



Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 23 juli 2019
Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek
Portefeuille(s) : Verkeer en vervoer
Contactpersoon : B. Herremans
Tel.nr. : gnn
E-mailadres : herremans.b@woerden.nl

Onderwerp:

Aanbesteding Reconstructie kruising Hollandbaan - Waardsebaan

Kennisnemen van:

De resultaten van de aanbestedingsprocedure Reconstructie kruising Hollandbaan – Waardsebaan.

Inleiding:

Raadsbesluit 2015 – verbeteren doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid
Uw raad heeft op 2 juli 2015 besloten (15R.00285) om verkeerskundige maatregelen te laten uitvoeren om de doorstroming in Woerden West te verbeteren. Een van de beslispunten was om de capaciteit van de kruising Hollandbaan – Waardsebaan te vergroten. Wij hebben daartoe eind vorig jaar een aanbesteding uitgeschreven. De rechter heeft echter geoordeeld dat deze niet correct is verlopen. Over de achtergronden en de wijze hoe met de situatie wordt omgegaan, bent u op 12 maart jl. geïnformeerd (19R.00230). Wij willen u nu informeren over de resultaten van de aanbestedingsprocedure en de maatregelen die wij hebben genomen om de ontstane vertraging in te lopen.

Kernboodschap:

Heraanbesteding reconstructie kruising Hollandbaan - Waardsebaan

Na uitspraak van de rechter over de aanbesteding, hebben wij ons beraden op het vervolg. Opnieuw aanbesteden van exact dezelfde werkzaamheden is niet wenselijk, aangezien de resultaten van de mislukte aanbesteding bekend zijn. Daarom zijn de omvang van het werk en de wijze van beoordelen aangepast. Zo zijn de onderhoudswerkzaamheden aan de Hollandbaan ter hoogte van de fietstunnel (ook bekend als de 'schans') nu onderdeel geworden van de aanbesteding. Als gevolg van de omvang van de werkzaamheden was het niet mogelijk om een onderhandse aanbesteding te houden. In deze procedure is gebruik gemaakt van een Nationale niet- openbare Aanbesteding met voorselectie waarbij de aanbiedingen beoordeeld zijn op de beste prijs-kwaliteit verhouding (PKV). Naast prijs zijn kwalitatieve gunningscriteria als CO2 emissie, SROI (social return on investment) en planning meegenomen in de beoordeling. In de selectiefase van deze procedure zijn vijf gegadigden uitgenodigd om een inschrijving te doen. Uiteindelijk heeft de gemeente vier aanbiedingen ontvangen.

Externe deskundigen hebben een procedurele toets uitgevoerd op de juistheid van de gevolgde aanbestedingsprocedure.

Na beoordeling van de aanbiedingen zijn de werkzaamheden gegund aan Van Wijk Nieuwegein.

Maatregelen om de uitvoering te versnellen

In de RIB van 12 maart jl. is ook aangegeven welke maatregelen de gemeente kon nemen om de uitvoering van de werkzaamheden te versnellen. Deze maatregelen zijn inmiddels uitgevoerd. Het gaat om:

- Verwijderen groen, plaatsen nieuwe beschoeiingen en big bags

Wij hebben diverse werkzaamheden rondom de kruising Hollandbaan - Waardsebaan al kunnen uitvoeren. Zo is het groen verwijderd en langs de Waardsebaan zijn nieuwe beschoeiingen geplaatst. Ook op de Hollandbaan wordt al gewerkt aan nieuwe beschoeiingen.

Binnen de reconstructie-opdracht hoort de plaatsing van zogenaamde Big-bags om de zettingen in de ondergrond te forceren, cq. de bodem voor te belasten. Hiervoor hebben wij nu eerder een aparte opdracht gegeven, zodat we maximaal 2 maanden vertraging konden inlopen. Deze werkzaamheden konden we binnen een bestaande raamovereenkomst gunnen.

- In de aanbesteding een stimulans meenemen om de werkzaamheden eerder op te leveren.

Bij de gunningscriteria in de voorgestelde aanbestedingsprocedure is aangegeven dat het eerder opleveren van de werkzaamheden onderdeel zal uitmaken van de beste PKV. Hierdoor ontstaat er een stimulans om de werkzaamheden versneld uit te voeren. Uiteraard binnen de gestelde kaders ten aanzien van bereikbaarheid en veiligheid.

Communicatie

Naar aanleiding van de gunning van de werkzaamheden aan Van Wijk Nieuwegein is een persbericht (bijlage 1) en een brief voor de omwonenden (bijlage 2) opgesteld. Dit persbericht en de brief voor omwonenden zijn in week 29 verzonden.

Financiën:

Gebleken is dat het openbaar aanbesteden van de werkzaamheden geleid heeft tot een aanbestedingsvoordeel, omdat er nu meer gespecialiseerde bedrijven hebben ingeschreven. De kosten voor het opnieuw aanbesteden van de werkzaamheden en de in eerdere instantie gevoerde gerechtelijke procedure kunnen hieruit gedekt worden.

Vervolg:

N.v.t.

Bijlagen:

1. Persbericht
2. Informatiebrief omwonenden

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



Persbericht

17 juli 2019

Aanbesteding kruising Hollandbaan-Waardsebaan afgerond

Aannemingsbedrijf Van Wijk uit Nieuwegein gaat de werkzaamheden voor de verruiming van de kruising Hollandbaan-Waardsebaan uitvoeren. Dat is de uitkomst van de aanbesteding die de gemeente in maart dit jaar heeft uitgeschreven. Het kruispunt krijgt er extra rijstroken bij, voorsorteerstroken worden ruimer en de helling in de Hollandbaan ter hoogte van de fietstunnel wordt afgevlakt. De aannemer gaat nu eerst een planning maken en kan naar verwachting half augustus aan de slag. De werkzaamheden nemen ongeveer acht maanden in beslag.

Eerder dit jaar waren er problemen bij de aanbesteding van de werkzaamheden aan het kruispunt. Er is daarom een nieuwe aanbesteding geweest, waarbij de werkzaamheden zijn gegund aan aannemingsbedrijf Van Wijk Nieuwegein. Daarnaast werkt Stedin aan het vernieuwen van het elektriciteitsnet met de aanleg van een zogenaamde middenspanningskabel. Ook de verkeerslichten op het kruispunt worden vervangen. De afgelopen tijd zijn er al diverse voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd. Bomen zijn gekapt, op diverse plaatsen zijn nieuwe damwanden geplaatst en de voorbelasting is aangebracht.

Overlast beperken

Werkzaamheden aan een druk kruispunt als dit, veroorzaken altijd enige overlast. Zo zullen er regelmatig wegdelen afgesloten zijn en ook kan er hinder zijn door machines (met name geluid). De gemeente en de aannemers doen er alles aan om de overlast zo veel mogelijk te beperken. In principe zal er altijd doorgang mogelijk zijn over de kruising, afgezien van een incidentele volledige afsluiting (nacht of weekend) voor asfalteringswerkzaamheden. De aannemer zal daarover tijdig communiceren.

Doorstroming, leefbaarheid en veiligheid verbeteren

De werkzaamheden zijn onderdeel van het grotere project om de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid in Woerden-West te verbeteren. Daartoe behoren ook aanpassingen aan diverse kruispunten van de Boerendijk en de aanleg van vrijliggende tweerichtingsfietspaden langs de Boerendijk en de Hoge Rijndijk-Molenvlietbaan. De maatregelen zijn in het voortraject besproken met een zeer betrokken klankbordgroep van circa 30 bewoners uit verschillende delen van het gebied.

Contactpersoon voor de pers

Communicatie gemeente Woerden:

Anke van Ansenwoude, 06 20094938, ansenwoude.a@woerden.nl

Gerold Borsboom, 06 54234436, borsboom.g@woerden.nl

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen.

De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten.

Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.

Bijlage 2: Informatiebrief omwonenden

Geachte heer/mevrouw,

Binnenkort gaan we aan de slag met de aanpassing van het kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan. Er komen rijstroken bij en voorsorteerstroken worden ruimer. Dit om de doorstroming, leefbaarheid en veiligheid in Woerden-West te verbeteren. Ook de verkeerslichten, kabels en leidingen worden vervangen. In deze brief leest u wie de aannemers zijn, welke werkzaamheden u kunt verwachten en overige praktische informatie.

Aannemers zijn bekend

Na enkele tegenslagen in de aanbesteding begin dit jaar, zijn nu de werkzaamheden aanbesteed aan aannemingsbedrijf Van Wijk uit Nieuwegein. Zij voeren voor ons de werkzaamheden uit. Daarnaast werkt Stedin aan het vernieuwen van het elektriciteitsnet met de aanleg van een zogenaamde middenspanningskabel.

Start uitvoering

De afgelopen tijd hebben we voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd. Bomen zijn gekapt, op diverse plaatsen zijn nieuwe damwanden geplaatst en de voorbelasting is aangebracht. Nu kunnen we echt met het kruispunt zelf aan de slag! De werkzaamheden starten vanaf 26 augustus. De aannemer stelt op dit moment een detailplanning op. Zodra de planning beschikbaar is, informeert de aannemer u hierover. De aannemer zal u ook informeren over de fasering van de werkzaamheden. De werkzaamheden duren ongeveer 7 maanden.

Overlast werkzaamheden

Werkzaamheden aan een druk kruispunt als dit, veroorzaken altijd enige overlast. Zo zullen er regelmatig wegdelen afgesloten zijn en ook kan er hinder zijn door machines (met name geluid). Wij vragen uw begrip hiervoor en doen er alles aan om de overlast zo veel mogelijk te beperken. In principe zal er altijd doorgang mogelijk zijn over de kruising, afgezien van een incidentele volledige afsluiting (nacht of weekend) voor asfalteringswerkzaamheden. De aannemer zal u hiervan tijdig op de hoogte stellen.

Vragen?

Vragen over de uitvoering kunt u stellen aan de hoofduitvoerder van Van Wijk: de heer (...). Dat kan per e-mail naar (...) of telefonisch via (...). Heeft u algemene vragen over de werkzaamheden of deze brief? Neemt u dan gerust contact op. Dat kan per e-mail naar (...) of telefonisch via telefoonnummer 14 0348.