



**Van** : college van burgemeester en wethouders  
**Datum** : 19 november 2019  
**Portefeuillehouder(s)** : Wethouder Noorthoek  
**Portefeuille(s)** : Verkeer en parkeren  
**Contactpersoon** : M. Bouwman  
**Tel.nr.** : 8350  
**E-mailadres** : bouwman.m@woerden.nl

**Onderwerp:**

Opstellen nieuw parkeerbeleid

---

**Kennisnemen van:**

De aftrap van het opstellen van het nieuwe parkeerbeleid. Eerst wordt een missie en visie opgesteld die begin 2020 wordt voorgelegd aan de raad samen met een participatieplan. Na akkoord start het participatietraject en de verdere invulling van het parkeerbeleid. Het nieuwe parkeerbeleid wordt voor de zomer van 2020 opgeleverd.

---

**Inleiding:**

In het coalitie-akkoord is aangegeven dat in 2019 wordt gestart met het opstellen van een nieuw parkeerbeleid. Dit is in de programmabegroting 2019 bekrachtigd. Er is dringend behoefte aan een nieuw parkeerbeleid. Het huidige parkeerbeleid richt zich op de binnenstad, heeft geen duidelijk kader en is niet meer actueel. Ook heeft het parkeerbeleid geen directe relatie met de nota parkeernormen, het beleidskader binnenstad of de Verkeersvisie 2030. De gemeente ontwikkelt zich, wat zich onder andere uit in de discussie over parkeernormen bij nieuwbouw, verbouw en ombouw van woningen en bedrijfspanden. Ook de hoge parkeerdruk in oude woonwijken vraagt om een nieuw beleid. Dit zijn allemaal aspecten die in het nieuwe parkeerbeleid meegenomen worden. De behoefte is er, om het nieuwe parkeerbeleid bij te laten dragen aan het streven van enerzijds een toegankelijke en gastvrije gemeente en anderzijds het streven om de stad leefbaar, veilig en bereikbaar te houden.

---

**Kernboodschap:**

Bij het opstellen van een nieuw parkeerbeleid laten we ons begeleiden door een gespecialiseerd bureau. We hebben besloten de volgende fases te gaan doorlopen om tot een nieuw parkeerbeleid te komen:

**Fase 1:**

Inhoudelijk wordt gestart met een inventarisatie van de relevante ontwikkelingen in Woerden (maatschappelijk, economisch en ruimtelijk) en worden sterke en minder sterke kanten van het huidige parkeerbeleid in beeld gebracht. Vervolgens worden er interviews gehouden met een aantal interne en externe sleutelfiguren/ stakeholders in de stad op het gebied van parkeren. Hiermee krijgen we in eerste instantie een goed beeld van wat er speelt. Parallel wordt een parkeeronderzoek gehouden in het centrum en de schilwijken rond het centrum en het station, zodat we weten wat de parkeerdruk is, hoelang mensen parkeren en met welk motief. Dit vormt de basis voor de te maken keuzes in het parkeerbeleid.

#### Fase 2:

Op basis van de interviews en de eigen kennis van het werkveld parkeren, wordt een start gemaakt met het opstellen van de missie en visie van het nieuwe parkeerbeleid. Deze visie gaat in ieder geval over:

- Onderscheid tussen centrum en de wijken daarbuiten;
- Parkeerregulering (hoe en wanneer);
- Prioriteiten doelgroepen en hoe zich dat vertaalt naar vergunningenbeleid;
- Parkeernormen in relatie tot autobezit en autogebruik;
- Deelmobiliteit (wordt o.a. verwerkt in de nota parkeernormen);
- Mobiliteitsfonds (wel of niet en waar zet je dat voor in);
- Het tegengaan van zoekverkeer en fout parkeren (aansluiten bij Verkeersvisie 2030 en Strategienota Verkeersvisie 2030);
- Het kwantificeren van het begrip 'voldoende parkeerplaatsen' (aansluiten bij Verkeersvisie 2030 en Strategienota Verkeersvisie 2030);
- Hoe we een maximale parkeerdruk van 85% kunnen bewerkstelligen (aansluiten bij Verkeersvisie 2030 en Strategienota Verkeersvisie 2030);
- Digitalisering parkeren (incl. handhaving)

De missie geeft een antwoord op de vraag "Waartoe moet het parkeerbeleid uiteindelijk leiden?"

De visie geeft een antwoord op de vraag "Wat moet er gebeuren om de missie gerealiseerd te krijgen?"

#### Fase 3:

In deze fase wordt, parallel aan het opstellen van een missie en visie, een plan van aanpak voor participatie geschreven. Hierin wordt onder andere aangegeven in welke mate participatie wordt toegepast en welke invloed de participanten hebben. Zowel dit participatieplan als de missie en visie worden in januari aan de raad voorgelegd ter besluitvorming.

#### Fase 4 en 5:

Na besluitvorming in de raad worden in deze fase onder andere de volgende vragen nader uitgewerkt in samenwerking met de participatie:

- Waar willen we welke doelgroepen laten parkeren en hoe bewerkstelligen we dat?
- Wat is de gewenste verhouding tussen maaiveld en garageparkeren?
- Hoe kunnen we met het parkeerbeleid het gebruik van de fiets stimuleren?
- Waar willen we fietsparkeren faciliteren en op welke wijze?
- Hoe hard zetten we in op een mogelijke verandering van model split en wat is de juiste mix van verleiden en straffen (bijvoorbeeld op basis van tarief).
- Hoe gaan we om met elektrische voertuigen (laadvoorzieningen) en deelmobiliteit?
- Wanneer gaan we over tot het invoeren van parkeerregulering in wijken en welke vorm dan?

Over de wijze waarop de participatie wordt ingericht volgt begin 2020 een separaat actieplan. Dit wordt op hetzelfde moment aangeboden als de missie en visie.

#### Fase 6:

Als het beleid op hoofdlijnen bekend is (resultaat van participatie), gaan we dit praktisch invullen. Hiermee wordt bedoeld dat we bijvoorbeeld bepalen onder welke voorwaarden vergunningen worden verstrekt, welke typen vergunningen we hanteren en wie er vanwege de beschikbaarheid van een eigen parkeerplaats geen recht heeft op een vergunning. Deze fase is dus een administratieve uitwerking van de eerder gemaakte beleidskeuzes

#### Fase 7:

In deze fase wordt de nota parkeernormen opgesteld. De eerder beschreven visie (fase 2 en 3) en beleidskeuzes (fase 4) zijn hiervoor de belangrijkste input. De bij deze fase horende werkzaamheden zullen deels parallel lopen aan voorgaande fases.

#### Fase 8:

Opstellen concept parkeerverordening, parkeerbelastingverordening en concept aanwijzingsbesluit.

#### Fase 9:

Besluitvorming in college en raad.

---

**Financiën:**

De werkzaamheden voor het opstellen van het nieuwe parkeerbeleid worden gefinancierd uit de begrotingspost Uitwerking Strategienota en zijn dus gedekt binnen de begroting.

---

**Vervolg:**

In januari volgt een raadsvoorstel waarbij wordt gevraagd een aantal kaders vast te stellen en om akkoord te gaan met de wijze van participatie. Het is de verwachting om het parkeerbeleid voor de zomer van 2020 op te leveren.

---

**Bijlagen:**

n.v.t.

---

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer

