



Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 10 december 2019
Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek
Portefeuille(s) : Verkeer & vervoer
Contactpersoon : D.A.W. van Baaren
Tel.nr. : 8413
E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

Onderwerp:
Oplevering verkeersmodel

Kennisnemen van:

De oplevering en audit van het verkeersmodel.

Inleiding:

De komende jaren worden er veel woningen gebouwd in de gemeente Woerden. Volgens de strategische woningbouwplanning worden er tot 2030 3.260 gebouwd en tot 2040 4.260. Extra woningen betekent extra verkeersbewegingen. Om onderbouwd te kunnen aangeven of dit tot bereikbaarheidsknelpunten gaat leiden, heeft de gemeente Woerden een eigen multimodaal verkeersmodel gebouwd. Ook in de verdere uitwerking van de Verkeersvisie 2030 is een belangrijke rol weggelegd voor het verkeersmodel. Uitgangspunt is immers dat metingen en onderzoeken de grondslag vormen voor alle infrastructurele maatregelen. Zoals in de strategienota verkeersvisie 2030 staat, worden berekeningen, onderzoeken en metingen (het verzamelen van objectieve gegevens voor huidige en toekomstige situaties) als basis gebruikt om te bepalen welke maatregelen getroffen moeten worden om in de toekomst aan de doelstellingen uit de Verkeersvisie 2030 te kunnen voldoen. Concreet wordt het verkeersmodel onder andere ingezet bij verkeersvraagstukken rond de binnenstad, randwegen en de Poort van Woerden.

In de themabijeenkomst van donderdag 20 juni 2019 hebben wij u nader geïnformeerd over het verkeersmodel.

Kernboodschap:

Het verkeersmodel is inmiddels opgeleverd. Een onafhankelijke, externe adviseur (Coenen Advies) heeft een audit uitgevoerd op het model. Zijn opmerkingen ter verbetering van het model zijn inmiddels verwerkt. De conclusie is dat het model reageert zoals verwacht mag worden en dat het daardoor geschikt is om de effecten van maatregelen door te rekenen.

Financiën:

De kosten voor de bouw van het model en de audit zijn binnen het beschikbare budget gebleven (FCL 62100023 / ECL 38373)

Vervolg:

Het verkeersmodel kan ook gebruikt worden bij de Omgevingsvisie die momenteel in voorbereiding is. Ons college doet tevens onderzoek naar hoe de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid ook in 2030 en verder gewaarborgd kan worden. We staan nu aan het begin van dit proces, het is nog niet bekend hoe we dit exact gaan insteken. Wij komen hier wanneer daar meer duidelijkheid over is uitgebreider bij u op terug. Wij zullen uw raad bij aan de hand van een concreet onderwerp deelgenoot maken van de werking van het model.

Bijlagen:

-

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer

