



Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 14 mei 2019
Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek
Portefeuille(s) : Recreatie en toerisme
Contactpersoon : C.M. van Dam
Tel.nr. : 8661
E-mailadres : dam.c@woerden.nl

Onderwerp:

Varende Historische Verhalen

Kennisnemen van:

De voortgang van plannen om varende historische verhalen te vertellen nadat de Stichting Romeins Schip Woerden haar activiteiten in Woerden heeft beëindigd.

Inleiding:

Het bestuur van Stichting Romeins Schip Woerden (RSW) heeft haar activiteiten aan het einde van seizoen 2018 in Woerden beëindigd. De Stichting is in gesprek om haar activiteiten te verplaatsen naar de gemeente Utrecht. Het bericht van het stoppen van de activiteiten is aanleiding geweest om een werkgroep te vormen om een alternatief te kunnen bieden in Woerden. De werkgroep wordt gevormd door vertegenwoordigers van de Stichting Hollandse Historische Vereniging, het Gilde, Stichting Watererfgoed Groot Woerden, het Stedsmuseum, een schipper en de Gemeente Woerden.

Door de werkgroep is onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor een tijdelijke en een definitieve oplossing. In deze RIB brengen wij u op de hoogte van de stand van zaken.

Uitgangspunten

Woerden en water zijn sterk met elkaar verbonden. Woerden ligt op het kruispunt van De Limes en de Oude Hollandse Waterlinie, historische lijnen die van nationale betekenis. We hebben een lange geschiedenis met scheepvaart maar qua historie is het Romeinse tijdvak het meest aansprekend. Uiteindelijk wil de werkgroep een replica van een authentiek, in Woerden gevonden, Romeins schip laten varen in Woerden. Varen op een Romeins schip is een experience die mensen willen meemaken. Een Romeins schip is een tastbaar symbool voor het Romeinse verleden van Woerden. De Limes – waar het Castellum van Woerden deel van uitmaakt – is genomineerd voor de status van UNESCO Werelderfgoed. Het opgebouwde predicaat is “serieus en authentiek” en dat dient behouden te blijven – ook in een tijdelijke situatie voor wat betreft een voorziening om een historische vaart aan te bieden. Verder dient niet uit het oog verloren te worden dat zo’n faciliteit voor bezoekers, bewoners en leerlingen ook een plezierige en leerzame tijdbesteding is.

Aan Woerden Marketing is advies gevraagd over de organisatie van arrangementen, marketing en kaartverkoop. In eerste instantie zijn drie arrangementen in studie genomen. In een 1-uurs vaart kunnen verschillende aspecten van Romeins Woerden worden verteld, maar ook aspecten van andere tijdvakken, zoals de Oude Hollandse Waterlinie, de Vestingwerken, en dergelijke. Langere arrangementen zouden kunnen worden opgezet in samenwerking met Fort Wierickerschans, De Boerinn en het Stoomgemaal

Teylingens.

Lange termijn

Nagegaan is of een bestaande replica van buiten Woerden ingezet kan worden als alternatief of voor de overbruggingsperiode tussen nu en de beoogde latere oplevering van de Woerdense replica. Hiervoor zijn contacten gelegd in Nederland en Duitsland. Duidelijk is geworden dat dit helaas geen (geschikte) mogelijkheid biedt.

Vervolgens is contact opgenomen met de Bouwloods waar de 'Per Mare ad Laurium' gebouwd is. De Bouwloods – die omgevormd is tot een *social firm* – is bereid dit project te begeleiden. Het beoogde schip kan onder deskundige begeleiding gebouwd worden door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Naast de kosten van begeleiding zijn er materiaalkosten, locatiekosten, ontwerpkosten etc. Een eerste verkenning wijst uit dat de directe kosten die met de bouw van een Woerdense replica gemoeid zijn, in de orde van. € 200.000,-- kunnen liggen. Naar de wijze van financiering wordt nog onderzoek gedaan.

Gedacht wordt overigens aan een kleiner schip dan de 'Per Mare ad Laurium'. Een kleiner schip is eenvoudiger om mee te varen als schipper en eenvoudiger vol te boeken. Als voorbeeld zal een in Woerden gevonden schip dienen.

Bij een nieuw op te richten Stichting, die de organisatie van deze bouw en later de exploitatie op zich zal nemen, zal vastgelegd worden dat alle eigendommen bij beëindiging van de Stichting vervallen aan de gemeente.

Korte termijn

Terwijl de werkgroep zocht naar een geschikt schip als middel om het verhaal te vertellen, ontving Woerden Marketing een schippers-echtpaar dat informeerde naar mogelijkheden om hun rondvaartschip in Woerden te laten varen. Heel snel werd een gesprek gearrangeerd met vertegenwoordigers van de werkgroep, de ondernemers en Woerden Marketing over de mogelijkheden.

Op korte termijn kan het schip al varen in Woerden. Het schip heeft een tweeledig doel: zowel als partyschip als schip voor historische verhalen. Het Gilde zal deze verhalen aan boord vertellen en de verbinding leggen naar het Stadsmuseum. Uiteraard blijven ook de andere organisaties die in de bestaande werkgroep zijn vertegenwoordigd, aangehaakt bij dit initiatief.

Kernboodschap:

Op korte termijn kunnen bewoners en bezoekers varend historische verhalen over Woerden krijgen. Vertelt door Het Gilde van Woerden aan boord van de Sweet Caroline.

Financiën:

Aan de oplossing voor de korte termijn zijn geen financiële consequenties voor de gemeente verbonden. Het schip Sweet Caroline zal een vergunning – vooralsnog voor een jaar – krijgen voor de plek waar de Romeinse schepen lagen. Hier wordt liggeld voor betaald.

Vervolg:

Door de werkgroep is al nagedacht over mogelijke arrangementen. De komende tijd wordt dit nader uitgewerkt en wordt verbinding gezocht met andere ondernemers.

Bijlagen:

--

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer

