



**Van** : College van burgemeester en wethouders  
**Datum** : 23 april 2019  
**Portefeuillehouder(s)** : Wethouder Noorthoek  
**Portefeuille(s)** : Sport  
**Contactpersoon** : Christel Soede  
**Tel.nr.** : 8290  
**E-mailadres** : soede.c@woerden.nl

**Onderwerp:**

Uitbreiding wielervedaan sportpark Cromwvick

---

**Kennisnemen van:**

De stand van zaken met betrekking tot de plannen voor de uitbreiding van de wielervedaan op sportpark Cromwvick.

---

**Inleiding:**

In juli 2017 heeft de Wvler- en TourClub (WTC) een brief (17.015244) aan de raadsleden geschreven om aandacht te vragen voor de verkeersproblemen rondom sportpark Cromwvick en de eventuele mogelijkheden om dit op te lossen. Naar aanleiding van deze brief heeft de fractie van de VVD artikel 40 vragen (17.017716) hierover gesteld. Deze vragen zijn door het college in september 2017 in een raadsinformatiebrief (17R.00754) beantwoord. In deze raadsinformatiebrief heeft het college de toezegging gedaan om de raad op de hoogte te houden van de ontwikkelingen. Deze toezegging is daarom op de Lange Termijn Agenda opgenomen (P-111: Verkeersveiligheid wielervedaan voorstel WTC / sportpark Cromwvick). Op de LTA is opgenomen dat de raad hierover uiterlijk in april 2019 zal worden geïnfomeerd. In deze raadsinformatiebrief wordt de raad daarom geïnfomeerd over de laatste stand van zaken.

In juni 2017 is om tegemoet te komen aan de wens om op korte termijn de verkeersveiligheid voor zowel de sporters als andere weggebruikers op de kruising te verbeteren de groenstrook tussen de wielervedaan en het parkeerterrein aangepast. De struiken zijn verwijderd en de groenstrook is ingezaaid met kruidenrijk gras. De bomen zijn blijven staan. Door deze aanpassing is er op dit moment een beter zicht op de kruising vanaf zowel de wielervedaan als het parkeerterrein. De kans op onveilige situaties is hiermee verkleind, waardoor de veiligheid van de weggebruikers beter wordt gewaarborgd.

Op 21 september 2017 heeft er een bestuurlijk overleg met WTC plaatsgevonden. Er is toen afgesproken dat WTC aan de slag zou gaan om hun plannen verder uit te werken. Daarna heeft WTC haar plannen voor de wielervedaan en een definitieve oplossing voor de toegang tot de parkeerplaats in de vergadering van het Sportoverleg van 15 januari 2018 toegelicht.

In oktober 2018 is wethouder Noorthoek op bezoek geweest bij WTC. WTC heeft toen een nadere uitwerking en financiële onderbouwing van haar plannen met de gemeente besproken. De plannen zijn daarna ambtelijk en bestuurlijk getoetst en worden nu verder onderzocht.

---

**Kernboodschap:**

**Inhoud plannen WTC**

WTC wil graag een fietsbrug om de verkeersproblemen die ontstaan door de gelijkvloerse kruising met

autoverkeer, dat richting het parkeerterrein van de tennis-, hockey- en biljartvereniging gaat op te lossen. De fietsbrug wordt gezien als lange termijnoplossing om de verkeersveiligheid definitief te waarborgen.

Daarnaast wil WTC graag dat de huidige wielersportbaan gaat voldoen aan de minimale eisen van de Wielerbond (KNWU), zodat zij ook wedstrijden kunnen organiseren. Hiervoor moet de bestaande baan gedeeltelijk worden verbreed en verlengd.

### **Wielersport “focussport”**

Wielrennen is een “focussport”, zoals bijvoorbeeld voetbal. Op 2 juli 2015 heeft de gemeenteraad de Visie en Doelen Spelen, Sporten en Bewegen vastgesteld. Hierin is opgenomen dat:

*In Woerden kunnen atletiek, hockey, korfbal, voetbal en wielersport rekenen op de steun van de gemeente voor het realiseren en in stand houden van gemeentelijke sportaccommodaties die voldoen aan de eisen van NOC\*NSF en van de betreffende sportbonden voor de beoefening van hun sport.*

Dit betekent dat de gemeente verantwoordelijk is voor de aanleg en instandhouding van de wielersportbaan op sportpark Cromwijck conform de eisen/richtlijnen van de KNWU en NOC\*NSF.

Dit betekent ook dat de wielersportbaan in het Beheerplan Buitensportaccommodaties zou moeten worden opgenomen. Dit is echter niet gebeurd. Deze voorziening bevindt zich namelijk in de openbare ruimte en wordt daarom nu ook als onderdeel van de openbare ruimte beheerd en onderhouden.

De wielersportbaan wordt op dit moment beoordeeld als fiets- en wandelpad dat gebruikt wordt voor meerdere doeleinden. Op gezette tijden wordt de wielersportbaan (conform ontheffing) door WTC afgezet voor eigen gebruik. Hier betaalt WTC geen vergoeding voor.

Tot op heden was deze situatie toereikend voor WTC, maar door wijzigingen in de ambitie van deze vereniging is er nu de wens om een volwaardige wielersportbaan en fietsbrug aan te leggen conform de minimale richtlijnen van de KNWU. De huidige wielersportbaan is nooit aangelegd conform deze richtlijnen.

Aangezien de huidige wielersportbaan nu niet voldoet aan de minimale richtlijnen van de KNWU en daaraan volgens het gemeentelijk beleid wel zou moeten voldoen, is renovatie van de baan conform de eisen van de KNWU en NOC\*NSF noodzakelijk. Binnen de huidige sportbegroting is geen budget beschikbaar voor deze renovatie waardoor een eenmalige investering nodig is. Als de wielersportbaan voldoet aan de eisen, zal deze ook worden opgenomen in het Beheerplan Buitensportaccommodaties.

---

### **Financiën:**

De geschatte kosten voor de aanleg van de fietsbrug bedragen € 250.000,-.

De geschatte kosten voor de uitbreiding van de wielersportbaan bedragen € 400.000,-.

De afschrijvingstermijn is 25 jaar. De totale gemiddelde kapitaallasten zijn ca. € 36.000,-.

Beide wensen kunnen worden opgenomen als ambities voor het junioverleg (Kadernota begroting 2020 – 2023).

Gesprekken met WTC over de vergoeding die zij zouden moeten gaan betalen voor het gebruik van de wielersportbaan conform de overige “focussporten” hebben nog niet plaatsgevonden. WTC heeft wel aangegeven dat zij bereid zijn om zelf ook te investeren in de wielersportbaan of zelf werkzaamheden uit te voeren. Deze aspecten worden tijdens de gesprekken ook meegenomen.

---

### **Vervolg:**

De plannen zullen in nauw overleg met WTC nader uitgewerkt worden.

---

### **Bijlagen:**

N.v.t.

---

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer

