

Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 4 juli 2019

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : K. ten Hove

Tel.nr. : 8297

E-mailadres : hove.k@woerden.nl

Onderwerp:

Rotonde Steinhagenseweg / Beneluxlaan

Kennisnemen van:

De aanpassingen aan de rotonde van de Steinhagenseweg / Beneluxlaan om de zichtbaarheid te vergroten en daarmee veiligheid te verbeteren.

Inleiding:

Naar aanleiding van enkele ongevallen, die in maart/april 2019 hebben plaatsgevonden, heeft een adviesbureau een onderzoek uitgevoerd naar de veiligheid op de rotonde van de Steinhagenseweg / Beneluxlaan. Dit onderzoek heeft zich toegespitst op de inrichting van de rotonde zodat bepaald kon worden of deze aan de eisen voldoet. Daarnaast is een schouw op locatie gehouden om een goed beeld te krijgen van het gedrag van de verschillende verkeersdeelnemers.

Kernboodschap:

Op basis van het onderzoek is geconcludeerd dat de rotonde voldoet aan de inrichtingseisen. Wel zijn er enkele maatregelen mogelijk die de zichtbaarheid vergroten en daarmee de veiligheid verbeteren. Deze maatregelen worden hieronder kort opgesomd:

- De oversteekplaats kan duidelijker worden aangegeven door een nieuwe rode coating op het asfalt aan te brengen. Door daarnaast bovenop de rode laag in beide richtingen witte pijlen te markeren wordt het voor gemotoriseerd verkeer duidelijker dat fietsers uit twee richtingen kunnen komen. Deze maatregel heeft in het verleden al geleid tot een verbetering van de verkeersveiligheid op het fietspad bij de parkeerplaats bij het La Fontaineplein.
- Het verlagen van de verhoogde rijbaanscheiding op het fietspad kan de veiligheid verbeteren. Fietsers kunnen namelijk afgeleid raken van wat er op de rotonde gebeurt omdat zij bezig zijn om de verhoogde scheiding te ontwijken. Aangezien er veel groepen fietsers gebruik maken van de oversteek bij de rotonde is het wenselijk om de rijbaanscheiding te verlagen en met witte markering aan te duiden. Op die manier blijft duidelijk dat er twee verschillende fietsrichtingen zijn, maar kunnen fietsers de aandacht meer op het oversteken van de rotonde richten en op het overige verkeer wat zich op de rotonde bevindt.
- Het in beperkte mate snoeien van de begroeiing op het midden-eiland moet ervoor zorgen dat de zichtbaarheid op de rotonde wordt vergroot. Daarbij gaat het uitdrukkelijk om het in beperkte mate snoeien zodat niet teveel groen verdwijnt en er een volledig doorzicht ontstaat (wat volgens de eisen van het CROW voor Duurzaam Veilig ongewenst is). Inmiddels heeft al onderhoud plaatsgevonden aan de onderzijde van het groen op de rotonde en hierdoor is het zicht verbeterd.

Financiën:

De kosten voor de voorgestelde maatregelen staan hieronder. Deze kosten kunnen worden gedekt uit het budget voor kleine verkeersmaatregelen 2019.

Totale kosten maatregelen: €5500

Het snoeien van het groen is meegenomen in het reguliere onderhoud

Vervolg:

Er wordt komende maand opdracht gegeven om de maatregelen door te voeren.

Bijlagen:

Ontwerptekening oversteekplaats: 19i.01915

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



Aanbrengen pijlmarkering

Verwijdering verhoging en
dichtstraten witte befontegels

Verwijdering verhoging
en dichtstraten witte befontegels

Demarkeren blokmarkering midden +
terugbrengen 50-50 asmarkering



Project

Onderdeel

Opdrachtgever

Projectcode

Tekeningnr.

Status

Versie

Schaal

Formaat

Blad

Gepland

Gecontroleerd

Vrijgegeven

Datum van uitgifte



Bono Traffics bv
specialisten in verkeers

www.bonotraffics.nl
© Bono Traffics bv | Alle rechten voorbehouden