



Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 2 april 2019
Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek
Portefeuille(s) : Verkeer
Contactpersoon : D.A.W. van Baaren
Tel.nr. : 8413
E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

Onderwerp:

Snelfietsroute Woerden - Utrecht

Kennisnemen van:

De snelfietsroute Woerden - Utrecht

Inleiding:

De provincie Utrecht wil met het Realisatieprogramma Fiets bewerkstelligen dat in 2028 alle belangrijke werklocaties, middelbare scholen en knooppunten veilig, vlot en comfortabel bereikbaar zijn per fiets. Daarnaast heeft de provincie de ambitie om het fietsgebruik in 2030 te verdubbelen (t.o.v. 2011). De gemeente Woerden onderschrijft deze ambities en stelt in de Verkeersvisie dat de fiets de gewenste modaliteit is voor alle verplaatsingen in Woerden en tussen de kernen. Met de opkomst van de elektrische fiets, wordt de actieradius ook groter. Om de bereikbaarheid van de hele regio te waarborgen, is het van belang om in te zetten op directe, herkenbare, samenhangende, comfortabele en verkeersveilige fietsverbindingen. Daarom tekenen de provincie Utrecht, de gemeente Utrecht en de gemeente Woerden op maandag 8 april een intentieovereenkomst om:

1. In gezamenlijkheid de onderzoeken uit te (laten) voeren, die nodig zijn om tot een uitvoeringsovereenkomst te komen voor de snelfietsroute Utrecht-Woerden en vice versa;
2. Op basis van de verkregen informatie een uitvoeringsovereenkomst voor te bereiden en voor te leggen voor besluitvorming in Gedeputeerde Staten en Colleges van B&W en Gemeenteraden;
3. Het thema van de snelfietsroute wordt De Groene Hart Route.

Kernboodschap:

Vorig jaar hebben de Provinciale Staten het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 vastgesteld. Daarin staan de zeven snelfietsroutes die de provincie wil realiseren. Eén van deze routes is de snelfietsroute van Woerden, via Harmelen, naar Utrecht. Zie de kaart in bijlage 19i.01053 voor het tracé van deze snelfietsroute.

De gemeente Woerden is al deels begonnen met de realisatie van dit snelfietspad. Zo is begin maart gestart met de voorbelasting van het fietspad tussen de Van der Valk Boumanlaan en de Minkemalaan. Wanneer de Steinhagenseweg omgelegd wordt, vervolgt de fietsroute parallel aan de omgelegde Steinhagenseweg haar weg. Dit wordt al meegenomen in de planvorming van de ontwikkeling van Snellerpoort. De wens is om het fietspad vervolgens over de Cattenbroekertunnel door te trekken achter het Minkema en de sportvelden langs, over de Steinhagenseweg en aan te laten sluiten op Veldwijk. Vervolgens loopt de route via de Veldwijk, Breeveld en Haanwijk naar Harmelen. De route gaat via de bebouwde kom van Harmelen en steekt bij 't Scheepje de Oude Rijn over, waar de snelfietsroute verder

loopt via de Harmelerwaard en vervolgens aansluit op de Zandweg in de gemeente Utrecht. De provincie en gemeenten hebben, na afstemming met de Fietzersbond Woerden, de voorkeur uitgesproken voor een route door Harmelen. Op die manier wordt Harmelen immers aangesloten op de snelfietsroute en neemt het aantal potentiële gebruikers toe. Daarnaast kent deze route met name in Utrecht minder verkeerslichten, waardoor de fietser met minder stoppen door kan fietsen.

Snelfietspaden worden uitgevoerd volgens bepaalde inrichtingseisen. Zo moeten de fietspaden in asfalt zijn uitgevoerd en dienen ze te voldoen aan bepaalde herkenbaarheidseisen in de vorm van markering. Zie bijlage 19i.01054 voor het Programma van Eisen van snelfietsroutes.

De provincie en gemeenten werken gezamenlijk de tracés verder uit. Vanwege beperkte financiële middelen, moet er een keuze gemaakt worden of we prioriteit toekennen aan de realisatie van de snelfietsroute achter het Minkema en de sportvelden langs of voor de route door Harmelen. De voorkeur van het College is om allereerst in te zetten op de route achter het Minkema en de sportvelden langs. Zodoende kunnen fietsers naar het Minkema en het station conflictvrij via de Veldwijk hun weg vervolgen. De kosten voor deze variant (de aankoop van gronden van ProRail, het aanleggen van twee bruggen (over de Steinhagenseweg en de Cattenbroekertunnel) en het fietspad) bedragen circa € 1,6 mln.

Momenteel is er nog geen keuze gemaakt hoe de route door de bebouwde kom van Harmelen moet lopen. Dat bepalen we in ontwerpateliers, waar ook onze inwoners bij betrokken worden. Wanneer het tracé bekend is, wordt ook bekend welke maatregelen getroffen moeten worden en wordt daar een raming bij gemaakt.

Vervolgens gaan de provincie en de gemeenten met elkaar in overleg om te bepalen wanneer welk deel wordt aangelegd. Deze afspraken worden vastgelegd in een uitvoeringsovereenkomst. We streven er naar om de uitvoeringsovereenkomst te tekenen in Q4 van dit jaar.

Financiën:

De provincie schakelt een ingenieursbureau in om de benodigde onderzoeken uit te voeren en de ontwerpateliers te begeleiden en de ontwerpen uit te werken. De ambtelijke kosten van de inzet worden door de eigen organisaties gedragen. Dit wordt geleverd uit de bestaande capaciteit, hier is dus geen extra capaciteit voor benodigd.

Uitgangspunt voor de uitvoeringsovereenkomst is een verdeling in investeringskosten van 65% provincie en 35% gemeenten voor de aanleg van de snelfietsroute op trajectdelen waar de gemeenten wegbeheerder zijn. Wanneer de provincie wegbeheerder is, is 100% van de kosten voor rekening van de provincie. Ondertekening van de intentieovereenkomst betekent niet dat partijen verplicht zijn de financiële middelen beschikbaar te stellen, die uit de afgesproken onderzoeken naar voren komen om de snelfietsroute te kunnen realiseren. Dat besluit wordt genomen bij het vaststellen van de uitvoeringsovereenkomst.

Vervolg:

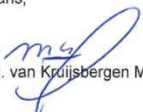
In Q4 van 2019 wordt volgens planning de uitvoeringsovereenkomst getekend. In de uitvoeringsovereenkomst wordt de keuze gemaakt welk deel van de snelfietsroute als eerst gerealiseerd gaat worden. Wij leggen deze keuze aan uw raad voor en zullen u vragen om het benodigde budget vrij te maken.

Bijlagen:

- Kaart voorlopig tracé snelfietsroute Woerden – Utrecht, geregistreerd onder corsanummer: 19i.01053;
- Programma van Eisen snelfietsroutes, geregistreerd onder corsanummer: 19i.01054.

De secretaris,

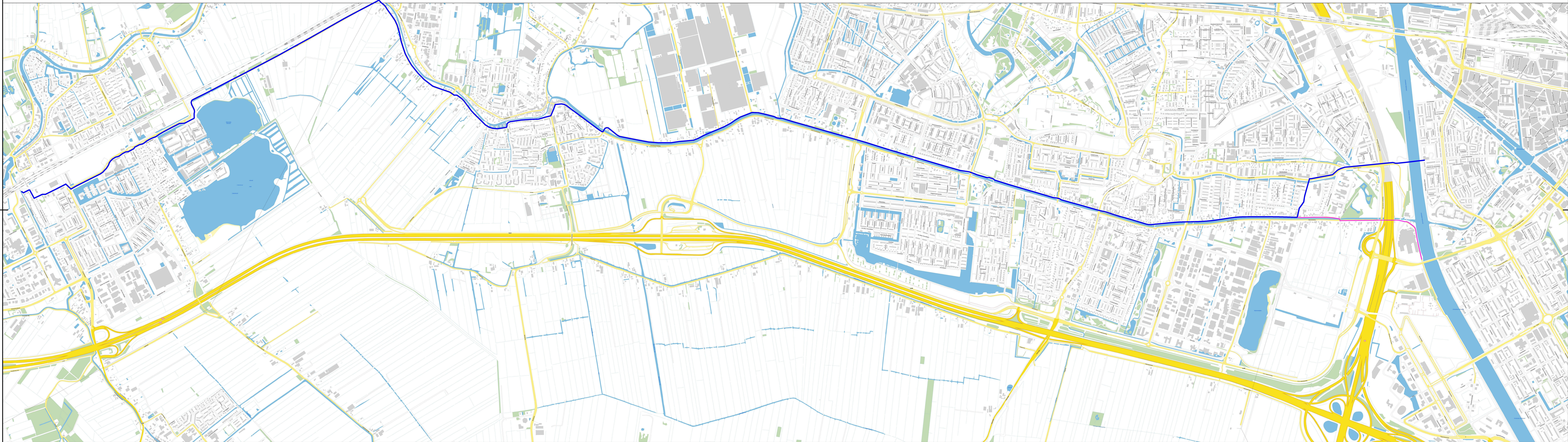
drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



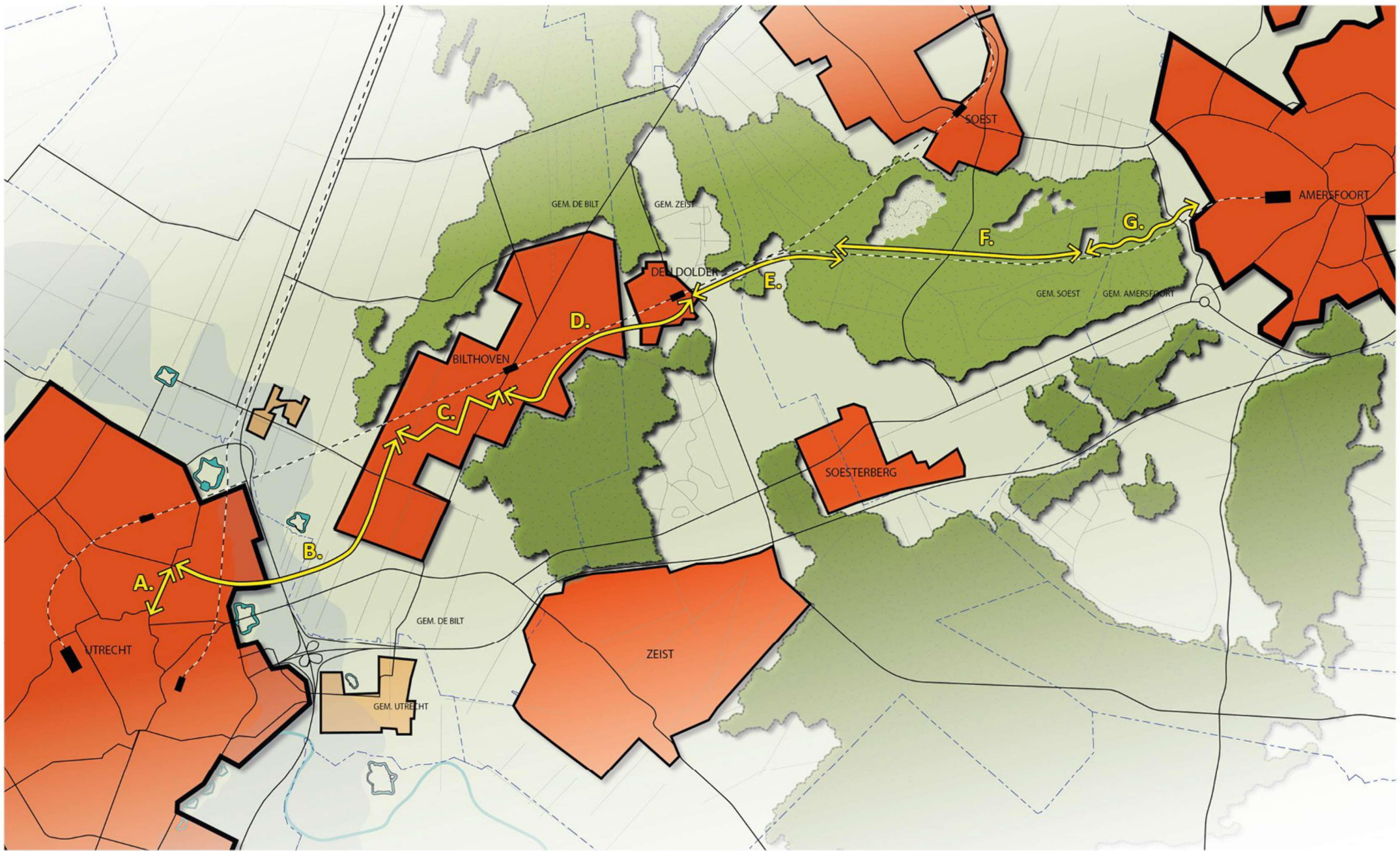




Masterplan

Snelfietsroute F28

Utrecht—Amersfoort



Overzichtskaart Snelfietsroute Utrecht — Amersfoort

Sensor in wegdek registreert en waarschuwt voor vorst/gladheid (ook te koppelen aan matrixbord)

Streefbreedte 2,50 meter

Route-informatie m.b.v. doelborden en vooraankondiging kruisingen

Matrixbord met informatie over bv. de fietsroute of de omgeving

Vergevingsgezinde strook naast het fietspad, bv. door grasbetonblokken

Overall witte kantmarkering

Terugkerend routelogo voor snelfietsroute F28

Rood asfalt binnen de bebouwde kom

Vergevingsgezinde trottoirbanden

Straatverlichting binnen de bebouwde kom

PROFIEL GESCHIEDEN RIJBANEN - BINNEN BEBOUWDE KOM -

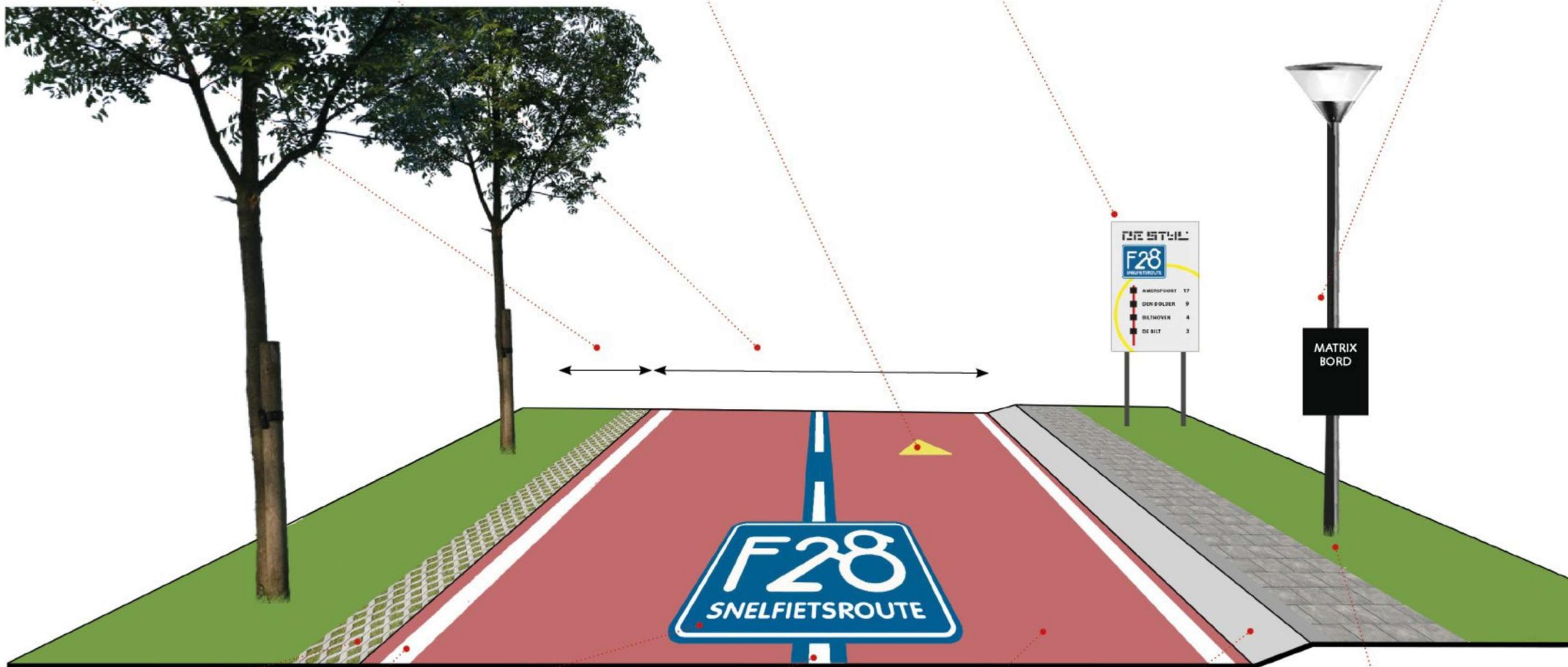
Vrije ruimte naast fietspad
circa 1,5 m. breed

Streefbreedte min. 4,00 meter,
minimumbreedte 3,50 meter

Sensor in wegdek registreert en
waarschuwt voor vorst/gladheid
(ook te koppelen aan matrixbord)

Route-informatie m.b.v.
doelborden en
vooraankondiging kruisingen

Matrixbord met informatie over bv. de
fietsroute of de omgeving



Vergevingsgezinde strook
naast het fietspad, bv. door
grasbetonblokken

Overall witte
kantmarkering

Terugkerend routelogo
voor snelfietsroute F28

Blaue middenstreep en
lange witte lijnen

Rood asfalt binnen
de bebouwde kom

Vergevingsgezinde
trottoirbanden

Straatverlichting binnen
de bebouwde kom

STANDAARDPROFIEL - BINNEN BEBOUWDE KOM -

Samenvatting Programma van Eisen

Must have Nice to have

Wegdek

- ⇒ Buiten de bebouwde kom ten oosten van Den Dolder wordt beton gebruikt op plekken waar het wegdek vernieuwd wordt;
- ⇒ Binnen de bebouwde kom en door de weilanden wordt rood asfalt gebruikt op plekken waar het wegdek vernieuwd en/of verbreed wordt.

Breedte

- ⇒ Op tweerichtingsfietspaden wordt gestreefd naar een breedte van (minimaal) 4,00 meter;
- ⇒ Bij eenrichtingsfietspaden wordt gestreefd naar tenminste 2,50 meter breedte per rijrichting;
- ⇒ Fietsstroken krijgen een breedte van tenminste 1,75 meter;
- ⇒ Fietsuggestiestroken worden niet toegepast op de snelfietsroute.

Straatverlichting en markering

- ⇒ Goede straatverlichting is binnen de bebouwde kom van groot belang om de verkeersveiligheid en sociale veiligheid te waarborgen;
- ⇒ Op alle tweerichtingsfietspaden wordt langgerekte midden- en kantmarkering aangebracht. Buiten de bebouwde kom wordt de middenmarkering geaccentueerd door een blauwgekleurde baan.
- ⇒ Er wordt buiten de bebouwde kom gebruik gemaakt van lichtgevend / Glow in the Dark-wegmarkering.
- ⇒ Op kruispunten wordt blokmarkering toegepast.

Voorrang

- ⇒ Fietsers op de snelfietsroute hebben in principe overal voorrang op al het kruisend en/of invoegend (fiets)verkeer;
- ⇒ De voorrang wordt geregeld met behulp van haaiantanden en verkeersborden op de zijwegen;
- ⇒ Het rode asfalt van het fietspad loopt door ter hoogte van zijwegen;
- ⇒ Verkeerslichten worden fietsvriendelijk ingericht, of (indien mogelijk) vervangen door een rotonde.

Vergevingsgezindheid

- ⇒ Er worden zo min mogelijk autowerende paaltjes geplaatst. Paaltjes die geplaatst worden, voldoen aan de richtlijnen van CROW-Fietsberaad;
- ⇒ Trottoirs langs de fietspaden worden vergevingsgezind aangelegd;
- ⇒ Buiten de bebouwde kom worden grasbetonblokken langs het fietspad gelegd als overgang tussen fietspad en de bodem.;
- ⇒ Buiten de bebouwde kom wordt een strook van minimaal 1 meter vrij van obstakels gehouden;
- ⇒ Aanwezige varkensruggen worden verwijderd.
- ⇒ De beide hekwerken worden fietsvriendelijker en volgens de CROW-richtlijnen aangelegd.

Bewegwijzering

- ⇒ Fietsers worden voorafgaand aan kruispunten geïnformeerd over waar welke bestemmingen liggen met behulp van routeinformatie;
- ⇒ Bij het begin- en eindpunt van de snelfietsroute worden speciale borden geplaatst. Daartussen worden regelmatig doelborden geplaatst, waarop de afstanden tot bepaalde doelen zijn af te lezen;



F28: IMPRESSIE 5

Monnikenboschpad, Gemeente Amersfoort

Na De Beaufortlaan loopt de route verder over de Monnikenboschweg en -pad. Uitgangspunt bij de opwaardering van het pad zou moeten zijn: het zoveel mogelijk behouden van een bijzonder stuk bos met hoogteverschillen en flauwe, slingerende paden. Op een paar locaties moet het mogelijk zijn de rijbanen te splitsen om even later weer samen te komen. Er kan daardoor beter ingespeeld worden op het bestaande bomenbestand en de hoogteverschillen. Belangrijk is dat de sfeer van een 'groene tunnel', met een donker bladerdak boven je, behouden blijft.

Op regelmatige afstanden van elkaar is een 'passage' zichtbaar op het wegdek. Kleurvlakken met een afstands-aanduiding tot het eindpunt refereren naar het thema van De stijl, in combinatie met de zuilen. Hier is nadere studie voor vereist.

De witte belijning is overal enigszins lichtgevend in het donker. Dit maakt openbare verlichting minder noodzakelijk, afgezien dat dit minder wenselijk is in het natuurlijke bos. Voor voetgangers moet het bestaande, parallelle pad verbeterd worden.