



Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 09 juli 2019
Portefeuillehouder(s) : Wethouder Bolderdijk en Wethouder Noorthoek
Portefeuille(s) : Parkeren en parkeerbeleid, Openbare Ruimte
Contactpersoon : F. Everts
Tel.nr. : 8271
E-mailadres : everts.f@woerden.nl

Onderwerp:
Parkeersituatie Westdampark

Kennisnemen van:

Bijgevoegde memo betreft de parkeersituatie bij het Westdampark.

Inleiding:

Voor het Westdampark zijn drie scenario's voor het parkeren uitgewerkt aan de Oostsingel. Op donderdag 27 juni jl. is in de raadsvergadering het volgende besloten:

- Het voorstel is aanvaard conform scenario 2 (realiseren circa 10 a 11 parkeervakken).
- Het amendement voor scenario 1 (geen parkeren) is niet aanvaard.
- Het amendement (behoud bomen) is aanvaard.
- Het amendement voor het schuin parkeren is aanvaard, nader te onderzoeken of schuin parkeren mogelijk is.

Kernboodschap:

Het schuin parkeren is nader beschouwd en is afgefallen. Omwille hiervan is besloten de parkeerplaatsen aan te leggen zoals voorgesteld in scenario 2, met behoud van zo veel mogelijk bomen. Er komen dan 6 langs parkeerplaatsen achter het groen en 5 langs parkeerplaatsen langs de Oostsingel

In de memo en het ontwerp in de bijlage worden de keuzes toegelicht en het voorstel uitgewerkt.

Financiën:

De werkzaamheden zijn voorzien binnen het bestek wat is aanbesteed.

Vervolg:

Volgens bijgevoegd ontwerp worden de bewoners na akkoord van het college geïnformeerd over het ontwerp en de uitvoering. Uitvoering door van Ooijen staat gepland na de zomervakantie, in verband met voorbereidingen van te verplanten bomen en levering van materialen (oktober).

Bijlagen:

CORSANR Memo parkeren Oostsingel
CORSANR Ontwerp parkeren Oostsingel
19R.00205 Raadsvoorstel parkeren Westdampark/Oostsingel
19R.00206 Raadsbesluit parkeren Westdampark/Oostsingel
CORSANR Amendement onderzoek schuine parkeerplaatsen Westdampark
CORSANR Amendement behoud van bomen

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



MEMO

Aan: College B&W/Raad
Van: Melvin Helderman
Onderwerp: Parkeren Oostsingel
Datum: 3 juli 2019
Kopie: Nils Eekels (grijs), Kevin Berghuis (verkeer) en Matthijs Hoes (groen)

Westdampark (parkeren Oostsingel)

1. Inleiding

Voor het Westdampark zijn drie scenario's voor het parkeren uitgewerkt aan de Oostsingel.

Op donderdag 27 juni jl. zijn er besluiten genomen in de raadsvergadering.

- Het voorstel is aanvaard conform scenario 2 (realiseren circa 10 a 11 parkeervakken).
- Het amendement voor scenario 1 (geen parkeren) is niet aanvaard.
- Het amendement (behoud bomen) is aanvaard.
- Het amendement voor het schuin parkeren is aanvaard, nader te onderzoeken of schuin parkeren mogelijk is.
- Door de heer Bolderdijk is de toezegging gedaan, maatregelen te nemen om het gezicht van de achterkant van de woningen en winkels te verbeteren d.m.v. groen.

2. Probleemstelling

In relatie met bovenstaande aspecten is voor de Oostsingel bekeken wat de mogelijkheden zijn op gebied van parkeren en verbeteren van het uitzicht op de winkels en woningen. En daarnaast ook de borging van de ruimtelijke kwaliteit van de openbare ruimte. Vanuit de ondernemers is het verzoek gekomen om een betere locatie te zoeken voor de container, deze is in het ontwerp ingepast.

3. Oplossingsrichting/scenario's

Het schuin parkeren is nader beschouwd en is afgevalen.

- Schuin parkeren is onveiliger dan langsparkeren voor fietsers, en voetgangers bij achteruit rijden vanuit de weggebruiker.
- De 16 parkeervakken zijn niet te realiseren i.v.m. behoud van een tweetal bestaande grote bomen. In de praktijk worden het er hoogstens 13 waarbij een twee tot drietal bomen verplant dienen te worden.
- Esthetisch/kwalitatief is het groen minder goed in te passen indien voor schuin parkeren wordt gekozen.
- Aantal bewoners aan de Oostsingel zijn fel tegen het schuin parkeren, dit is aangegeven op de informatieavond. Een strook van circa 1,90m langs de achtergevel Oostsingel is eigendom van de bewoners, medewerking aan het ontwerp vanuit de omgeving is uiteraard zeer gewenst. Bij schuin parkeren wil een aantal bewoners in verband met achteruit rijden een trottoir langs de gevel. Met dit gegeven wordt het qua maatvoering nauwelijks haalbaar om schuin parkeren in te passen. Langsparkeren conform scenario 2 is wel acceptabel voor deze bewoners.



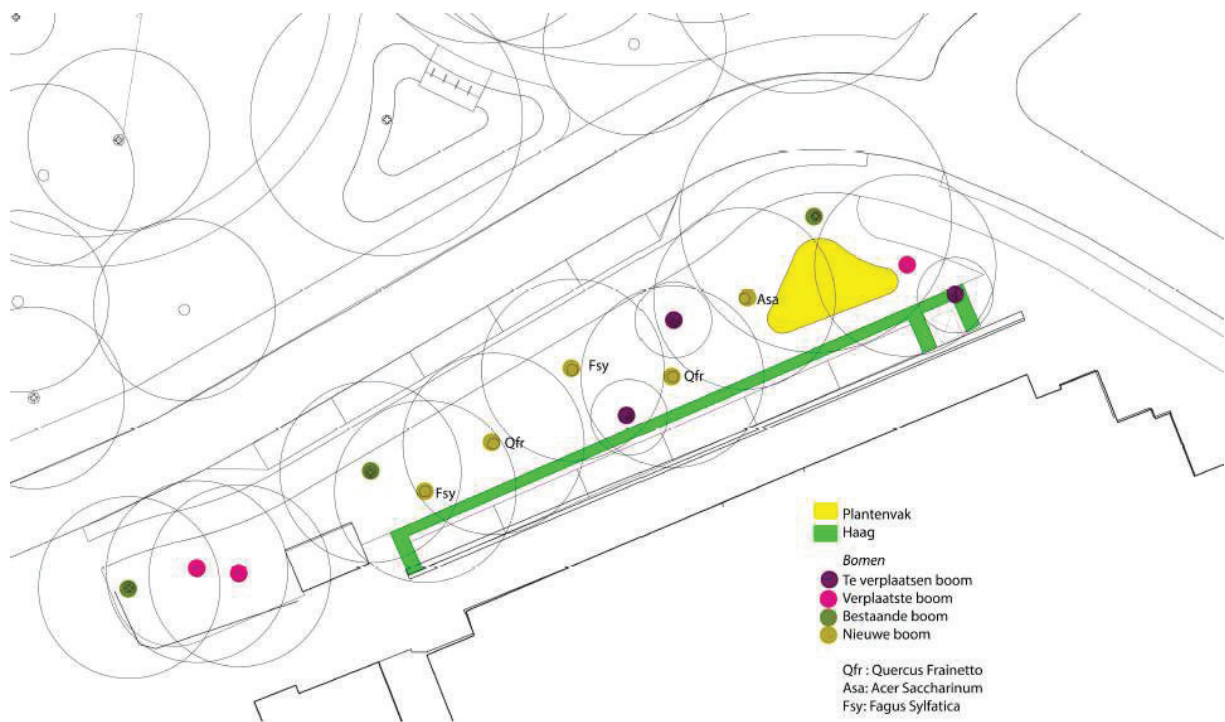
Figuur 1: effect van het ontwerp (11 langsparkeren) op de bestaande bomen in de groenstrook

In het ontwerp is de container beter ingepast. Om het zicht op de winkels en woningen te verbeteren worden er in het midden tussen de langsparkeervakken een aantal extra bomen geplant. Een twee tot drietal kleine bomen worden verplant binnen de omgeving en tweetal grote bestaande bomen blijven nu behouden in het ontwerp (zie figuur 1). Er wordt ook een bloemenperk aangelegd zodat de verbinding met het Westdampark zichtbaar is.

Ontwerp oplossing



Figuur 2a: langsparkeren 5+6 (11 st) 4 extra bomen in de groenstrook



Figuur 2b: langsparkeren 5+6 (11 st) 4 extra bomen in de groenstrook

4. Vervolg

Volgens bijgevoegd ontwerp worden de bewoners na akkoord van het college geïnformeerd over het ontwerp en de uitvoering. Uitvoering door van Ooijen staat gepland na de zomervakantie, in verband met voorbereidingen van te verplanten bomen en levering van materialen (oktober). De werkzaamheden zijn voorzien binnen het bestek wat is aanbesteed.

B& Westdampark

Parkeeroplossing



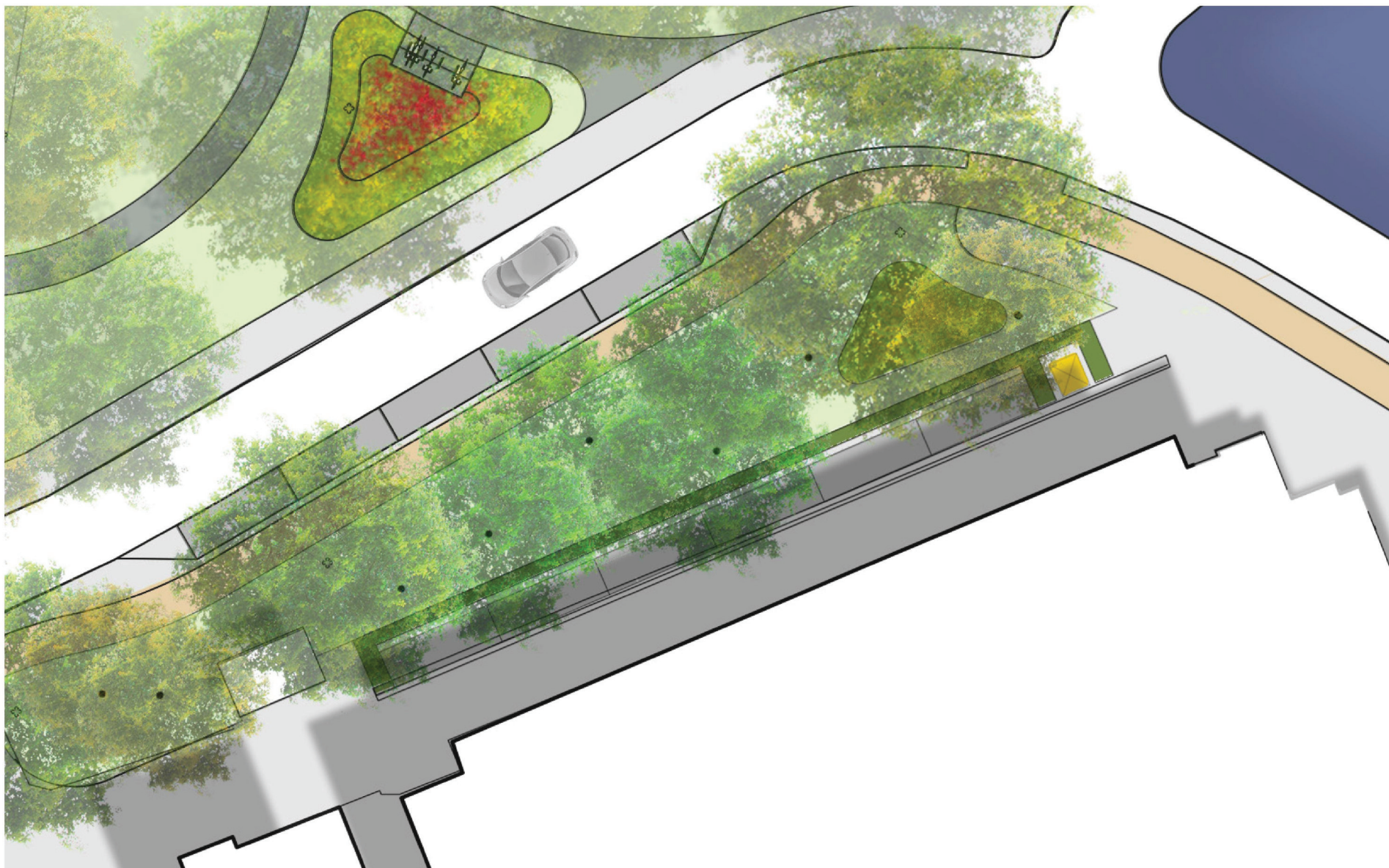
PROJECTDATA

Projectnaam	Westdampark parkeeroplossing
Locatie	Woerden
Opdrachtgever	gemeente Woerden
Opgesteld door	BoschSlabbers landschapsarchitecten Esther Bergstra Wijnand Bouw
Datum	juli 2019
Projectnummer	BS-s 16_28

Huidig



Ontwerp oplossing



Ontwerp oplossing zonder bomen



Bepanting



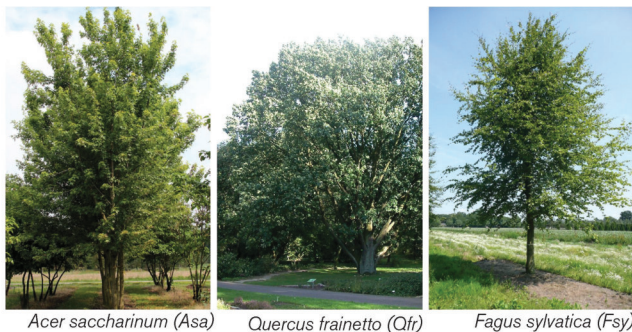
Soorten

basismengsel gemengd (tapijt)

percentag	soort	nederl.naam	bloem kleur	bloei-peri	m2	st/m2	aantal	opmerkingen
70%								
10%	Epimedium perralchicum 'Frohnleiten'	Elfenbloem	geel	4,5	5	11	55	maat P9, planten in groepen van 30 stuks
30%	Rudbeckia fulgida 'Little Goldstar'	zonnehoed	warmgeel	3,4,5	15	11	164	maat P9, planten in groepen van 30 stuks
30%	pennisetum Hameln	lampepoetser	aren	6,7	15	11	164	maat P9, planten in groepen van 30 stuks
20%	Hemerocallis 'Happy Returns'	daglelie	geelgroen	3,4	10	11	109	maat P9, planten in groepen van 30 stuks
10%	Euphorbia polychroma 'Senior'	wolfsmelk	geelgroen	5-jun	5	11	55	maat P9, planten in groepen van 30 stuks
100%								

strooiaccenten middelhoog

percentag	soort	nederl.naam	bloem kleur	bloei-peri	m2	st/m2	aantal	opmerkingen
30%								accentplanten minimaal 50 cm uit de vakrand planten
10%	Aster divaricatus	Aster	wit	8,9,10	2	8	17	maat p11, groepen van 5 stuks , verspreid tussen basisbepl.
10%	Inula ensifolia	Alant	lichtgeel	8,9,10	2	8	17	maat p11, groepen van 5 stuks , verspreid tussen basisbepl.
10%	Helenium 'Sombbrero'	Zonnekruid	geel	8,9,10	2	8	17	maat p13, groepen van 5 stuks , verspreid tussen basisbepl.
20%	Rudbeckia fulgida "Goldsturm"	Zonnehoed	warmgeel	8,9	4	8	34	maat p11, groepen van 5 stuks , verspreid tussen basisbepl.
5%	Hemerocallis 'King George'	daglelie	geel	7	1	8	9	maat p11, groepen van 5 stuks , verspreid tussen basisbepl.
10%	Phlomis russeliana	Brandkruid	gelig	6-aug	2	8	17	maat p13, groepen van 5 stuks , verspreid tussen basisbepl.
20%	Iris germanica 'Ola Kala'	zwaardiris	geel	5,6	4	8	34	maat p13, groepen van 5 stuks , verspreid tussen basisbepl.
5%	Rodgersia podophylla	Rodgersia	wit	5,6	1	8	9	maat p11, groepen van 5 stuks , verspreid tussen basisbepl.
10%	foeniculum vulgare	Venkel	gelig	8,9,10	2	8	17	maat p13, groepen van 5 stuks , verspreid tussen basisbepl.
100%								



Bosch Slabbers

Den Haag

1e Sweelinckstraat 30
2517 GD Den Haag
T 070 3554407
denhaag@bsla.nl

Middelburg

Oude Vlissingeweg 1
4336 AA Middelburg
T 0118 592288
middelburg@bsla.nl

Maarn

Landgoed Plattenberg – Het Koetshuis
Amersfoortseweg 38
3951 LC Maarn
T 0118 592288



Indiener: College van burgemeester en wethouders

Datum: 26 maart 2019

Portefeuillehouder(s): Wethouder Bolderdijk

Portefeuille(s): Verkeer en parkeren

Contactpersoon: J.E. Rateland

Tel.nr.: 8342

E-mailadres: rateland.j@woerden.nl

Onderwerp:

Parkeren Westdampark/Oostsingel in Woerden

Samenvatting:

Binnen de renovatie van het Westdampark is het wenselijk om de parkeerplaatsen uit het park te halen (meer groen voor grijs). Wij informeren de Raad over drie scenario's voor het parkeren langs de Oostsingel in Woerden en het voorstel voor scenario 2.

Gevraagd besluit:

Het kiezen voor scenario 2 voor het parkeren bij het Westdampark /Oostsingel in Woerden.

Inleiding

Het Westdampark is toe aan een renovatie. Onder andere de paden, beschoeiing en een aantal bomen zijn in slechte staat en moeten worden vervangen. Deze noodzakelijke renovatie grijpen we aan om het park nog mooier te maken. Het park wordt ingericht op een manier die invulling geeft aan de gebruiksvraag en rekening houdt met de historische achtergrond van het park. De parkeerplaatsen in het park passen niet in het plan voor een mooi en uitnodigend park.

Participatieproces

In het kader van het grootschalig onderhoud heeft het projectteam van de gemeente op 31 oktober een goedbezochte inloopavond gehouden voor bewoners en geïnteresseerden. Tijdens deze avond heeft de gemeente een aantal stellingen voorgelegd aan de bewoners. Onder andere wat vinden de bewoners van het ontwerp, en wat vinden bewoners van het parkeren uit het Westdampark weg te halen en te situeren aan de Oostsingel. De doorloop vanaf het centrum wordt gestimuleerd en het gezicht van het park wordt aanzienlijk mooier (kwaliteitsimpuls). Dit gaat wel ten koste van een aantal parkeerplaatsen (meer groen voor grijs).

Uit de reactieformulieren van bezoekers bleek dat 82% het gehele ontwerp voldoende tot zeer goed vonden, circa 94% van de bewoners was het ermee eens om het parkeren niet terug te laten komen in het park. Op basis van dit uitgangspunt is een aantal opties mogelijk voor het parkeren in de binnenstad langs de Oostsingel.

Alternatieven

Wij vragen de Raad te besluiten voor welke optie binnen het ontwerp gekozen moet worden. Er zijn 3 mogelijke scenario's. Het advies vanuit het college is om te kiezen voor scenario 2. De 3 opties

zijn in de bijlage 1 grafisch uitgewerkt om de situaties te verduidelijken.

Scenario 1: De circa 20 parkeerplaatsen die komen te vervallen met de inrichting van het Westdampark worden niet gecompenseerd.

Voordelen van scenario 1

- Esthetisch/kwalitatief het meest wenselijk (meer groen voor grijs);
- Geen aanlegkosten en toekomstig onderhoud van de verharding;
- Dit scenario is voor fietsers de meest veilige oplossing;
- Autoluw maken van de binnenstad/meer gebruik van de parkeergarage (binnenstadsvisie).

Nadelen van scenario 1

- Komt niet tegemoet aan de wensen van een deel van de bewoners en ondernemers;
- Parkeerdruk neemt toe/er vervallen 20 parkeerplaatsen;
- Automobilisten kunnen de auto niet naast de winkelstraat/park parkeren;
- De parkeersituatie voor bewoners wijzigt, waardoor bewoners (vergunninghouders) moeten uitwijken.

Scenario 2: Er worden 11 parkeerplaatsen gerealiseerd aan de Oostsingel. Er komen 5 langsparkeervakken langs de Oostsingel en 6 langsparkeervakken aan de kant van de bebouwing. Langs de Oostsingel wordt het fietspad enigszins verlegd.

Voordelen van scenario 2

- Automobilisten kunnen de auto naast de winkelstraat parkeren, parkeerdruk beperkt;
- Komt voor een deel tegemoet aan de wensen van de bewoners/winkeliers/accommodatie manager binnenstad;
- De parkeersituatie voor bewoners blijft grotendeels behouden, er vervallen 9 Parkeerplaatsen.

Nadelen van scenario 2

- De rand van het park blijft beperkt vrij van auto's, dit is esthetisch/kwalitatief niet wenselijk;
- Dit scenario is voor fietsers een iets minder veilige optie, aangezien er een lichte komst in het fietspad + parkeren langs het fietspad;
- Meer grijs voor groen.

Scenario 3: Er worden 6 parkeerplaatsen gerealiseerd aan de Oostsingel.

Voordelen van scenario 3

- Meer groen voor grijs (beperkte aanleg aantal parkeerplaatsen);
- Minder aanleg kosten en toekomstig onderhoud.

Nadelen van scenario 3

- De rand van het park blijft beperkt vrij van auto's, dit is esthetisch/kwalitatief niet wenselijk;
- De parkeerdruk voor bewoners, bedrijven binnenstad neemt verder toe, waardoor deel van hen zal moeten uitwijken;
- Dit scenario is voor fietsers een iets minder veilige optie, aangezien er een lichte komst in het fietspad + parkeren langs het fietspad;
- De parkeersituatie voor bewoners blijft grotendeels behouden, er vervallen 14 plaatsen.

Kanttelingen, risico's en alternatieven

De nadelen van de drie scenario's zijn omwille van de leesbaarheid vermeld bij de paragraaf 'Alternatieven'.

In principe is het besluit over deze uitvoeringkwestie een collegebevoegdheid. Gezien de maatschappelijke relevantie van het vraagstuk verzoeken wij echter uw Raad hierover een standpunt in te nemen.

Door te kiezen voor scenario 2 zal bij de uitvoering een extra boom moeten wijken.

Financiële gevolgen van het voorgestelde besluit

De kosten voor uitvoering van het gewenste scenario passen binnen het MOP 2019-2022.

Communicatie

Het genomen raadsbesluit wordt gecommuniceerd aan alle interne en externe stakeholders, alsook aan de omwonenden die tijdens of na de inloopavond hebben aangegeven geïnteresseerd te zijn in de voortgang van het project.

Vervolgproces

Het genomen raadsbesluit zal worden meegenomen in het project Westdampark. De werkzaamheden worden dit jaar uitgevoerd, streven is om af te ronden voor de zomervakantie.

Bevoegdheid raad:

Conform artikel 108 in samenhang met artikel 147 lid 2 van de Gemeentewet.

Bijlagen:

- Het raadsbesluit geregistreerd onder corsanummer: 19R.00206;
 - Bijlage 1: Scenario's parkeren Westdampark/Oostsingel (grafisch) geregistreerd onder corsanummer: 19.004372;
 - Bijlage 2: Reactienota Westdampark 11-18 geregistreerd onder corsanummer: 19.004373;
 - Bijlage 3: DO boschslabbers-westdampark-ontwerp geregistreerd onder corsanummer: 19.004374.
-

De indiener: College van burgemeester en wethouders

De secretaris

De burgemeester

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA

V.J.H. Molkenboer

RAADSBSLUIT

19R.00206



Onderwerp: Parkeren Westdampark/Oostsingel in Woerden

De raad van de gemeente Woerden;

gelezen het voorstel d.d. 26 maart 2019 van:
- burgemeester en wethouders

gelet op het bepaalde in de Gemeentewet;
artikel 108 in samenhang met artikel 147 lid 2

b e s l u i t:

Het kiezen voor scenario 2 voor het parkeren bij het Westdampark /Oostsingel in Woerden, met dien verstande dat er geen bomen verloren mogen gaan door de realisatie van parkeervakken, en te onderzoeken of dit scenario ook uitgevoerd kan worden met schuine parkeerplaatsen, zodat er meer auto's kunnen parkeren.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Woerden in zijn
openbare vergadering, gehouden op 27 juni 2019

De griffier,

De voorzitter,


drs. M.J.W. Tobeas


V.J.H. Molkenboer



Woerden

Amendement onderzoek schuine parkeerplaatsen Westdampark

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor bij raadsvoorstel Parkeren Westdampark/Oostsingel in Woerden (19R.00205).

De raad besluit

Bij het gevraagde besluit toe te voegen:

“en te onderzoeken of bij scenario 2 ook uitgevoerd kan worden met schuine parkeerplaatsen, zodat er meer auto's kunnen parkeren.”

Toelichting

In de tekeningen van Bosch Slabbers staan er ca. 12 schuine parkeerplaatsen ingetekend en 4 langspaarkeerplaatsen, terwijl er nu 6 worden voorgesteld. Kijkend naar de beschikbare ruimte (zie foto parkeren groenstrook) lijkt er voldoende ruimte om schuin parkeren te faciliteren. Het voorkeursscenario van het college gaat uit van de optie met de meeste parkeerplekken en met dit voorstel wordt onderzocht of er meer plekken mogelijk zijn.

Ook de BIZ-vereniging Stadshart Woerden heeft middels hun brief d.d. 20 mei 2019 opgeroepen tot een gastvrij parkeerbeleid voor een levendige stad.

In de enquête is op de vraag “Wat vindt u ervan om het parkeren uit het park te halen?” door 94% van de inwoners positief werd beantwoord. Maar het hierbij ging om het verplaatsen van parkeerplekken, niet het verdwijnen daarvan. Met dit voorstel verdwijnen er in plaats van 8, nog maar 4 parkeerplekken.

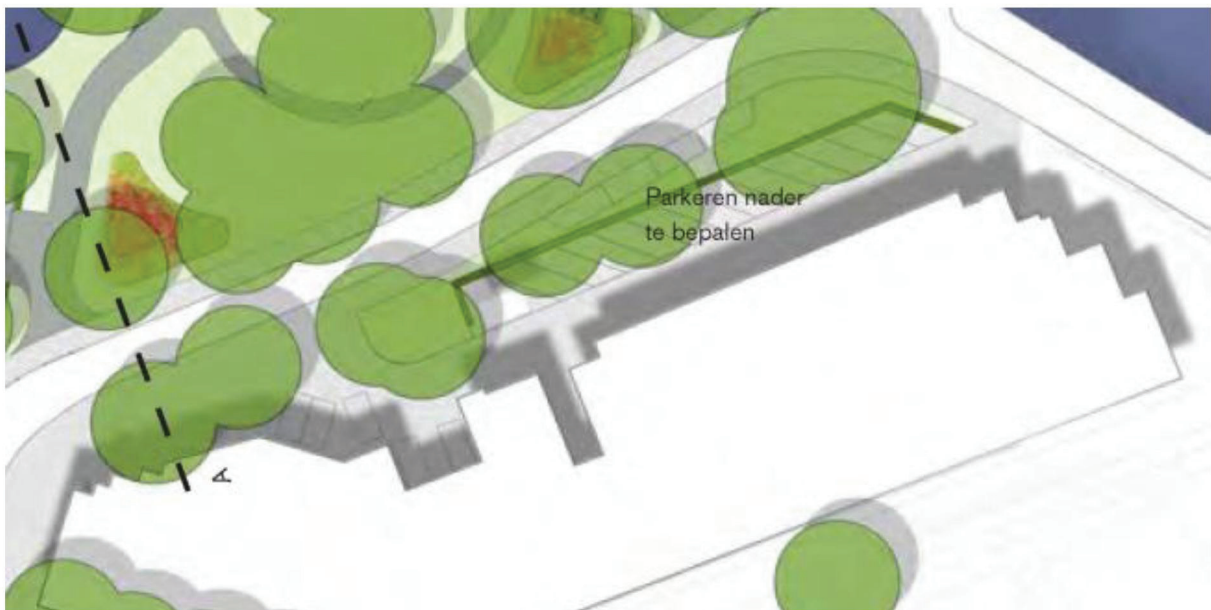
De Woerdense VVD, Florian Bos
SP, Wilma de Mooij
CDA, Job van Meijeren

Bijlages:

1. Foto parkeren groenstrook
2. Pagina 20 - Bosch Slabbers Landschapsarchitecten



1. Foto parkeren groenstrook



2. Pagina 20 - Bosch Slabbers Landschapsarchitecten



Amendement Behoud bomen bij scenario 2

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor bij raadsvoorstel Parkeren Westdampark/Oostsingel in Woerden (19R.00205),

De raad besluit:

Het besluit als volgt aan te passen:

Te kiezen voor scenario 2 voor het parkeren bij het Westdampark/Oostsingel in Woerden, met dien verstande dat er geen bomen verloren mogen gaan door de realisatie van parkeervakken.

Toelichting:

In het raadsvoorstel staat op pagina 3 de eerste regel: Door te kiezen voor scenario 2 zal bij de uitvoering een boom moeten wijken. Wij willen wel graag zo veel mogelijk parkeerplaatsen terug, maar vinden dat hiervoor geen bomen verloren moeten gaan. Daarom komen wij met dit amendement om bomen te sparen.

LijstvanderDoe, Lenie van Leeuwen
STERK Woerden, Wout den Boer
Florian Bos, VVD