



Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 2 april 2019
Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek
Portefeuille(s) : Verkeer & vervoer
Contactpersoon : D.A.W. van Baaren
Tel.nr. : 8413
E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

Onderwerp:

Afsluiting Barwoutswaarder

Kennisnemen van:

Het proces rondom de voorgenomen afsluiting van de Barwoutswaarder

Inleiding:

Een aantal bewoners van Barwoutswaarder maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid op het gedeelte van hun straat tussen de Kuipersweg en de Gildenweg. In 2015 is de gemeente door enkele initiatiefnemers benaderd met het verzoek om de Barwoutswaarder af te sluiten voor doorgaand verkeer. Hierop zijn enkele gesprekken gevoerd. De uitkomst van deze gesprekken was, conform het 'Ja, tenzij-principe', dat de gemeente Woerden op voorhand geen bezwaar had tegen een fysieke afsluiting van Barwoutswaarder. Wij hebben de initiatiefnemers daarop uitgenodigd om een enquête onder de bewoners te organiseren. Hieruit kwam de volgende uitslag:

- 20 adressen vóór afsluiting
- 13 adressen neutraal of niet gereageerd
- 6 adressen tegen afsluiting

Daarop heeft de gemeente het voornemen uitgesproken om over te gaan tot afsluiting en is het verkeersbesluit in het voorjaar van 2018 gepubliceerd. Vanwege personele én bestuurlijke wisselingen, is er tussen het eerste gesprek met de initiatiefnemers en het publiceren van het verkeersbesluit helaas wel bijna 3 jaar verstreken.

Er zijn enkele bezwaren op het verkeersbesluit binnengekomen. Hoewel deze binnenkwamen na de bezwaartermijn, zijn wij met enkele bezwaarmakers toch het gesprek aangegaan. De bezwaren gaan voornamelijk over de manier waarop de procedure gevoerd is. Daarnaast stellen bezwaarmakers dat de bereikbaarheid in het geding is wanneer de Barwoutswaarder wordt afgesloten.

Kernboodschap:

Op 1 mei 2018 heeft de gemeente een verkeersbesluit tot afsluiting van de Barwoutswaarder in de Staatscourant gepubliceerd. Wettelijk is het verplicht om de verkeersbesluiten via deze digitale weg te publiceren. Omdat we ervan op de hoogte waren dat niet iedereen zich kon vinden in de afsluiting en we hen wel in de gelegenheid wilden stellen op tijd bezwaar te maken, heeft de gemeente eind mei 2018 een brief gestuurd naar de belanghebbenden waarin we men op het verkeersbesluit in de Staatscourant hebben gewezen. Hierna zijn inderdaad bezwaren binnen gekomen. Echter, deze bezwaren zijn ingediend nadat de bezwaartermijn was verstreken, waardoor de deze niet ontvankelijk zijn verklaard. Ondanks dit gegeven,

zijn wij toch in gesprek gegaan met bezwaarmakers.

Zij stellen dat de bereikbaarheid in het geding is wanneer de Barwoutswaarder wordt afgesloten. Het bezwaar zit hem er vooral in dat men wanneer men richting Nieuwerbrug moet om moet rijden. Ook wordt er gevreesd dat bepaalde bedrijven niet bereikbaar zijn wanneer vrachtverkeer zowel vanaf de Kuipersweg komt aan rijden als weg moet rijden. Hier is discussie over geweest en we verschillen daarin van mening.

Van 23 november t/m 10 december 2018 zijn tellingen gehouden. Uit deze telcijfers is gebleken dat er dagelijks gemiddeld 545 auto's over de Barwoutswaarder rijden (47 in het drukste uur tussen 16u en 17u). Het overgrote deel zijn gewone personenauto's, namelijk 518 (95%). Dit zijn intensiteiten die heel normaal zijn voor rustige woonstraten, dit zijn geen hoge intensiteiten. Een significant deel van dit aantal motorvoertuigen wordt bovendien veroorzaakt door verkeersbewegingen van de bewoners zelf. De snelheid is wel fors hoger dan de toegestane snelheid, de V85¹ ligt namelijk op 47 km/u. Dagelijks rijden er gemiddeld 422 fietsers over de Barwoutswaarder (202 in oostelijke richting, 220 in westelijke richting).

Naar aanleiding van bovenstaande hebben wij besloten om vooralsnog niet over te gaan tot het afsluiten van de Barwoutswaarder. Het al dan niet afsluiten van de Barwoutswaarder maken we een integraal onderdeel van de besluitvorming met betrekking tot de brug over de Oude Rijn.

Financiën:

Niet van toepassing

Vervolg:

Het verkeersbesluit van 1 mei 2018 moet worden ingetrokken. Wij informeren de bewoners per brief over de het vooralsnog niet afsluiten van de Barwoutswaarder.

Bijlagen:

Niet van toepassing

¹ De V85 geeft aan dat 85% van de passanten niet harder rijdt dan deze snelheid. Dit geeft een goed beeld van het gedrag van de meerderheid van de weggebruikers.

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer

