

RAADSINFORMATIEBRIEF

18R.00286



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 15 mei 2018

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Ten Hagen

Portefeuille(s) : Openbare Ruimte

Contactpersoon : S. de Waard

Tel.nr. : 8554

E-mailadres : waard.s@woerden.nl

18R.00286



Onderwerp:

Verkeersafsluiting van de toekomstige route Waardsedijk – BRAVO 3 voor autoverkeer.

Kennisnemen van:

De voorgenomen verkeersafsluiting van de verbinding tussen de Waardsedijk en de Oprit van BRAVO 3 (bijlage 1) voor autoverkeer in de vorm van een bussluis voor landbouwverkeer, inclusief bypass voor hulpdiensten.

Inleiding:

Op dit moment wordt BRAVO 3 aangelegd. De planning is dat deze weg in juni 2018 in gebruik wordt genomen. Ter hoogte van het baggerdepot van Aannemersbedrijf A. van Ooijen en de mogelijk toekomstige aansluiting op de westerlijke randweg wordt een oprit naar BRAVO 3 gerealiseerd. Deze takt aan op de Waardsedijk – het Oosteinde, de weg tussen Woerden en Waarder. Deze oprit is een extra aansluiting voor de gevestigde bedrijven hier, maar geeft ook een risico op sluipverkeer vanuit de wijk Molenvliet, via de Waardsedijk, naar de BRAVO 3 en de A12. De Waardsedijk is niet geschikt voor een dergelijke verkeersintensiteit en dit sluipverkeer zal geweerd moeten worden.

Kernboodschap:

Om sluipverkeer te voorkomen, is met diverse partijen overleg gevoerd. De beste oplossing is om direct ten westen van de kruising bij de Kynologen Club Woerden (bij de tunnel onder de A12 door) de Waardsedijk af te sluiten voor alle verkeer (behalve landbouwverkeer en vrachtwagens). Hiertoe wordt een bussluis aangelegd. Uit de bewonersbijeenkomst zijn ook aanpassingen voor de afsluitbare verbinding op het Oosteinde voorgesteld. Dit valt echter buiten het hier geschetste probleem en valt onder de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

Participatie traject tot op heden:

Ter voorbereiding op dit besluit is het belang van de omgeving in kaart gebracht. Een aantal grote stakeholders zijn telefonisch of in persoon benaderd door de betrokken ambtenaar om zo de wensen en belangen van deze partijen in kaart te brengen. De inhoudelijke argumenten van deze partijen zijn in bijlage 2 opgenomen. De benaderde partijen zijn:

- Aannemersbedrijf A. van Ooijen.
- Dorpsteam Waarder en Driebruggen.
- De buurtbusvereniging.
- De hulpdiensten.

- Belangenvermenging Waardsebaan-West.
- Winkeliersvereniging Molenvliet.

Daarnaast is er op 9 april 2018 in het Futura College te Woerden een bewonersavond georganiseerd voor de directe omgeving in samenwerking met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Hiervoor zijn, naast de bovengenoemde stakeholders, de volgende groepen extra benaderd:

- Directe aanwonenden van het Oosteinde en de Waardsedijk.
- Ondernemers die in de directe omgeving actief zijn.
- De lokale sportverenigingen.
- De volkstuinvereniging.

Deze bewonersavond is open verlopen. Het doel was om de belangen en wensen van de omgeving in kaart te brengen en met elkaar in discussie te gaan om zo begrip voor elkaars belangen te krijgen. Naar aanleiding van deze avond heeft de directe omgeving nogmaals de koppen bij elkaar gestoken en middels een brief aan B&W (zie bijlage 3) een oplossing aangedragen die door de directe omwonenden breed gedragen wordt.

Besluit:

Het college heeft een afweging gemaakt tussen de vele belangen (geschetst in bijlage 2, 3 en 4) en besloten om de bussluis te realiseren tussen de Oprit van BRAVO 3 en de Waardsedijk (bijlage 1), inclusief een bypass voor hulpdiensten.

Financiën:

Het college is tot het besluit gekomen de kosten structureel in de stukken voor het junioverleg te verwerken als onvermijdelijk. De geraamde financiële kosten van de voorbereiding, de uitvoering en het communicatietraject is €40.000,-. Voor deze kosten wordt een krediet aangevraagd en deze wordt over 10 jaar afgeschreven. Dit resulteert in een kapitaallast van €5.200,- per jaar.

De kredietaanvraag voldoet aan de 3 O's.

- Ondekbaar: binnen de eigen budgetten (programma 2 fysiek beheer openbare ruimte) is geen ruimte om de kapitaallasten van deze investering in verkeersmaatregelen te dekken.
- Onvoorzien: Er is tot op heden geen consensus geweest over de invulling van de verkeersmaatregel (en de daarmee gemoeide kosten) vanwege de vele belangen. Daarnaast is er lang een lobby met de provincie geweest om een ontheffing voor landbouwverkeer op BRAVO 3 toe te staan, deze is niet succesvol geweest.
- Onuitstelbaar: BRAVO 3 wordt op zeer korte termijn opengesteld. De beoogde verkeersmaatregel vloeit voort uit dit project en kan niet uitgesteld worden.

Vervolg:

De uitvoer van de maatregel zal zo spoedig mogelijk in gang gezet worden. De aansluiting bij de Waardsedijk zal pas opengesteld worden wanneer de procedure doorlopen is en de bussluis gerealiseerd is. De ontwikkeling van de verkeerssituatie zal na openstelling gemonitord en geëvalueerd worden. Indien nodig kunnen aanvullende maatregelen overwogen worden.

Bijlagen:

Bijlage 1: Locatie verkeersmaatregel: 18i.02196


Bijlage 2: Inhoudelijke argumenten van op voorhand benaderde partijen: 18i.02197

Bijlage 3: Brief aan B&W namens de bewoners van het Oosteinde en de Waardsedijk: 18.007771

Bijlage 4: Input gehaald op de bewonersavond: 18i.02234

De secretaris,

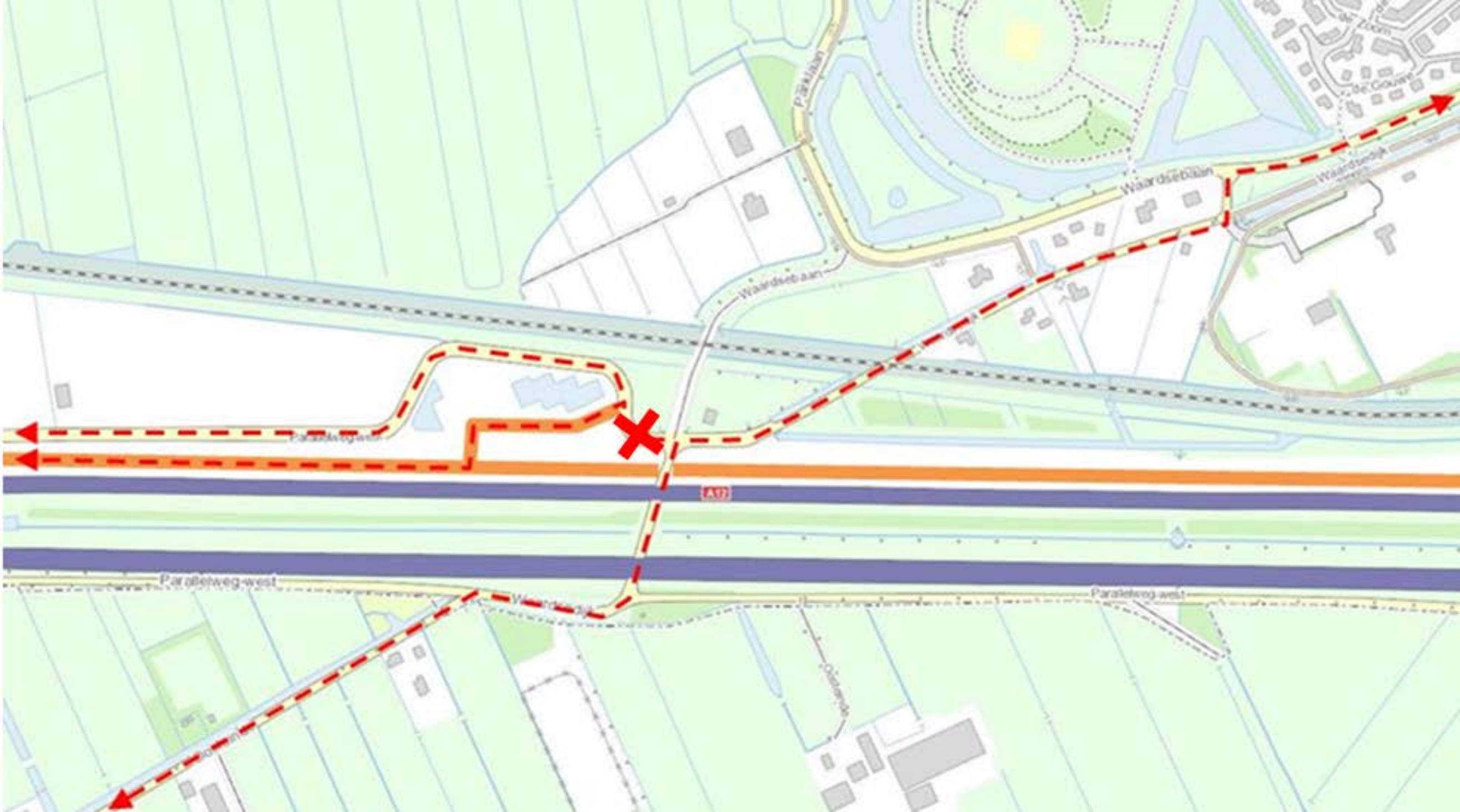
b/a


drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

M.H. Brander
loco-secretaris

De burgemeester,


V.J.H. Molkenboer



Bijlage 2: Inhoudelijke argumentatie van stakeholders betreft mogelijke verkeersafsluitingen.

Als toevoeging op de brief die namens de bewoners van het Oosteinde en de Waardsedijk aan het college van B&W is gestuurd, zijn in dit document de belangrijkste argumenten van de verschillende stakeholders in de omgeving opgenomen.

Aannemersbedrijf A. van Ooijen:

Het ontbreken van de westelijke randweg BRAVO 4 en het verbod van de provincie op landbouwverkeer op BRAVO 3 heeft tot gevolg dat Van Ooijen voor de bereikbaarheid van zijn langzaam gemotoriseerd verkeer (landbouwverkeer, dumpers, etc.) afhankelijk blijft van de Waardsedijk.

Van Ooijen heeft aangegeven dat een afsluiting niet wenselijk is, maar begrijpt dat de problematiek van de bewoners van de Waardsedijk een oplossing behoeft. Van Ooijen prefereert een ontheffing voor BRAVO 3 en wil hierover graag in gesprek met de wethouder en de gedeputeerde. De provincie wil hierin niet meebewegen. Als alternatieve oplossing stemt Van Ooijen in met een bussluis waar zijn landbouwverkeer overheen kan. Van Ooijen heeft geen voorkeur betreft de locatie van deze bussluis.

Een wegafsluiting in de vorm van een zakpaal op de route Waardsedijk – Van Ooijen is onbespreekbaar voor Van Ooijen. Van Ooijen geeft aan dat hij zijn bedrijfsvoering, vanwege de grote hoeveelheid landbouwverkeer, niet kan inrichten op transponders voor al zijn voertuigen. Zijn argumentatie luidt dat hij, maar met name zijn klanten, met dusdanig veel onderaannemers werken dat het niet mogelijk is om exact te weten wie wanneer bij zijn bedrijf komt met landbouwverkeer.

Hulpdiensten:

De Waardsedijk is een primaire uitrijroute naar het achtergebied (Waarder, Driebruggen en Oudewater). De omrijroute via BRAVO 3 is onacceptabel voor hulpdiensten. Wanneer een bussluis wordt gerealiseerd, wordt dringend verzocht om een bypass te maken voor hulpdiensten, het liefst met een elektrische zakpaal.

De nieuwe oprit naar BRAVO 3 wordt ook een primaire uitrijroute. Ook hier geldt hetzelfde advies van hulpdiensten met betrekking tot afsluiting van deze oprit. De hulpdiensten geven aan dat zij op deze locatie akkoord gaan met een bypassmogelijkheid door middel van een handmatig verzinkbare paal, omdat deze aansluiting er momenteel ook niet is. Hulpdiensten geven echter aan dat hun voorkeur uitgaat naar een elektrische zakpaal.

Overige landbouwondernemers in de omgeving:

Deze landbouwondernemers maken met name gebruik van de verbinding van het Oosteinde en zijn tegen maatregelen met permanent elektronische zakpalen. Hun onderbouwing luidt dat BRAVO 3 geen alternatief is voor deze bedrijven vanwege de restrictie van de Provincie Utrecht.

Buurtbusvereniging (bus 505)

De buurtbus is een kleine bus welke niet over een bussluis heen kan. Als de verbinding Waardsedijk – Oosteinde dichtgaat, zal de buurtbus 3 haltes in Molenvliet moeten opheffen en via BRAVO 3 moeten rijden. De buurtbusvereniging geeft de voorkeur aan een afsluiting in de vorm van een elektrische zakpaal met een transponder.

Dorpsteam Waarder

Dorpsteam Waarder wil de oprit naar Bravo gesloten zien, om van het sluipverkeer richting BRAVO 3 op het Oosteinde af te zijn. Bewoners vanuit Oudewater zullen dan om moeten rijden via de aansluiting op de BRAVO in Waarder.

Over het dichtzetten van de route Oosteinde – Woerden is geen eenduidige mening vanuit het dorpssteam. Veel mensen vinden dat deze dicht moet voor de veiligheid van fietsers, dit zijn met name de bewoners van het Oosteinde. Anderen vinden dat de route open moet blijven om zo via de kortste route naar Molenvliet te kunnen gaan.

Kynologen Club e.o. Woerden

De ingang van de Kynologenclub Woerden zit aan de Waardsedijk, op het kruispunt met de tunnel onder de A12 door. De Kynologen club wil bereikbaar blijven voor bewoners uit Woerden en is tegen

elke vorm van afsluiting op de Waardsedijk zelf. Deze groep ziet de afsluiting liever op de oprit naar BRAVO 3, zodat ze niet fysiek “buiten Woerden” worden geplaatst.

De Kynologenclub geeft aan dat uitsluitend een afsluiting op de oprit naar BRAVO niet voldoende is. Ze pleit voor een extra afsluiting in de vorm van een bussluis of zakpaal (permanent omhoog) om de fietsveiligheid van de omgeving de waarborgen.

Belangenvereniging Waardsebaan-West

De belangen die door de belangenvereniging Waardsebaan-West worden geschetst komen overeen met de wens van de bewoners van de Waardsedijk. Het belangrijkste punt is het voorkomen dat de Waardsedijk en de Waardsebaan als sluiproute naar de A12 gebruikt kunnen worden.

De voorkeur heeft om de Waardsedijk, met behulp van een zakpaal en uitzondering voor bestemmingsverkeer (met transponders) af te sluiten. Een alternatieve oplossing zou een bussluis bij de oprit van Van Ooijen kunnen zijn, gecombineerd met een verbod voor vrachtverkeer op de Waardsedijk (via bebording).

Er is nadrukkelijk verzocht om een tijdelijke maatregel te treffen, zodat geen sluipverkeer ontstaat wanneer de oprit is voltooid.

Winkeliersvereniging Molenvliet

De winkeliersvereniging van Molenvliet geeft aan dat er regelmatig klandizie uit Waarder komt. Zij is dan ook tegen volledige afsluiting van de route Oosteinde – Waardsedijk. De winkeliersvereniging is bang klandizie te verliezen als men via BRAVO 3 om moet rijden.

Directe omwonenden

Deze groep heeft een brief aan B&W gestuurd met daarin de standpunten van de directe omwonenden. Deze is bijgevoegd in bijlage 3.

Het belangrijkste voor deze groep is dat de aansluiting van BRAVO 3 richting de Waardsedijk niet open mag gaan voor sluipverkeer en dat de verbinding tussen het Oosteinde en de Waardsedijk verkeersluw wordt ten behoeve van de fietsveiligheid. De voorkeur van deze groep is om de verbindingen volledig dicht te zetten zonder landbouwverkeer te hinderen.

15 APR. 2018

RB

Beh. Ambt.:

Streefdat.:

Afschr.:

B.V.O.:

Woerden, 16 april 2018

Aan het College van Burgemeester en Wethouders

van de gemeente Woerden

c.c. college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Betreft: Verkeerssituatie rondom Waardsedijk/Oosteinde

Bijlagen: Situatie schets en Ondertekeninglijst

Bij deze willen ondergetekenden naar aanleiding van de op 9 april j.l. gehouden bijeenkomst over de verkeerssituatie rondom de Waardsedijk/Oosteinde onder uw aandacht brengen dat:

- Wij verheugd zijn dat er over de verkeerssituatie Waardsedijk/Oosteinde een avond is georganiseerd waarop wij gezamenlijk konden nadenken over de gewenste toekomstige verkeerssituatie op de Waardsedijk/Oosteinde bij openstelling van de Zuidelijke Randweg.
- Het ons wel verbaasde dat er bij de presentatie de mogelijkheid werd gepresenteerd om de nieuwe aansluiting vanaf de Parallelweg West (7) open te stellen voor alle verkeer.
- Zolang er over de Zuidelijke Randweg wordt gesproken er onomstotelijk is vastgelegd dat er via de Waardsebaan/Waardsedijk/Parallelweg West geen aansluiting op de randwegen zal worden gerealiseerd.

Zie hiervoor de Nota van beantwoording zienswijzen welke deel uitmaakt van het vrijstellingsbesluit ex artikel 19 lid 1 van de wet op de ruimtelijke ordening ten behoeve van A12 BRAVO, deelproject 3 "zuidelijke randweg woerden"

In deze nota staat de volgende zienswijze:

"Hoe wordt voorkomen dat verkeer naar de zuidelijke randweg gebruik maakt van de sluiproute via de Waardsebaan/Waardsedijk/nieuwe oprit naar de aansluiting van de westelijke randweg".

De reactie luidt:

"Er worden maatregelen getroffen om te voorkomen dat geen ander verkeer dan (vracht)wagens van en naar het baggerdepot en de oliewinlokatie gebruik kan maken van de verbinding tussen de Waardsedijk en de A12 BRAVO wegen 3 en 4".

Deze reactie maakt deel uit van het vrijstellingsbesluit.

- De aanwezigen op een dwaalspoor werden gezet, dat alles nog open en bespreekbaar zou zijn, zeer kwalijk is.
- Wij zeer ontstemt zijn dat er na 10 jaar praten en verzoeken onzerzijds om een oplossing voor de verkeerssituatie rondom de Waardsebaan/Waardsedijk/Oosteinde en de Zuidelijke Randweg er nu op een te laat moment met belanghebbenden wordt gesproken en de benodigde verkeersmaatregelen niet kunnen worden getroffen voordat de weg rond 1 juni 2018 wordt opengesteld

18.007771



Registratiedatum: 18/04/2018
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:

- De aanwezigen vrijwel unaniem van mening waren dat bij openstelling van de Zuidelijke Randweg:
 - o Verkeer tussen Woerden en Oudewater/Waarder via de route Waardsedijk/Oosteinde onmogelijk moet worden gemaakt.
 - o De openstelling van de nieuwe oprit voor alle verkeer **onacceptabel** is.
 - o Dat bedrijven , verenigingen en aanwonenden zo goed mogelijk bereikbaar moeten blijven.
 - o De Waardsedijk gesloten wordt voor vrachtwagens.

- Op bijgaande schets hebben wij weergegeven hoe dat kan worden gerealiseerd. Hierbij behoren de volgende verkeersmaatregelen:
 - o Bussluis o.d. (1) in de Parallelweg West Noordzijde westelijk van de toegang tot de Kynologen Vereniging
 - o Bussluis o.d. (2) in de Parallelweg West Zuidzijde westelijk van de toegang tot de oliewinlokatie
 - o Omleiding met zakpaal (3) in de Parallelweg West Zuidzijde westelijk van de toegang tot de oliewinlokatie welke permanent in werking is.
 - o Keerlus voor personenauto's (4) in de Parallelweg West Zuidzijde westelijk van de toegang tot de oliewinlokatie
 - o Geslotenverklaring voor vrachtwagens en niet bestemmingsverkeer (5) van de Waardsedijk vanaf de wielclub tot de kynologen vereniging .
 - o Oosteinde doodlopend en gesloten voor niet bestemmingsverkeer. (6)
 - o Diverse aanduidingen dat wegen doodlopen voor personenauto's en afgesloten zijn middels bussluizen o.d. / zakpaal.

- Hierbij is een goede bereikbaarheid voor alle aanliggende woningen, bedrijven en verenigingen als volgt gerealiseerd:

Fietsverkeer:

- Alle bestaande routes blijven bestaan + een nieuw pad langs de Zuidelijke Randweg tussen de Waardsedijk en de Molendijk

Het bedrijf van Ooijen en de westelijk hiervan gelegen volkstuinen en landerijen:

- Met vrachtwagens via de Zuidelijke Randweg/nieuwe oprit
- Met personenauto's via Zuidelijke Randweg /nieuwe oprit
- Met een zo beperkt mogelijke hoeveelheid tractoren met kiepers via de Waardsedijk
- Landbouwverkeer via de Waardsedijk

De Kynologen Vereniging

- Met vrachtwagens via Zuidelijke Randweg/nieuwe oprit
- Met personenauto's via Waardsedijk

Het agrarische bedrijf aan de Parallelweg West Zuidzijde/Oosteinde en de verder gelegen bouvier club

- Met vrachtauto's via de Zuidelijke Randweg/nieuwe oprit over bussluis
- Met personenauto's via de Waardsedijk
- Met landbouwverkeer via de Waardsedijk

De Oliewinlokatie:

- Met vrachtwagens via de Zuidelijke Randweg/nieuwe oprit over bussluis
- Met personenauto's via de Waardsedijk

Bedrijven en woningen langs het Oosteinde:

- Met vrachtauto's via de Zuidelijke Randweg/nieuwe oprit en bussluis bij oliewinlokatie
- Met personenauto's via Waardsedijk en via omleiding met zakpaal en afstandbediening
- Landbouwverkeer via Waardsedijk en bussluis bij Oliewinlokatie

Verkeer tussen Oudewater/Waarder en Woerden

- Alle verkeer via de hiertoe aangelegde Zuidelijke Randweg naar de aansluiting op de rotonde Hollandbaan/Wulverhorstbaan. Dit is al bestuurlijk aangekondigd door wethouder van Tuyl toen de afsluiting i.v.m. de spoorwegovergang is afgeblazen totdat de Zuidelijke Randweg gereed is.

Hulpdiensten

Kunnen alle bovenstaande lokaties bereiken zoals bovenstaand per locatie is aangegeven.

Buurtbus

Kan route blijven rijden met bediening van de zakpaal.

Wij weten dat er vanuit Waarder/Oudewater en winkelcentrum Molenvliet de wens bestaat om ook de route over Oosteinde /Waardsedijk open te laten voor alle verkeer. Wij achten echter de belangen van :

- Verkeersveiligheid voor fietsers
- Oversteekbaarheid van de Waardsebaan
- Geluid en trillingshinder voor aanwonenden
- Veiligheid op de spoorwegovergang

vele malen zwaarder wegen dan de paar minuten tijdwinst tussen Waarder/Oudewater en winkelcentrum Molenvliet.

Tot slot wijzen wij u erop dat er voor de openstelling van de Zuidelijke Randweg afdoende tijdelijke maatregelen moeten worden genomen om te voorkomen dat er ook maar enig moment een open route via de Waardsedijk en/of Oosteinde naar de nieuwe oprit ontstaat.

In geval de oprit onverhoopt toch opengaat voor ander verkeer dan is toegestaan volgens het geldende bestemmingsplan, dan zullen wij juridische stappen overwegen om de openstelling te blokkeren.

Wij gaan er vanuit met dit schrijven een positieve en duidelijke bijdrage te hebben geleverd aan uw besluitvorming.

Namens de medeondertekenaars op bijgaande lijst door

7 adressen/bewoners van de Waardsedijk

24 adressen/ bewoners van het Oosteinde

De Belangenvereniging Waardsebaan namens 36 adressen/bewoners/leden

teken ik als contactpersoon,

Hoogachtend,

B. de Goeij

← v. Ooijen/Volkstinnen/Landbergen

Parallelweg West Noordzijde

Nieuwe oprit t.b.v.
vrachtverkeer

v. Ooijen
en
Oliewin-
Lokatie

fietser

Landrij

Kynologen
vereniging

Parklaan

Waaier
club

Zuidelijke Randweg

A12

Parallelweg-West Zuidzijde

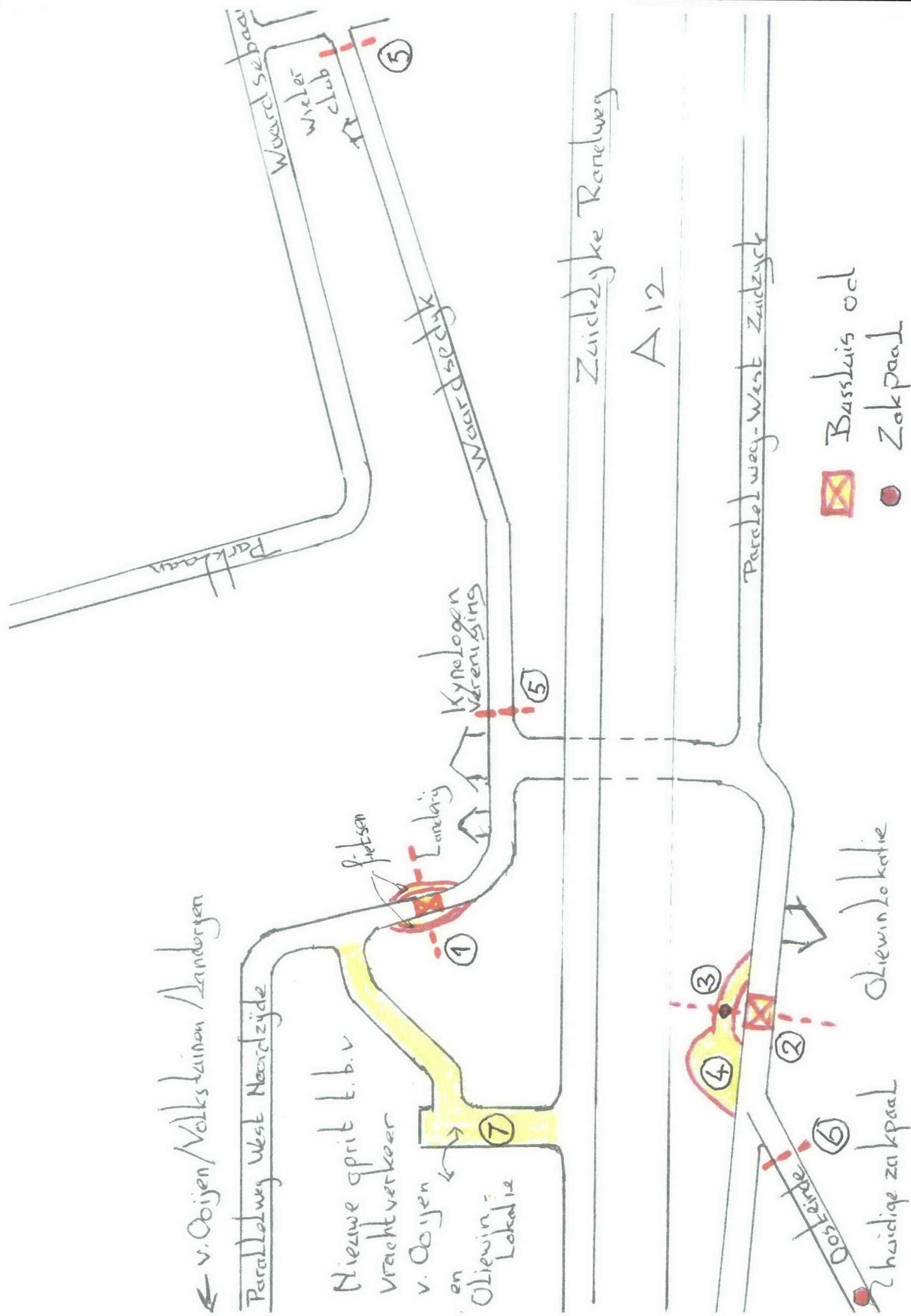
Basissluit

Zakpaal



Oliewinlokatie

huidige zakpaal



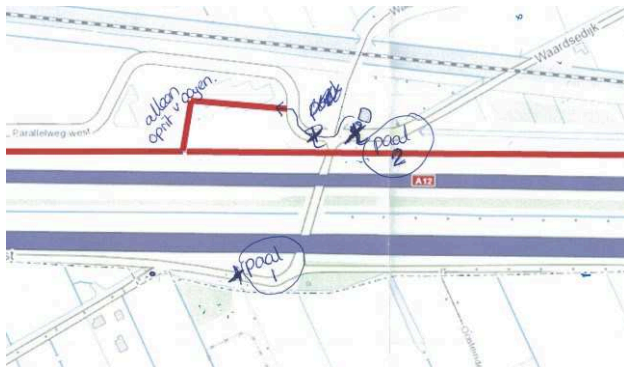
Groep 1 (Bewoners Waardsedijk, Oosteinde en dorpssteun Waarder)

Belanghebbers:

- Landbouwverkeer/ ondernemers
- Aanwonenden
- Fietsers
- Ondernemers Molenvliet
- Kynologenclub

Idee:

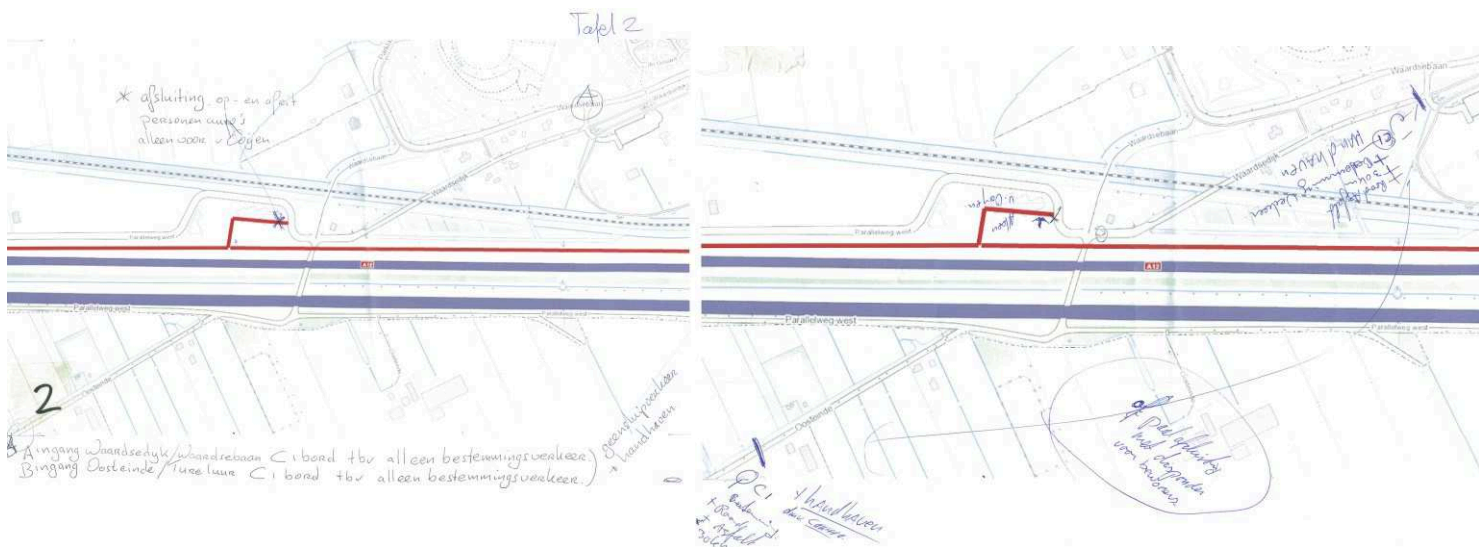
- Zakpaal met zender, permanente afsluiting, zender voor:
 - ➔ Aanwonenden binnen straal ... meter
 - ➔ Ondernemers die niet anders kunnen rijden
- Borden 'doodlopende weg' al voor stoplicht tuurluur plaatsen. Ruim van tevoren aangeven.



Groep 2

Ideën:

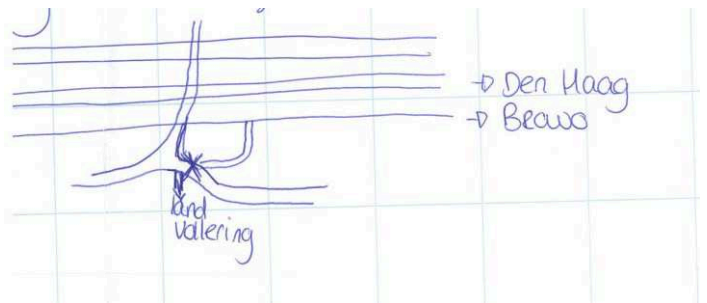
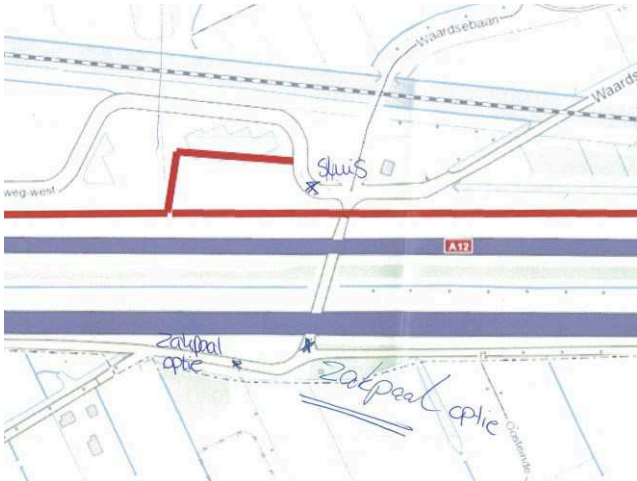
- A. - Afsluiting op- en afrit BRAVO bij Van Ooijen, alleen toegankelijk voor Van Ooijen.
- Bij ingang Waardsedijk/ Waardsebaan en bij ingang Oosteinde/ Tureluur C1-bord t.b.v. 'Alleen bestemmingsverkeer' plaatsen
- Handhaven om sluipverkeer te voorkomen
 - Rood asfalt leggen
 - 30 km zone
- B. Paalafsluiting met zender voor bewoners



Groep 3

Idee:

- Bussluis in Parallelweg West; na toerit land Vollerig, voor op- en afrit Bravo
- Zakpaal meer richting Vollerig, keerruimte mogelijk maken.
→ Oosteinde moet verkeersluw zijn en volkstuinten bereikbaar met auto via Bravo.
→ Oprit/ afrit naar Bravo alleen toegankelijk voor vrachtverkeer Van Ooijen en bevoorrading agrariërs Oosteinde.



Groep 4

Idee bewoners Oosteinde:

- A. Landbouwsluis (wellicht 2x; Waarder-kant en Woerden-kant)
→ Landbouwverkeer Oosteinde goed bereikbaar voor bedrijven en bestemmingsverkeer, sluipverkeer naar Bravo weren, oprit dicht voor overig verkeer. Handhaving alleen is niet voldoende.

Idee Vollerig:

- B. Geen sluis; op- en afrit voor transport naar boerderij.
→ Bestemmingsverkeer moet kunnen bereiken; ontheffingen en handhaving.

Idee bewoners De Gouwe:

- C. Dubbele bussluis effectief inzetten om zoveel mogelijk belanghebbenden bereikbaar te houden en te ontlasten.
→ Op- en afrit Van Ooijen (moet er zijn). Landbouwverkeer moet kunnen blijven rijden.
→ Waardsedijk, Oosteinde en Waardsebaan verkeersluw.
→ Aandachtspunten: straatnaam Parallelweg-West en fietsverkeer.

