



**Van** : College van burgemeester en wethouders  
**Datum** : 24 september 2019  
**Portefeuillehouder(s)** : Wethouder Noorthoek  
**Portefeuille(s)** : Sport  
**Contactpersoon** : Christel Soede  
**Tel.nr.** : 8290  
**E-mailadres** : soede.c@woerden.nl

**Onderwerp:**

Wielersbaan sportpark Cromwijck

---

**Kennisnemen van:**

Mogelijke oplossingen om de verkeersveiligheid van de oversteek van de wielersbaan op sportpark Cromwijck te verbeteren naar aanleiding van de motie "onderzoek verkeersveiligheid wielerparkoers".

---

**Inleiding:**

De gemeenteraad heeft op 27 juni 2019 de motie "onderzoek verkeersveiligheid wielerparkoers" aangenomen. Hierin verzoekt de raad het college:

1. In samenwerking met de wielervereniging en andere betrokkenen (o.a. gebruikers Cromwijck, tuindersvereniging) oplossingen te onderzoeken voor dit onveilige punt.
2. Een voorstel te doen om de realisatie van mogelijke oplossingen mee te nemen in de meerjarenbegroting 2020-2024.
3. In gesprek te gaan met de WTC Woerden over de lange termijn ontwikkeling van de wielersport in Woerden, de faciliteiten die hiervoor nodig zijn en de wijze van samenwerken tussen WTC en gemeente Woerden."

In deze raadsinformatiebrieven zullen wij u informeren over mogelijke oplossingen.

---

**Kernboodschap:**

Onderstaand zullen wij u per punt uit de motie informeren.

1. "In samenwerking met de wielervereniging en andere betrokkenen (o.a. gebruikers Cromwijck, tuindersvereniging) oplossingen te onderzoeken voor dit onveilige punt."

Er hebben gesprekken plaatsgevonden met de diverse gebruikers van dat gedeelte van sportpark Cromwijck. Algemene indruk van deze gesprekken is dat de andere gebruikers deze oversteek niet als onveilig ervaren. Zij staan wel open voor mogelijke verbeteringen.

2. “Een voorstel te doen om de realisatie van mogelijke oplossingen mee te nemen in de meerjarenbegroting 2020-2024.”

Er zijn meerdere scenario's onderzocht:

1. Inzet verkeersregelaars;
2. Inzet verkeersregelaars + uitbreiding parcours;
3. Realisatie hoge fietsbrug (hoogte ca. 4,5m);
4. Realisatie hoge fietsbrug (hoogte ca. 4,5m) + uitbreiding parcours;
5. Realisatie lage fietsbrug (hoogte ca. 2,5m) met bypass voor bevoorrading, nood- en hulpdiensten;
6. Verleggen parcours + loopbrug naar hockey/biljart/tennis;
7. Verleggen parcours + loopbrug naar hockey/biljart/tennis + uitbreiding parcours;
8. Uitplaatsen wielersbaan plus crossparcours incl. accommodatie WTC (excl. grondverwerving).

In onderstaande tabel worden de verschillende scenario's op twee punten beoordeeld. Ten eerste of de wielersbaan in dat scenario voldoet aan het gemeentelijk sportbeleid waarin is opgenomen dat de wielersport voldoet aan de eisen/richtlijnen van de KNWU en NOC\*NSF. In de raadsinformatiebrief d.d. 23 april 2019 (corsanr. 19R.00282) is de raad over dit aspect geïnformeerd. Ten tweede is gekeken naar het veiligheidsaspect.

Scenario	Omschrijving	Voldoet aan eisen NOC*NSF / KNWU conform gemeentelijk sportbeleid	Veiligheid kruising t.o.v. bestaande situatie met vrijwilligers	Conclusie op basis van sportbeleid, veiligheid en gesprekken	Toelichting op conclusie
1	Inzet verkeersregelaars	Nee	+	+	Veiliger dan vrijwilligers omdat zij hiervoor zijn opgeleid, echter er is nog steeds sprake van kruisend verkeer.
2	Inzet verkeersregelaars + uitbreiding parcours	Ja	++	++	Veiliger dan vrijwilligers omdat zij hiervoor zijn opgeleid, echter er is nog steeds sprake van kruisend verkeer + hoogwaardige kwaliteit van de baan daardoor overzichtelijkere kruising.
3	Realisatie hoge fietsbrug (hoogte ca. 4,5m) (uitbreiding parcours in toekomst blijft mogelijk)	Nee	+++	+++	Geen kruisend verkeer, geen hinder voor overige gebruikers sportpark. Hoogwaardige kwaliteit van de brug daardoor ook veiliger voor wielrenners.
4	Realisatie hoge fietsbrug (hoogte ca. 4,5m) + uitbreiding parcours	Ja	+++	++++	Geen kruisend verkeer, geen hinder voor overige gebruikers sportpark. Hoogwaardige kwaliteit van de baan daardoor ook veiliger voor wielrenners.
5	Realisatie lage fietsbrug (hoogte ca. 2,5m) met bypass voor bevoorrading, nood- en hulpdiensten	nvt	nvt	nvt	Dit scenario is niet inpasbaar zonder grootschalige aanpassingen aan de bestaande infrastructuur (Waardsedijk), waardoor het financiële voordeel van een lage brug t.o.v. een hoge brug niet meer aanwezig is.
6	Verleggen parcours + loopbrug naar hockey/biljart/tennis	Nee	+++	++	Geen kruisend verkeer, maar wel hinder voor overige gebruikers sportpark en de wielersbaan voldoet minder dan de huidige baan (geen afsprintmogelijkheid).
7	Verleggen parcours + loopbrug naar hockey/biljart/tennis + uitbreiding parcours	Ja	+++	+++	Geen kruisend verkeer, maar wel hinder voor overige gebruikers sportpark. Hoogwaardige kwaliteit van de baan daardoor ook veiliger voor wielrenners. Afsprintmogelijkheid wordt verplaatst.
8	Uitplaatsen wielersbaan plus crossparcours incl. accommodatie WTC (excl. grondverwerving)	Ja	+++	++++	Geen kruisend verkeer, geen hinder voor overige gebruikers sportpark. Hoogwaardige kwaliteit van de baan daardoor ook veiliger voor wielrenners.

3. “In gesprek te gaan met de WTC Woerden over de lange termijn ontwikkeling van de wielersport in Woerden, de faciliteiten die hiervoor nodig zijn en de wijze van samenwerken tussen WTC en gemeente Woerden.”

Ook met WTC hebben gesprekken plaatsgevonden. Voor WTC is het belangrijkste punt dat de veiligheid van de oversteek voor alle gebruikers verbetert. WTC ziet de oversteek als een “verkeersveiligheidsprobleem” en is daarom van mening dat de gemeente in principe verantwoordelijk is voor een oplossing hiervoor.

Ten aanzien van de geschetste oplossingen vindt WTC de scenario's met de verkeersregelaars weinig toegevoegde waarde hebben ten opzichte van de huidige situatie met vrijwilligers.

Het scenario van de hoge brug en uitbreiding van het parcours heeft de voorkeur. Echter WTC heeft aangegeven dat zij als vereniging hieraan jaarlijks geen 34% van de totale kosten (conform het huidige beleid van de focussporten) kan bijdragen.

De voorkeur van WTC gaat daarom uit naar een hoge fietsbrug en goed onderhoud van het huidige parcours. Waarbij de mogelijkheid van uitbreiding van het parcours wordt opengehouden. WTC heeft aangegeven voor dit scenario maximaal € 8.000,- per jaar te kunnen bijdragen. WTC heeft ook aangegeven dat zij een plan van aanpak gaat maken over hoe zij met het parcours geld binnen kan halen om de kosten van een mogelijke uitbreiding van het parcours te kunnen betalen, bijvoorbeeld extra wedstrijden, reclameborden, verhuur wielervedstrijden, etc.

Het scenario uitplaatsing heeft voor WTC niet de voorkeur, omdat dit scenario nog heel lang op zich zou (kunnen) laten wachten en WTC de huidige locatie verder prima vindt.

---

#### **Financiën:**

In onderstaande tabel zijn de financiële consequenties van de verschillende scenario's opgenomen. Bij alle genoemde bedragen gaat het om een indicatie van de kosten.

Scenario	Omschrijving	Investeringskosten excl. BTW	Toename jaarlijkse kapitaallasten t.o.v. huidige begroting (gemiddeld over de levenscyclus 25 jaar). Op basis van 2% rente excl. BTW	Toename kosten wielerbaan (exploitatie en onderhoud)	Totaal jaarlijkse kosten excl. BTW
1	Inzet verkeersregelaars	nvt	nvt	€ 7.200,00	€ 7.200,00
2	Inzet verkeersregelaars + uitbreiding parcours	€ 593.000,00	€ 24.180,00	€ 16.200,00	€ 47.580,00
3	Realisatie hoge fietsbrug (hoogte ca. 4,5m) (uitbreiding parcours in toekomst blijft mogelijk)	€ 468.000,00	€ 20.280,00	€ 7.000,00	€ 27.280,00
4	Realisatie hoge fietsbrug (hoogte ca. 4,5m) + uitbreiding parcours	€ 1.061.000,00	€ 45.976,67	€ 16.000,00	€ 61.976,67
5	Realisatie lage fietsbrug (hoogte ca. 2,5m) ) met bypass voor bevoorrading, nood- en hulpdiensten	nvt	nvt	nvt	nvt
6	Verleggen parcours + loopbrug naar hockey/biljart/tennis	€ 558.000,00	€ 24.180,00	€ 4.000,00	€ 28.180,00
7	Verleggen parcours + loopbrug naar hockey/biljart/tennis + uitbreiding parcours	€ 1.170.000,00	€ 50.700,00	€ 13.000,00	€ 63.700,00
8	Uitplaatsen wielerbaan plus crossparcours incl. accommodatie WTC (excl. grondverwerving)	€ 1.500.000,00	€ 65.000,00	€ 9.000,00	€ 74.000,00

Het uitgangspunt van de gemeente is dat WTC in alle scenario's conform het huidige beleid van de focussporten 34% van de totale gemeentelijke kosten gaat bijdragen.

#### Vervolg:

Het college concludeert dat door middel van de RIB adequaat is uitgevoerd, maar dat er momenteel geen financiële ruimte is om tot uitwerking van een van de varianten over te gaan.

WTC informeren over vervolgproces.

---

**Bijlagen:**

Motie "onderzoek verkeersveiligheid wielerparkoers" met corsanr. 19.086975  
Raadsinformatiebrief "Uitbreiding wielervebaan sportpark Cromwijck" d.d. 23 april 2019 met corsanr.  
19R.00282

---

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



## Motie onderzoek verkeersveiligheid wielerparkoers

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 27 juni 2019, gehoord de beraadslagingen over raadsvoorstel 19R.00339 Voorjaarsoverleg;

### Constateerende dat:

1. De wielervereniging WTC Woerden meerdere malen per week het dan afgesloten wielerparkoers op sportpark Cromwijck gebruikt voor activiteiten voor jong en oud;
2. Door de ligging het parkoers een aantal oversteekplaatsen kent waaronder een voor autoverkeer die noodzakelijk is om andere sportaccommodaties te bereiken;
3. Dit met grote regelmaat onveilige situaties voor zowel sporters als kruisend verkeer oplevert;

### Overwegende dat:

1. De wielersport een focussport is waar de gemeente Woerden ruimte voor wil bieden, maar waar momenteel geen overeenkomst mee is voor gebruik van en investeringen in voorzieningen zoals dat wel bij andere focussport organisaties het geval is;
2. Het noodzakelijk is dat sporters en passanten gebruik kunnen maken van een veilige verkeerssituatie;
3. Momenteel tijdens het gebruik van het parkoers de oversteek wordt afgezet en bemenst door vrijwilligers en dit onvoldoende garanties biedt;
4. Daarmee een andere verkeersoplossing voor dit punt dringend gewenst is.

### Verzoekt het College:

1. In samenwerking met de wielervereniging en andere betrokkenen (o.a. gebruikers Cromwijck, tuindersvereniging) oplossingen te onderzoeken voor dit onveilige punt;
2. Een voorstel te doen om de realisatie van mogelijke oplossingen mee te nemen in de meerjarenbegroting 2020-2024.
3. In gesprek te gaan met de WTC Woerden over de lange termijn ontwikkeling van de wielersport in Woerden, de faciliteiten die hiervoor nodig zijn en de wijze van samenwerken tussen WTC en gemeente Woerden;

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens,

CDA, Marco Hollemans  
CU/SGP, Daphne van de Wind  
VVD, Florian Bos  
Inwonersbelangen, Hendrie van Assem  
Fractie Bakker, Reem Bakker  
STERK Woerden, Monique Verheyen

---

## Toelichting

Vanaf de Waardsedijk is een toegang voor autoverkeer naar het parkeerterrein op Cromwijk t.b.v. o.a de hockey- en tennisvereniging. Deze toegang kruist het wielerparkoers dat tijdens avonden en in weekenden wordt gebruikt door WTC Woerden voor trainingen en wedstrijden. Tijdens deze activiteiten wordt de kruising bewaakt door vrijwilligers die verkeer doorlaten op het moment dat het parkoers vrij is. Dit heeft echter al een aantal malen tot ongelukken geleid omdat de vrijwilligers de situatie verkeerd inschatten of afgeleid waren. Een meer structurele oplossing is vanuit het oogpunt van veiligheid noodzakelijk.