



Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 17 september 2019
Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek
Portefeuille(s) : Verkeer
Contactpersoon : K. ten Hove
Tel.nr. : 8297
E-mailadres : hove.k@woerden.nl

Onderwerp:

Motie verbeteren veiligheid fietsroutes schoolkinderen

Kennisnemen van:

De beantwoording van de punten die in de motie zijn aangedragen

Inleiding:

In november 2018 is een motie aangenomen met betrekking tot het verbeteren van de veiligheid van fietsroutes voor schoolkinderen. De motie richt zich op het volgende:

Het door het college van B&W prioriteit geven aan het verbeteren van de fietsinfrastructuur (in en om het centrum en op de werk- en schoolroutes). Met name de Haanwijk en de Harmelerwaard zijn drukke fietsroutes waar ook veel gemotoriseerd verkeer rijdt. Deze menging van verkeer kan gevaarlijke situaties opleveren. In een verkeersmaatregelenplan wordt verzocht te kijken welke maatregelen nodig zijn om de hierboven genoemde fietsroutes zo veilig mogelijk in te richten.

De motie is opgesteld door Progressief Woerden, Inwonersbelangen, D66, CDA en ChristenUnie-SGP.

Kernboodschap:

Hier onder staan de verschillende vragen/verzoeken van de raad aan het college met daaronder de beantwoording van deze vragen/verzoeken:

1. Bij de uitwerking van de verkeersvisie te onderzoeken hoe het autoverkeer binnen Harmelen beter verspreid kan worden om de veiligheid van de fietsroutes voor de schoolgaande kinderen te verbeteren.

Antwoord: Dit rekenen wij in 2020 door, in het gemeentelijk verkeersmodel dat momenteel gebouwd wordt. Met deze modelberekeningen kunnen we bekijken waar verkeer vastloopt en welke maatregelen genomen moeten worden om de doorstroming te verbeteren.

2. Bij het opstellen van een fietsplan te onderzoeken in welke mate de Haanwijk autovrij gemaakt kan worden op die tijden die aansluiten bij de aankomst en vertrektijden van de scholen (met uitzondering van aanwonenden, net zoals de Breeveld);

Antwoord: De gemeente Woerden heeft een intentieovereenkomst met de Provincie Utrecht

ondertekend voor de aanleg van een snelfietsroute tussen Woerden en Utrecht. Deze snelfietsroute loopt via de Haanwijk. Volgens de principes van Duurzaam Veilig moeten grote verschillen in snelheid, massa en rijrichting zoveel als mogelijk worden voorkomen. Omdat zowel auto's als fietsers momenteel gebruik maken van de smalle Haanwijk is dat in de huidige vorm niet ideaal. Samen met de provincie onderzoeken wij welke maatregelen we kunnen treffen om de verkeersveiligheid voor fietsers te kunnen waarborgen, maar tegelijkertijd Harmelen Zuid West goed en direct te kunnen ontsluiten.

3. Te onderzoeken in welke mate de Groenendaal opengesteld kan worden voor autoverkeer om aan te sluiten op de randweg of om een aansluiting van de Oude Kerkweg op de randweg te realiseren.

Antwoord: Het openstellen van de Groenendaal of het maken van een aansluiting bij de Oude Kerkweg op de randweg rekenen we ook in 2020 in het gemeentelijk verkeersmodel door. Wel moet opgemerkt worden dat we juist in 2015 – in samenspraak met omwonenden, VVN en het Dorpsplatform – de Groenendaal hebben afgesloten voor doorgaand autoverkeer.

4. Te onderzoeken of na de realisatie van de brug bij de Harmelerwaard om het kassengebied te ontsluiten, de Harmelerwaard zelf kan worden aangepast waarbij de auto te gast is (net zoals de Zandweg in de Meern).

Antwoord: De Harmelerwaard is een logische schakel in de toekomstige snelfietsroute waarbij we uiteraard in overleg met de provincie bekijken hoe de snelfietsroute een herkenbare uitstraling kan krijgen. Op die manier moet het ook voor gemotoriseerd verkeer duidelijk zijn dat de fietser op deze route een hogere prioriteit heeft. Daarnaast wordt, na aanleg van de nieuwe brug, het vrachtverkeer van de Harmelerwaard – en de toekomstige snelfietsroute – afgehaald.

5. De gevraagde onderzoeken in het kader van het fietsplan parallel te laten lopen aan de uitwerking van de verkeersvisie.

Antwoord: Dit wordt door ons meegenomen, zie ook de beantwoording onder vraag 1 en 3.

Financiën:

Momenteel onderzoeken we nog welke maatregelen getroffen kunnen worden en kan er nog niets gezegd worden over de kosten ervan.

Vervolg:

In het Meerjaren Verkeersmaatregelenplan (MVP) worden de maatregelen in de tijd weg gezet. Dit MVP wordt vanaf 2020 jaarlijks met de Kadernota aan uw raad aangeboden.

Bijlagen:

geen

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



Inwonersbelangen
Laat uw stem horen

WOERDEN
D66



Woerden

ChristenUnie SGP
Woerden

Motie verbeteren veiligheid fietsroutes schoolkinderen

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 1 november 2018 bij de behandeling van de Programmabegroting 2019-2022,

gehoord de beraadslaging;

Constaterende dat:

- Er in 2019 een fietsplan wordt opgesteld als onderdeel van een verkeersmaatregelenplan;
- Het college prioriteit wil geven aan het verbeteren van de fietsinfrastructuur (in en om het centrum en op de werk- en schoolroutes).

Overwegende dat:

- De Haanwijk en de Harmelerwaard in Harmelen fietsroutes voor veel middelbare scholieren zijn en dat deze wegen ook gebruikt worden als een net iets snellere auto- of sluiproute;
- De Haanwijk smal is en gezamenlijk gebruik door fietsers en auto's gevaarlijke situaties kunnen opleveren;
- De Harmelerwaard ook wordt gebruikt voor ontsluiting van het kassengebied.

Verzoekt het college om:

1. Bij de uitwerking van de verkeersvisie te onderzoeken hoe het autoverkeer binnen Harmelen beter verspreid kan worden om de veiligheid van de fietsroutes voor de schoolgaande kinderen te verbeteren.
2. Bij het opstellen van een fietsplan te onderzoeken in welke mate de Haanwijk autovrij gemaakt kan worden op die tijden die aansluiten bij de aankomst en vertrektijden van de scholen (met uitzondering van aanwonenden, net zoals de Breeveld);
3. Te onderzoeken in welke mate de Groenendaal opengesteld kan worden voor autoverkeer om aan te sluiten op de randweg of om een aansluiting van de Oude Kerkweg op de randweg te realiseren.
4. Te onderzoeken of na de realisatie van de brug bij de Harmelerwaard om het kassengebied te ontsluiten, de Harmelerwaard zelf kan worden aangepast waarbij de auto te gast is (net zoals de Zandweg in de Meern).
5. De gevraagde onderzoeken in het kader van het fietsplan parallel te laten lopen aan de uitwerking van de verkeersvisie.

En gaat over de orde van de dag.

Marguerite Boersma, Progressief Woerden
Hendrie van Assem, Inwonersbelangen
Saskia van Megen, D66
Toos van Soest, CDA
Daphne van der Wind, ChristenUnie-SGP