



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 27 november 2018

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : M. Bouwman

Tel.nr. : 8350

E-mailadres : bouwman.m@woerden.nl

Onderwerp:

Afhandeling onderwerpen LTA die relatie houden met de uitwerking verkeersvisie

Kennismemen van:

- In Q4 2018 volgt een startnotitie voor het vervolg van de Verkeersvisie volgens toezegging T-359 en T284
- In Q1 2019 volgt het wegcategoryeringsplan na bespreking met de werkgroep Verkeersvisie
- In Q1 2019 volgt het categoryeringsplan fiets na bespreking met de werkgroep Verkeersvisie, toezegging T-284 en B-037
- Er wordt op dit moment een afweging gemaakt tussen alle mogelijke fietsoversteken van de om te leggen Steinhagenseweg. Deze mogelijkheden worden getoetst aan de uitgangspunten van de Verkeersvisie. Hiermee wordt voldaan aan motie M-031
- In 2019 wordt een nieuw parkeerbeleid opgesteld, toezegging T-284
- In Q4 2018 wordt gestart met de voorbereiding van besluitvorming van de westelijke randweg
- In Q4 2018 wordt gestart met het onderzoeken van het doortrekken van de Molendijk

Inleiding:

In de afgelopen raadsperiode zijn een aantal moties ingediend en toezeggingen gedaan die samenhangen met de uitwerking van de Verkeersvisie. Aangezien deze moties in relatie tot elkaar staan, worden ze in deze Raadsinformatiebrief achtereenvolgens behandeld om een update te geven van de status.

Kernboodschap:

De uitwerking van de Verkeersvisie valt uiteen in een aantal onderdelen, namelijk het Wegcategoryeringsplan, het Fietscategoryeringsplan, Verkeersmaatregelenplan, de bouw van een verkeersmodel en het opstellen van een nieuw parkeerbeleid. Daarnaast zijn er inmiddels een aantal projecten in gang gezet waarin de Verkeersvisie een grote rol speelt. Zowel het weg- als het fietscategoryeringsplan zijn zo goed als klaar. Hiermee is voldaan aan B-037 en een deel van T-284 van de Lange Termijn Agenda. Toegezegd is om deze plannen met de werkgroep Verkeersvisie te bespreken alvorens deze plannen met de raad te delen.

Startnotitie vervolgproces Verkeersvisie

Voordat we een werkgroepbijeenkomst met de werkgroep Verkeersvisie kunnen plannen dient de raad in te stemmen met de Startnotitie. Op 28-09-2017 is door het toenmalige college de toezegging gedaan (T359)

om met een startnotitie te komen over het vervolgproces van de Verkeersvisie. Met name de rol van de participatiegroep heeft tot verschillende inzichten geleid tussen elkaar opvolgende wethouders. Een en ander heeft ertoe geleid dat dit proces de nodige vertraging heeft opgelopen. Inmiddels wordt de laatste hand gelegd aan de startnotitie en deze wordt u dan ook zo spoedig mogelijk (Q4 2018) alsnog toegestuurd.

Verkeersmaatregelenplan

Zodra de raad heeft ingestemd met de startnotitie wordt de eerste bijeenkomst met de werkgroep weer ingepland. Het proces wat met de werkgroep doorlopen zal worden, zal leiden tot een Strategienota en vervolgens tot een Meerjarig Verkeersmaatregelenplan. In dit plan wordt de Verkeersvisie 2030 voor de verschillende Missie- en Visiedoelstellingen verder uitgewerkt. Ook de weg-/fietscategoriseringsplannen zijn daar onderdeel van. Doel van het Meerjarig Verkeersmaatregelenplan is om de Verkeersvisie te vertalen naar de situatie van de verschillende kernen en concrete projecten. Met deze uitwerking wordt tegemoet gekomen aan toezegging T284.

Verkeersmodel

Een van de uitwerkingstappen van de Verkeersvisie is om een Verkeersmodel voor Woerden te bouwen. Bij de toepassing van de uitgangspunten van de Verkeersvisie ontstaan er op een aantal plekken knelpunten. Om een geschikte oplossing voor deze knelpunten te vinden is het noodzakelijk om te weten hoe het verkeer op de verschillende oplossingen reageert. In een verkeersmodel kunnen we dit simuleren. Hiermee kunnen we dus toetsen of eventuele oplossing nu en in de toekomst het gewenste effect zullen hebben. Q1 2019 zal gestart worden met de bouw van het model.

Projecten

In een aantal projecten die nu lopen speelt de Verkeersvisie een grote rol. Zo wordt in het project Woerden West zoveel mogelijk de uitgangspunten van de Verkeersvisie gehanteerd. Hierdoor krijgt de verkeersveiligheid in dit gebied een grote impuls. Daarnaast is er nu een onderzoek opgestart naar verschillende mogelijkheden om straks met de fiets de omgelegde Steinhagenseweg te kunnen kruisen. Om te beoordelen welke maatregel het beste scoort, worden ze getoetst aan de uitgangspunten van de Verkeersvisie. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan Motie M-031. Naast een verkeerskundig afwegingskader spelen echter ook belangen vanuit ruimte en economie een belangrijke rol bij de afweging voor het college. Wanneer de afweging afgerond is volgt er een aparte RIB.

Westelijke randweg

In het project Westelijke randweg speelt de Verkeersvisie ook een grote rol. In het coalitieakkoord is opgenomen dat Variant A (Gildenbrugvariant) de voorkeur heeft, maar dat ook Variant C (variant ten Oosten van de waterzuiveringsinstallatie) gedetailleerder onderzocht moet worden om variant A te kunnen toetsen. Het streven is om in Q2 2019 alle verdiepende onderzoeken afgerond te hebben zodat definitief voor een variant gekozen kan worden.

Molendijkvariant

In het coalitieakkoord is ook de mogelijkheid tot het creëren van nog een extra oeververbinding opgenomen, namelijk het doortrekken van de Molendijk tot aan Rietveld (variant G). Aangezien de effecten van deze variant in combinatie met een A- of C variant nog onbekend zijn is besloten om de haalbaarheid en wenselijkheid van deze variant nader te onderzoeken. Onderdeel van dit onderzoek is om met de stakeholders in het gebied te overleggen over de nut en noodzaak van deze extra verbinding. In Q4 2018 wordt gestart met deze uitwerking.

Verwijderen onnodige en overbodige verkeersborden

In het Verkeersmaatregelenplan zal onder andere aandacht worden besteed aan het plaatsen van verkeersborden. In sommige situaties is het gewenst om extra attentie verhogende of informatieve borden te plaatsen waar dat op andere locaties juist afleid van de verkeersstaak. Uitgangspunt is dat terughoudend worden omgesprongen met het plaatsen van borden die strikt juridisch niet noodzakelijk zijn. Bij (MOP)projecten wordt kritisch gekeken naar de reeds aanwezige borden en of ze teruggelaaft dienen te worden. Er is dus doorlopend aandacht voor motie M-040.

Parkeerbeleid

Toegezegd is om in Q1 2019 te starten met opstellen van een nieuw parkeerbeleid voor heel de gemeente Woerden met als specifiek onderdeel de binnenstad. Ook het actualiseren en moderniseren van de parkeernormen is daar onderdeel van. Hiermee wordt gedeeltelijk uitvoering gegeven aan toezegging T284.

Financiën:

Voor de geplande uitwerkingen van de Verkeersvisie zijn reeds financiën gereserveerd. Indien er nieuwe projecten ontstaan waar nog geen middelen voor beschikbaar zijn, worden deze in het juni overleg of separaat via een apart raadsvoorstel aangevraagd.

Vervolg:

De Startnotitie volgt zo spoedig mogelijk, zodat de uitwerking van de Verkeersvisie met de participatiegroep opgestart kan worden.

Bijlagen:

- wijzigingen LTA geregistreerd onder corsanummer: 18.021719

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer

Afgehandeld / Overbodig

Nr.	Onderwerp	Argument
B-037	Actieplan fiets voor wijkoverstijgende aanpassingen aan het fietsnetwerk, als onderdeel van de uitwerking van de Verkeersvisie	Deze afspraak maakt onlosmakelijk onderdeel uit van de uitwerking van de Verkeersvisie. Deze uitwerking is belegd in de programmabegroting 2019-2023
M-040	Verkeersvisie: Verwijderen onnodige en overbodige verkeersborden	De uitvoering van de motie is doorlopend en wordt ingebed bij uitvoering van MOP projecten en bij het opstellen van het verkeersmaatregelenplan
T-284	Verkeersvisie: Fietsactieplan, parkeerbeleid woonwijken, uitvoeringsplannen	Deze afspraken maken onlosmakelijk onderdeel uit van de uitwerking van de Verkeersvisie. Het fietsactieplan, het opstellen van parkeerbeleid en het verkeersmaatregelenplan (uitvoeringsplannen) zijn belegd in de programmabegroting 2019-2023
M-070	Motie gesprek provincie inzake financiële bijdrage verkeersmaatregelen	In het verleden hebben gesprekken plaatsgevonden met de gedeputeerde van de Provincie Utrecht. Het college spreekt regulier half jaarlijks met de Provincie Utrecht over Verkeersprojecten en mogelijke financiering. De in het coalitieakkoord geformuleerde infrastructurele maatregelen aan de westkant van Woerden zijn specifiek aanleiding om opnieuw dit gesprek aan te gaan

Gewijzigd

Nr.	Onderwerp	Argument
M-031	Verkeersvisie: fietsverkeer Steinhagenseweg	Binnen de projectgroep Snellerpoort wordt gewerkt aan een collegevoorstel waar op basis van een verkeerskundig afwegingskader in combinatie met overige ruimtelijke en economische argumenten wordt besloten op welke wijze fietsers in de toekomst de Steinhagenseweg moeten kruisen. Wanneer hier een besluit over genomen is, wordt de raad hier middels een RIB over geïnformeerd.
T-359	Startnotitie vervolgproces Verkeersvisie + advies participatiegroep	De gevraagde startnotitie volgt in Q4 2018. Specifiek onderdeel van de startnotitie is de rol van de participatiegroep en de verantwoordelijkheden van raad en college