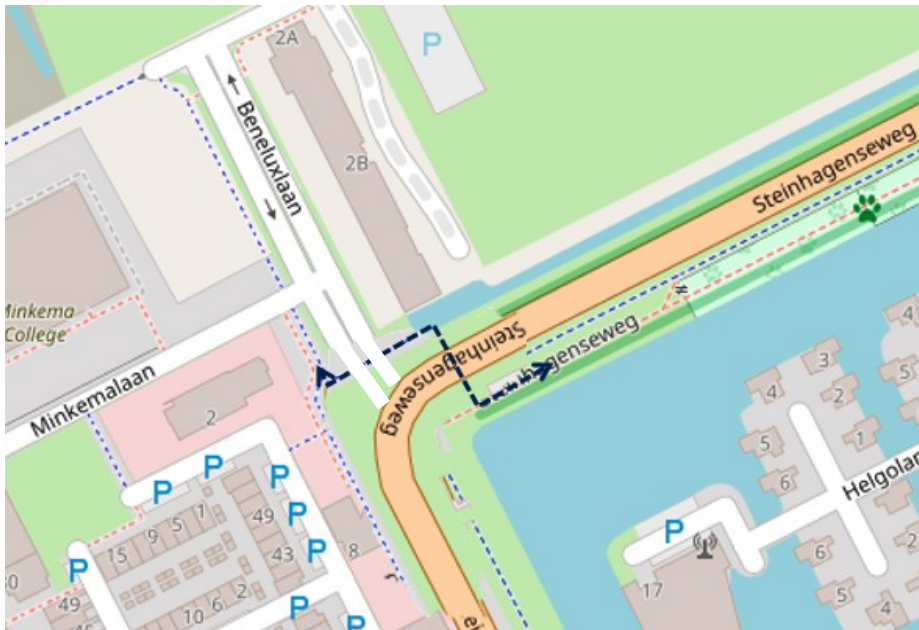
Voordelen

- Overzichtelijke oversteek haaks op de rijbaan (beperken dodehoekongevallen);
- Fietsoversteek komt op verkeersluwe noordelijke tak van de rotonde te liggen = veiliger;
- Routing blijft nagenoeg gelijk aan de huidige situatie;

Nadelen

- Ingrepen in openbare ruimte noodzakelijk (realiseren 2 oversteken, voorbelasten, mogelijk bomenkap en aankoop stukje grond van Roche)
- Fietsers moeten twee keer oversteken: 1x Steinhagenseweg via nieuwe, gefaseerde oversteek en 1x bij de noordelijke tak van de rotonde. Deze laatste is echter verkeersluw, aangezien hier alleen bestemmingsverkeer rijdt in de richting van het Roche gebouw en de Minkemalaan.
- Hoge kosten (ten minste ca. 70k).

2 Opheffen rotonde en realisatie bocht



Voordelen

- Situatie wordt voor autoverkeer overzichtelijker;
- Routing voor fietsverkeer blijft nagenoeg gelijk aan de huidige situatie.

Nadelen

- Opheffen rotonde resulteert in een hogere snelheid van het autoverkeer aldaar = grotere kans op ongeval met ernstig letsel;
- Fietsoversteek kan in of rondom de bocht is verkeersonveilig en kan zeker niet in de voorrang worden gerealiseerd;
- Grote ingrepen in de openbare ruimte noodzakelijk (verwijderen rotonde, realisatie bocht en nieuwe oversteek en mogelijk bomenkap);
- Voor het opheffen van de rotonde en realisatie van de bocht moet de Steinhagenseweg voor meerdere dagen (gedeeltelijk) worden afgesloten;
- Hoge kosten.

Diverse malen is geopperd het groen op de rotonde volledig te snoeien, zodat meer overzicht wordt gecreëerd. Dit wordt niet aanbevolen vanuit de richtlijnen van de CROW-publicatie 126, Eenheid in rotonde. Hierin staat onder 6.3.2. dat de aankleding van het middeneiland van een rotonde zodanig moet zijn dat op afstand geen doorzicht mogelijk is. Tevens leert de ervaring dat doorzicht op rotondes leidt tot een hogere snelheid van autoverkeer, waarmee het risico op letselongevallen toeneemt.

3a Bestaande fietsoversteek voorzien van continu knipperlicht



Voordelen

- Werkt in beginsel attentieverhogend (vooral richting mensen die niet bekend zijn in Woerden);
- Routing blijft gelijk aan de huidige situatie (=gebruiksvriendelijk/ niet faciliteren van verkeer op ongewenste locaties);
- Snel te realiseren (binnen enkele weken);
- Goedkope oplossing (ca. 5k)

Nadelen

- Attentiewaarde verminderd naar verloop van tijd;
- Storingsgevoeligheid (=kosten);
- Beperkt effect op de verkeersveiligheid door gewenning.

3b Fietsoversteek voorzien van detectie



Voordelen

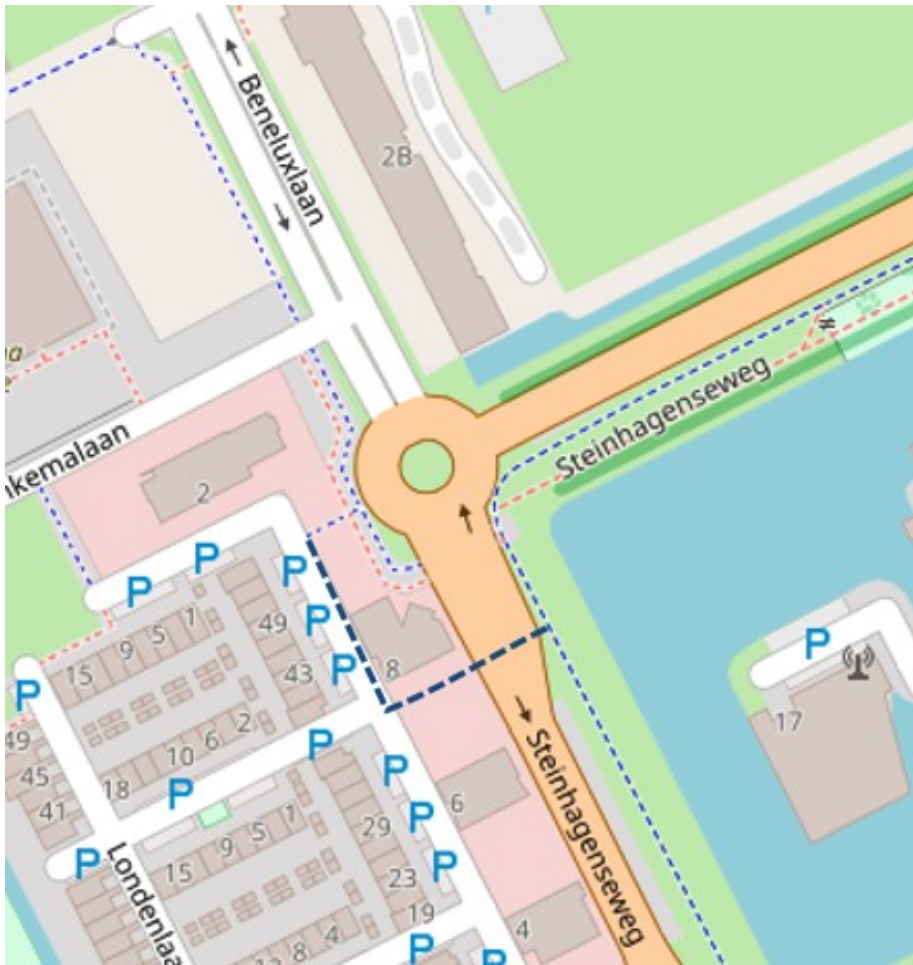
- Attendeert automobilisten erop indien een fietser (vanuit de dode hoek) nadert. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede;
- Routing blijft gelijk aan de huidige situatie (=gebruiksvriendelijk/ niet faciliteren van verkeer op ongewenste locaties);

- Snel te realiseren (binnen enkele weken);
- Relatief goedkope oplossing (ca. 20-25k);

Nadelen

- Onveilig indien het systeem (regelmatig) storing heeft;
- Risico dat gemotoriseerd verkeer blind op de detectie gaat rijden (en dus geen oog meer heeft voor fietsers);
- Lastig onderscheid mogelijk tussen overstekende fietsers en richting het winkelcentrum afslaande fietsers, waardoor het systeem mogelijk met regelmaat 'voor niets' knippert.

4. Verleggen fietsoversteek richting zuiden via parkeerplaats Hypotheekdesk/TempoTeam



Voordelen

- Meer afstand tussen rotonde en de oversteek creëert iets meer overzicht;
- Snel te realiseren (binnen enkele weken);
- Goedkope oplossing (ca. 15k);

Nadelen

- Gering effect, doordat nagenoeg dezelfde situatie in stand blijft;
- Verleggen hoofdfietsroute door een wijk is onlogisch/onwenselijk, bovendien is een fietsroute op een parkeerterrein met haakse parkeervakken (achteruitrijden en manoeuvreren) onwenselijk;
- Mogelijk gaan parkeerplaatsen verloren als gevolg van de inpassing van de fietsroute.

3 Advies

Geen van de bovengenoemde maatregelen heeft een oplossend vermogen voor de verkeersonveilige situaties die plaatsvinden op en rondom de oversteek. Gelet op de kosten en de impact op de openbare ruimte/omliggende projecten i.r.t. het effect is het advies om de bestaande oversteek te voorzien van detectie (optie 3a). Het systeem is, indien de oversteek te zijner tijd verdwijnt, tevens makkelijk op een andere locatie in Woerden terug te brengen. Derhalve is het een goede investering. Wel wordt geadviseerd om de verkeerssituatie, enkele weken na plaatsing, te evalueren (bijvoorbeeld m.b.v. camera's). Zodoende kan worden bepaald of de maatregel effectief is of dat er aanvullende maatregelen moeten worden genomen. Optie 1a zou dan een goede 'second best' zijn, temeer omdat deze variant ook al voorsorteed om de toekomstige fietsroute van/naar het station. Wel bedraagt de realisatietijd voor deze variant circa 6-8 maanden.