



**Van** : college van burgemeester en wethouders

**Datum** : 25 september 2018

**Portefeuillehouder(s)** : Wethouder Noorthoek

**Portefeuille(s)** : Noorthoek

**Contactpersoon** : R. Buiting

**Tel.nr.** : 0000

**E-mailadres** : buiting.r@woerden.nl

**Onderwerp:**

voortgang vervanging verkeersregelinstantaties en capaciteitsverruiming kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan

---

**Kennisnemen van:**

De voortgang van de vervanging van de verkeersregelinstantaties (VRI's) Woerden-West en de voorbereiding van de capaciteitsverruiming van het kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan.

---

**Inleiding:**

Binnen het project Woerden-West worden maatregelen uitgevoerd om de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. De capaciteitsverruiming van het kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan is onderdeel daarvan en is eerder benoemd als no-regretmaatregel. Met deze informatiebrief wordt u geïnformeerd over de laatste stand van zaken.

---

**Kernboodschap:**

*Vervanging VRI's in uitvoering*

Naast de genoemde doelstellingen om de doorstroming, veiligheid en leefbaarheid te verbeteren is er in het project Woerden-West ook sprake van vervanging en onderhoud in de openbare ruimte. Op deze manier kan er ook 'werk met werk' gemaakt worden. De VRI's in het projectgebied zijn aan het einde van hun levensduur of economisch afgeschreven. Om de doorstroming en verkeersveiligheid te borgen is vervanging noodzakelijk.

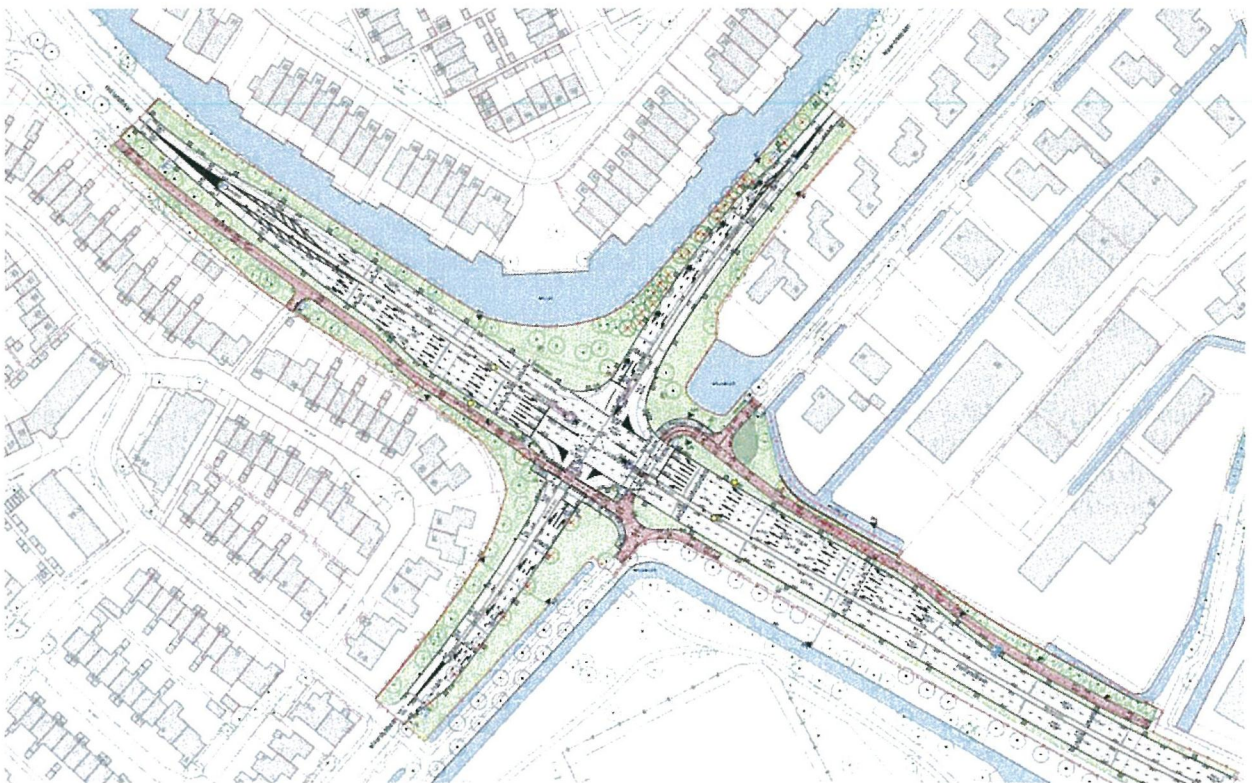
- De VRI op de kruising Chrysantstraat-Boerendijk is in april 2018 al vervangen (einde levensduur).
- Bij het ontwerp van de VRI's voor het kruispunt Chrysantstraat-Boerendijk en Boerendijk-Hoge Rijndijk is geanticipeerd op de voorgenomen verkeerskundige aanpassingen, dat betekent met vrijliggende tweerichtingsfietspaden.
- De VRI op het kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan (economisch afgeschreven) wordt vervangen gelijktijdig met de verkeerskundige aanpassing van het kruispunt.
- De vervanging van de VRI op de kruising Boerendijk-Hoge Rijndijk (einde levensduur) wordt voorbereid. In eerste instantie wordt alleen de automaat vervangen zodat de VRI op 1 januari 2019 blijft functioneren. Indien uw raad niet instemt met de maatregelen voor de Boerendijk (zie raadsvoorstel 18R.00528) wordt de VRI op de kruising Boerendijk-Hoge Rijndijk 1 op 1 vervangen gebaseerd op de huidige verkeerskundige situatie, dat betekent zonder vrij liggende fietspaden.

### *Capaciteitsverruiming kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan*

Uit eerdere onderzoeken in 2014 en 2016 is gebleken dat capaciteitsverruiming van het kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan gewenst is. Uit de verkeersanalyse die begin 2018 is gedaan, is gebleken dat de capaciteitsverruiming van het kruispunt effectief is; de doorstroming verbetert. Uit de onderzoeken Westelijke randweg blijkt dat de varianten A (Gildenbrug) en C (oostelijk van rioolwaterzuivering) voor minder verkeer op de Kwakelbrug (en daarmee Boerendijk) en voor meer verkeer over de Hollandbaan zorgen. Dit vergroot nut en noodzaak van de capaciteitsverruiming van het kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan.

### *Ontwerp capaciteitsverruiming*

Uit de analyses is gebleken dat voor een goede doorstroming er ter hoogte van het kruispunt minimaal twee rijstroken in rechtdoorgaande richting, dat wil zeggen op de Hollandbaan, bij moeten komen. Vervolgens is in combinatie met een nieuw ontwerp voor de VRI gebleken dat het combineren van richtingen vanaf de Boerendijk/Waardsebaan en vanaf de Waardsebaan bij de sportvelden voor een grotere zogenaamde afrijcapaciteit zorgt, waardoor het verkeer vanuit deze richtingen sneller afwikkelt en de doorstroming verbetert. Tot slot is in het ontwerp een aparte opstelstrook opgenomen voor verkeer dat vanaf de rotonde Molenvlietbaan komt en af wil slaan richting de sportvelden. Dit voorkomt dat afslaand verkeer en rechtdoor gaand fietsverkeer elkaar kruisen en dat het afslaande verkeer het recht doorgaande verkeer ophoudt. Onderstaande afbeelding toont het definitieve ontwerp (DO).



### *Tweerichtingfietspad verbetering voor fietsnetwerk en creëert ruimte voor capaciteitsverruiming*

Tegelijk met de capaciteitsverruiming wordt een tweerichtingfietspad aan de zijde van Molenvliet gerealiseerd, vanaf het kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan tot de rotonde Hollandbaan-Molenvlietbaan, uitgevoerd in asfalt. Het fietspad aan de zijde van de Bomenbuurt komt te vervallen; hiervoor komt een voetpad uitgevoerd in halfverharding voor in de plaats.

Hierdoor ontstaat er een veilige, vlotte en comfortabele fietsroute van en naar Barwoutswaarder. In de toekomst kan deze route worden doorgetrokken tot de Gildenweg. Door een fietspad aan één zijde te leggen wordt de noodzakelijke ruimte gecreëerd voor de extra rijbanen ter hoogte van het kruispunt.

### *Inpassing in de omgeving en geluidsmaatregelen*

Als gevolg van de capaciteitsverruiming en voor het kunnen uitvoeren van de werkzaamheden zullen er bomen en struiken moeten verdwijnen. De huidige schutting langs de westzijde van de Waardsebaan komend vanaf de Boerendijk zal ook deels moeten worden verwijderd. Hier zal echter binnen de ruimte die er is groen voor in de plaats komen. Doel is om het kruispunt zo goed mogelijk in te passen in de omgeving en de beleving van de weg voor de omwonenden zo veel mogelijk te beperken. Hierbij is zo veel mogelijk

rekening gehouden met de aandachtspunten die in de klankbordgroep Woerden-West zijn benoemd. Voor het hele projectgebied Woerden-West is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat er geluidswerende maatregelen getroffen moeten worden: de hierboven genoemde schutting zal met geluidwerende functie terug moeten keren. Deze maatregel zal geïntegreerd worden in het groenontwerp.

*Werk met werk: minder steil maken van verhoging in Hollandbaan en tweerichtingsfietspad t/m rotonde Molenvlietbaan*

De kruising van de Hollandbaan met de fietstunnel van het fietspad Overtoom zorgt voor een verhoging in de rijbaan van de Hollandbaan, welke het zicht op de kruising ontnemt. De verhoging is het gevolg van het verzakken van de Hollandbaan. Door de weg ter plaatse weer op te hogen wordt het zicht voor de automobilist verbeterd en de verkeersveiligheid vergroot. De kosten worden gedekt uit het investeringsbudget openbare ruimte. Ook een deel van de uitvoering van het tweerichtingsfietspad wordt gedekt uit het investeringsbudget openbare ruimte.

---

**Financiën:**

Op basis van de laatste ramingen kunnen de werkzaamheden worden uitgevoerd binnen het beschikbaar gestelde budget. Wij kijken kritisch welke kosten aan het project dienen te worden toegerekend en welke elders worden belegd.

---

**Vervolg:**

Op dit moment worden de laatste voorbereidende onderzoeken uitgevoerd. Daarna zullen het ontwerp en bestek worden afgerond. Er zal een bijeenkomst worden georganiseerd voor de direct aanwonenden om hen te informeren over het ontwerp.

Planning

		2018	2019		
	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3
Definitief Ontwerp, bestek					
Aanbesteding					
Uitvoering werkzaamheden					

De werkzaamheden worden waar mogelijk gefaseerd uitgevoerd om de verkeersdoorstroming en bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden zo min mogelijk te hinderen.

---

**Bijlagen:**

-

De secretaris,



drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

*M.H. Brander*

De burgemeester,



V.J.H. Molkenboer