



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 10 april 2018

Portefeuillehouder(s) : wethouder Ten Hagen

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : R. Buiting

Tel.nr. : 0000

E-mailadres : buiting.r@woerden.nl

18R.00215



Onderwerp:

Verkeersmaatregelen Woerden West

Kennismemen van:

De conclusies uit de toetsing van de kruispuntoplossingen aan het verkeersmodel Woerden West en de relatie tot recente ontwikkelingen;
Het verleggen van de nadruk van maatregelen van de aanpassing van kruisingen naar de aanleg van fietsvoorzieningen en onderhoud.

Inleiding:

Raadsbesluit 2015 – verbeteren doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid

Uw raad heeft op 2 juli 2015 besloten (15R.00285) om verkeerskundige maatregelen te laten uitvoeren (aanpassen drie kruispunten, het minder aantrekkelijk maken van de Boerendijk en geluidswerende maatregelen treffen op de Hollandbaan en Hoge Rijndijk). Hiertoe is een bedrag van € 4,6 miljoen beschikbaar gesteld. Het doel van deze maatregelen is om de doorstroming te verbeteren, de verkeersveiligheid te vergroten en de leefbaarheid te verbeteren. Naast enkele aanpassingen in de verkeerskundige situatie gaat het inmiddels ook om het inhalen van achterstallig onderhoud en mogelijke kansen voor het verbeteren van de openbare ruimte en fietsvoorzieningen. Dit vergroot de veiligheid voor langzaam verkeer. In het bestuursakkoord 2017 (17I.01216) is expliciet opgenomen dat dit raadsbesluit en de uitvoering daarvan van kracht blijft.

Deze raadsinformatiebrief schetst recente ontwikkelingen, de toetsing van kruispuntoplossingen en de gevolgen daarvan voor de keuzes ten aanzien van maatregelen ter uitvoering van het raadsbesluit.

Ontwikkelingen

In het afgelopen half jaar hebben er verschillende ontwikkelingen plaatsgevonden die van invloed zijn op het project.

- Uw raad heeft in september 2017 de Verkeersvisie vastgesteld;
- Uw raad heeft onderzoek laten doen naar varianten voor een Westelijke Randweg;
- Het college heeft een subsidieaanvraag gedaan bij de provincie Utrecht van € 0,6 miljoen voor het kunnen optimaliseren van fietsvoorzieningen in Woerden West. Deze is inmiddels toegekend;
- Samenhangend met de subsidieaanvraag voor Woerden West heeft het college een subsidieaanvraag gedaan van € 0,5 miljoen voor het verbeteren van de fietsvoorziening op de Kwakelbrug; uitsluitel hierover volgt in april 2018. Beide subsidies zijn op basis van cofinanciering (50/50).
- Met de klankbordgroep is hard gewerkt aan een inventarisatie van de knelpunten en

- aandachtspunten in Woerden West, plus afstemming over het dynamisch verkeersmodel voor Woerden West.
- de vervanging van 2 verkeersregelininstallaties (VRI's) is aanbesteed: voor de kruisingen Boerendijk-Chrysantraat (einde levensduur) en Hollandbaan-Waardsebaan (economisch afgeschreven).

Kernboodschap:

Kruispuntoplossingen

Voor het minder aantrekkelijk maken van de Boerendijk is gezocht naar kruispuntoplossingen als maatregel. Voor de kruising Hollandbaan-Waardsebaan betekent dit het vergroten van de capaciteit van de kruising door een extra baan voor rechtdoor gaand verkeer te creëren. Uw raad heeft besloten dat dit een no regret maatregel is.

Bij de kruising Boerendijk-Chrysantraat is er beperkt ruimte voor een andere kruispuntindeling.

Voor de kruising Boerendijk-Hoge Rijndijk zijn drie varianten opgesteld: een rotonde, een verkeersplein en VRI's.

Daarnaast is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en doorstroming gekeken naar de mogelijkheid van vrij liggende fietspaden.

Analyse verkeersmodel: kruispuntoplossingen hebben weinig effect op verkeersstromen

De kruispuntoplossingen zijn getoetst aan het voor Woerden West opgestelde dynamisch verkeersmodel. In dit model zijn toekomstige maatregelen getoetst aan de huidige verkeersintensiteiten. Na deze analyse valt het volgende te constateren:

- De kruispuntoplossingen hebben maar een zeer beperkt effect op de verdeling van het verkeer over de Boerendijk en de Hoge Rijndijk/Hollandbaan. De Boerendijk blijft de meest gekozen route, zowel in de ochtend- als avondspits.
- De varianten voor de kruising Boerendijk-Hoge Rijndijk laten weinig onderling verschil zien wat betreft effect op de verkeersstromen.
- Een 'terugslag' van de rotonde Molenvlietbaan/Hollandbaan: meer verkeer over de Hoge Rijndijk betekent dat deze rotonde vastloopt, wat ook leidt tot opstoppingen van verkeer vanuit Molenvliet;
- Negatieve effecten op leefbaarheid: enkele varianten leiden tot forse filevorming op de Boerendijk. Wat betreft aantallen passerende auto's is er dan minder verkeer, maar dat verkeer staat wel stil, wat leidt tot meer uitstoot van uitlaatgassen.
- De kruising Hollandbaan-Waardsebaan laat met een capaciteitsvergroting wel een goede afwikkeling (en dus ook minder stil staande auto's) zien.

Hiervoor zijn verschillende verklaringen:

- Het verkeersnetwerk van Woerden als geheel zit 'vol'. Er is weinig restcapaciteit waardoor verkeer dat de ene kant op wordt gestuurd (Hoge Rijndijk) terugslaat op de andere kant (Boerendijk). Verkeersmaatregelen op gebiedsniveau hebben hierdoor weinig effect op de doorstroming. De huidige balans raakt door verkeerskundige maatregelen al snel verstoord (vastlopen rotonde Molenvlietbaan/Hollandbaan).
- Het uitgangspunt dat de Boerendijk een gebiedsontsluitingsweg blijft, vanwege de toegang tot het centrum via de Chrysantraat, de bereikbaarheid van brandweerkazerne, supermarkt en bedrijventerrein Honthorst. Dit draagt er aan bij dat verkeer de Boerendijk blijft kiezen.
- Uit verkeerstellingen blijkt dat het ook tussen de spitsperiodes nog relatief druk is in het gebied. Er is veel lokaal verkeer dat een herkomst en bestemming heeft in Woerden-West.
- Gewoontegedrag en logcia: de Boerendijk is al decennia de doorgaande route en voelt voor veel weggebruikers als de meest logische route, want het kortst en (vanuit het noorden) rechtdoor.

Kortom: het vergt grote inspanningen om binnen de gestelde kaders en huidige omstandigheden de Boerendijk minder aantrekkelijk te maken. Er zijn ruimtelijk nog ingrijpender maatregelen te bedenken die het gevoelsmatig minder logisch maken om als automobilist de Boerendijk te kiezen, maar dit lijkt niet wenselijk gelet op de constatering over het verkeersnetwerk en de rotonde Molenvlietbaan/Hollandbaan. Om voor meer doorstroming van het autoverkeer te zorgen en voor minder verkeer op de Boerendijk zijn maatregelen op een hoger schaalniveau nodig.

In het onderzoek naar varianten voor een Westelijke Randweg laten drie varianten een effect zien met minder verkeer op de Boerendijk en Hoge Rijndijk. Deze varianten zouden dus een oplossing kunnen bieden voor doorstroming en minder verkeer op de Boerendijk. Uit het onderzoek blijkt echter ook dat in absolute aantallen er veel verkeer blijft in Woerden West. Ten aanzien van verkeersveiligheid en leefbaarheid blijft er dus een opgave in Woerden-West, ook in de toekomst.

Meer inzetten op fietsmaatregelen + onderhoud

Om de doelstellingen ten aanzien van verkeersveiligheid en leefbaarheid te halen zet het college meer in op fietsmaatregelen. Hiervoor zijn de volgende argumenten:

- Door de fietssubsidie van de provincie Utrecht zijn hier meer mogelijkheden voor.
- Door vrij liggende fietspaden te realiseren worden fiets- en autoverkeer van elkaar gescheiden. Hiermee wordt het ook veiliger voor voetgangers om over te steken vanwege minder gebundelde verkeersstromen.
- Verkeersveiligheid is een belangrijk thema uit de door uw raad vastgestelde Verkeersvisie. In de betrokken klankbordgroep is veiligheid eveneens een belangrijk thema.
- Een bijkomstigheid van het vervangen van het brugdek en beweegwerk van de Kwakelbrug (nodig voor een vrij liggend fietspad) is dat daarmee ook het huidige geluidsprobleem wordt vervangen en wordt bespaard op onderhoudskosten in de toekomst.
- Het achterstallig onderhoud aan wegen, openbare ruimte en het einde van de levensduur van de VRI's (einde levensduur VRI Boerendijk-Hoge Rijndijk: 1 januari 2019) dient nog altijd aangepakt te worden.
- De aanleg van fietspaden leidt tot meekoppelkansen (werk met werk) in het onderhoud van de openbare ruimte en voorzieningen in de directe nabijheid. Op dit moment voorzien wij als meekoppelkansen het vervangen van de riolering aan de Hoge Rijndijk, de vervanging van openbare verlichting aan de betreffende wegen en de groenvoorziening aan de Boerendijk. Door de combinatie van werkzaamheden kunnen kosten worden bespaard.

Kruising Boerendijk-Hoge Rijndijk in huidige opzet handhaven

De kruisingen Boerendijk-Hoge Rijndijk en Boerendijk-Chrystantstraat blijven zo veel mogelijk gehandhaafd in de huidige verkeerskundige opzet, dat wil zeggen kruisingen met verkeerslichten (VRI's), maar wel aangepast aan vrij liggende fietspaden. Dit brengt lagere kosten met zich mee, verstoort de huidige balans in de verdeling van het autoverkeer zo min mogelijk en legt het minst een hypotheek op de toekomst. Door de kruisingen uit te rusten met i-VRI's (wat bij de Chrystantstraat en Hollandbaan al gebeurt) kan de regeling in de toekomst verder geoptimaliseerd worden, ook met andere VRI's van de gemeente en provincie.

Overige maatregelen: onderhoud en capaciteitsverruiming Hollandbaan-Waardsebaan

Het achterstallig onderhoud op en om de kruisingen wordt weggewerkt. De capaciteit van de kruising Hollandbaan-Waardsebaan wordt vergroot, want deze maatregel blijkt effectief. Hierbij hoort ook een zorgvuldige inrichting van de openbare ruimte en geluidswerende maatregelen. We onderzoeken op dit moment de meekoppelkans om het hoogteverschil in de Hollandbaan ter hoogte van de fietstunnel weg te nemen vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid.

Hiermee voldoen we, uitgaande van wat reëel is gelet op de analyse van de kruispuntoplossingen en gelet op de recente ontwikkelingen, binnen de mogelijkheden van het project, aan de uitgangspunten van de verkeersvisie en houden we waar mogelijk rekening met de belangen in de klankbordgroep.

Financiën:

Het verleggen van de nadruk op fietsvoorzieningen en onderhoud past binnen het projectbudget.

Vervolg:

- Met de betrokken klankbordgroep is op 5 april de analyse en het verleggen van de nadruk op fietsmaatregelen en leefbaarheid besproken. Er is draagvlak voor deze maatregelen, wel zijn er aandachtspunten voor de uitvoering, die met de klankbordgroep nader worden besproken;
- U ontvangt in mei een raadsinformatiebrief met een voorlopige uitwerking van de aanleg van vrij

liggende fietspaden, onderhoudswerkzaamheden en meekoppelkansen in het onderhoud van de openbare ruimte. Hierin geven wij ook aan hoe we omgaan met de inbreng en aandachtspunten van de klankbordgroep;

- De VRI aan de Chrysantstraat zal in de tweede helft van april en de eerste week van mei worden vervangen;
- We werken verder aan de voorbereidingen voor het vergroten van de capaciteit van de kruising Hollandbaan-Waardsebaan.
- Tijdspad:
 - Tot medio 2018 – ontwerpen kruising Hollandbaan-Waardsebaan
 - Najaar 2018 – uitvoering werkzaamheden Hollandbaan-Waardsebaan
 - Tot najaar 2018 – ontwerpen fietsmaatregelen Woerden West
 - Eind 2018 – medio 2019 – uitvoering werkzaamheden fietsmaatregelen Woerden West en onderhoud

Bijlagen:

N.v.t.

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer

