



**Van** : college van burgemeester en wethouders

**Datum** : 23 juni 2020

**Portefeuillehouder(s)** : Wethouder Noorthoek

**Portefeuille(s)** : Verkeer

**Contactpersoon** : K. ten Hove

**Tel.nr.** : 8297

**E-mailadres** : hove.k@woerden.nl

**Onderwerp:**

Uitkomsten bestuurlijk overleg motorverbod de Meije

---

**Kennisnemen van:**

De uitkomsten van het bestuurlijk overleg tussen de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Nieuwkoop en Woerden met betrekking tot de verkeersveiligheid op de Meije.

---

**Inleiding:**

Op woensdag 27 mei 2020 heeft een bestuurlijk overleg plaatsgevonden met de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk en Nieuwkoop. Het onderwerp van dit bestuurlijk overleg was de verkeersveiligheid op de Meije, en specifiek de overlast van motoren op de Meije. Het gesprek had een tweeledig doel; enerzijds om de noodmaatregelen met betrekking tot Corona te evalueren en anderzijds om na te denken of maatregelen na Corona gewenst dan wel mogelijk zijn. Via deze Rib brengen wij uw raad op de hoogte van wat is besproken.

---

**Kernboodschap:**

*Tijdelijke verkeersmaatregelen*

Vanaf het Paasweekend is door de eerdergenoemde drie gemeenten besloten om, in het kader van de maatregelen omtrent Corona, de Meije in de weekenden en op feestdagen af te sluiten voor motoren. De afsluiting was vooral bedoeld om de verkeersveiligheid van fietsers en wandelaars tijdens de Coronacrisis te waarborgen. Door meerdere bewoners is positief gereageerd op de afgenomen (geluid)overlast van motoren. Tijdens het bestuurlijk overleg is de gezamenlijke conclusie getrokken dat de tijdelijke verkeersmaatregelen een positief effect hebben gehad op de verkeersveiligheid en dat de overlast van motoren is verminderd. Afsproken is om deze maatregelen tot nader orde in stand te houden.

Tussen de gemeente Woerden en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk is afgesproken dat de afsluiting voor motoren bij mooi weer ondersteund wordt middels de inzet van verkeersregelaars. De gemeente Nieuwkoop heeft aangegeven geen kosten voor verkeersregelaars meer te willen maken en draagt daarom niet bij aan de kosten voor de inzet van verkeersregelaars.

*Maatregelen na Corona*

Het probleem van de motoren (grote groepen die zorgen voor overlast en geluidhinder) wordt door alle drie de gemeenten onderkend en speelt al van voor de Coronacrisis. Tevens wordt de mening gedeeld dat het

afsluiten van de Meije voor motoren een wenselijke maatregel is die doorgevoerd zou moeten worden. De problematiek met betrekking tot motoren is ook door het Buurtcomité Stichtse Meije aangekaart. Er bestaat echter twijfel over de juridische haalbaarheid van het verkeersbesluit wat hiervoor genomen moet worden en de handhaving van een dergelijke maatregel. Ook bestaat er, met name in de gemeente Nieuwkoop, grote vrees voor het 'waterbed effect'; dat wil zeggen het verplaatsen van het probleem naar elders in de gemeente Nieuwkoop. Tenslotte is er zorg over mogelijk inkomstenverlies voor de plaatselijke horeca/ campings in het gebied.

Tijdens het bestuurlijk overleg is een (concept) projectvoorstel van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk besproken. Het idee is om bij wijze van een proef (pilot) middels een te nemen verkeersbesluit een geslotenverklaring voor motoren – in een bepaalde periode van het jaar, in de weekenden en met een nader te bepalen tijdsduur - in te stellen en de situatie nauwlettend te monitoren op effecten. Op basis van de uitkomsten van de pilot kan dan eventueel een definitief (verkeers-) besluit worden genomen om een geslotenverklaring voor motoren in te voeren.

Tijdens het overleg is overeengekomen dat het projectvoorstel om te komen tot een pilot – welke mogelijk gehouden wordt in de periode maart 2021 tot oktober 2021 - nader wordt uitgewerkt door de ambtelijk vertegenwoordigers van de drie gemeenten. De voorliggende tijd wordt benut om aan het participatietraject invulling te geven. Het Buurtcomité Stichtse Meije heeft aangegeven hierin mee te willen denken.

---

#### **Financiën:**

Cameraonderzoek en verkeerstellingen: €20.000,- tot €30.000,-. Daarbij wordt de verdeling tussen de gemeenten nog nader bekeken. Extra kosten, zoals de inhuur van verkeersregelaars, zitten hier niet bij inbegrepen.

---

#### **Vervolg:**

Zodra het projectvoorstel is uitgewerkt wordt uw raad daarover geïnformeerd. Naar verwachting is het projectvoorstel na de zomer 2020 uitgewerkt.

---

#### **Bijlagen:**

Geen

---

Het college van burgemeester en wethouders,



Drs. M.H.Brander  
Gemeentesecretaris (wnd.)



V.J.H. Molkenboer  
Burgemeester