

RAADSINFORMATIEBRIEF

18R.00128



18R.00128



Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 13 maart 2018
Portefeuillehouder(s) : wethouder Ten Hagen
Portefeuille(s) : Verkeer & Vervoer
Contactpersoon : M. van Baaren
Tel.nr. : 8413
E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

Onderwerp:

Burgerinitiatief Tournoysveld

Kennisnemen van:

Inhoudelijke beantwoording van het burgerinitiatief van dhr. Grooters met betrekking tot verkeer op de Rembrandtlaan en de Jozef Israëlslaan

Inleiding:

Op 14 oktober heeft dhr. Grooters een brief gestuurd naar de gemeenteraad waarin hij verzocht om een burgerinitiatief te agenderen in de commissie Ruimte. Op donderdag 16 november en dinsdag 21 november stond de inhoudelijke behandeling geagendeerd. Meneer was zonder kennisgeving afwezig, waarop de commissie ons College heeft gevraagd met een inhoudelijke reactie te komen.

Kernboodschap:

Meneer Grooters gaf aan dat het in zijn ogen erg onveilig is op de Rembrandtlaan en de Jozef Israëlslaan. Hij stelde de volgende maatregelen voor:

1. Drempels plaatsen op de rotonde Rembrandtlaan - Jozef Israëlslaan;
2. Verkeershandhavers inzetten;
3. 30 km-zones realiseren.

Ons college heeft daarop telefonisch contact gezocht met dhr. Grooters en hem de volgende toelichting gegeven:

Ad 1. Drempels op rotonde

De rotonde is aangelegd met een passeersnelheid van 30 km/u, zoals elke rotonde binnen de kom. Dat houdt in dat de rotonde met maximaal 30 km/u voor het gros van de automobilisten comfortabel te passeren is. Aangezien hier ook het nodige vrachtverkeer (richting Tournoysveld en Zegveld) en Openbaar Vervoer (lijn 5) langs komt, kan de rotonde niet kleiner gemaakt worden: dan zouden de grotere voertuigen niet langer kunnen passeren. Drempels hebben eveneens een passeersnelheid van 30 km/u. De ene auto neemt de drempel met hogere snelheid dan de ander, wij denken niet dat drempels hier effect hebben. Daarnaast maakt de Rembrandtlaan onderdeel uit van de hoofduitrukroutes van de hulpdiensten. Afspraak is dat we op hoofduitrukroutes sowieso terughoudend zijn met snelheidsremmende maatregelen. Juist vanwege de hulpdiensten (met name ambulance) en het openbaar vervoer zijn hogere drempels hier geen optie.

Ad 2. Handhaving

Handhaving is een taak van politie. Gemeentelijke toezichthouders zijn niet bevoegd om te handhaven op rijdend verkeer. We hebben periodiek overleg met politie en bespreken dan diverse verkeerssituaties. We gaan overleggen of politie op dit punt iets kan betekenen.

Ad 3. 30 km zones

De omliggende wegen van de Rembrandtlaan zijn grotendeels al 30 km-zone. Wij gaan in 2018 aan de slag met de uitwerking van de verkeersvisie, daaruit blijkt welke wegen worden aangewezen als 30 km-zone en hoe deze dienen te worden ingericht. Overigens is het niet te verwachten dat de Rembrandtlaan als 30 km-weg wordt aangewezen. Als wegbeheerder zijn we altijd op zoek naar de optimale afstemming tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. Daartoe wijzen we hoofdwegen/gebiedsontsluitingswegen aan en ondergeschikte wegen (erftoegangswegen/30 km-zones). De Rembrandtlaan is zo'n hoofdweg.

Daarnaast speelt het grote verkeersaanbod hier een rol. Er rijdt simpelweg veel verkeer, wat kan leiden tot gevoelens van onveiligheid. Wanneer wordt besloten tot de aanleg van de westelijke randweg, zal er een verschuiving optreden in het verkeersaanbod. Dit zijn echter ingrijpende besluiten met grote financiële consequenties. Er is aandacht voor de verkeerssituatie, maar op de korte termijn kunnen wij geen maatregelen treffen die een oplossing bieden voor de genoemde problematiek.

Dhr. Grooters gaf aan hier begrip voor te hebben en bedankte ons voor de toelichting. Wat hem betreft is dit een bevredigend resultaat van zijn burgerinitiatief.

Financiën:

N.v.t.

Vervolg:

N.v.t.

Bijlagen:

Burgerinitiatief van de heer A.K.A. Grooters geregistreerd onder corsanummer: 17.021029

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer

INGEKOMEN

16 OKT. 2017

Burgerservice Woerden

Raad 16 OKT. 2017

Gemeente Woerden
Aan de Griffier van de Gemeenteraad
Postbus 45
3440 AA Woerden

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: <i>B&W / RB</i>
B.V.O.:

Woerden, 14 oktober 2017

17.021029



Registratiedatum: 19/10/2017
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van de levensgevaarlijke verkeerssituatie op de Rembrandtlaan – Rotonde Tournoyveld – Jozef Israëlslaan heb ik bij deze een burgerinitiatief genomen waarbij ik 25 handtekeningen heb verzameld.

Waarbij ik dit onderwerp graag als agendapunt wil inbrengen in de gemeenteraad.

Graag wil ik dit burgerinitiatief persoonlijk toelichten.

Met als doel om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Met vriendelijke groet,

Burgerinitiatief gemeente Woerden

Hierbij verzoek ik het volgende voorstel/onderwerp op de agenda van de gemeenteraad te plaatsen:

Verkeersveiligheid verbeteren op het verkeerstraject:

Rembrandtlaan – Ronde Tournoyveld – Jozef Israëlslaan

Toelichting:

Het is iedere dag opnieuw chaos, auto's die te hard rijden en weigeren voetgangers en fietsers voorrang te verlenen op de rotonde of anderszins. In plaats van remmen wordt er gas gegeven en gebeuren er regelmatig ongelukken door roekeloos rijgedrag. Zo zijn er een aantal dodelijke ongelukken te betreuren op het genoemde traject. Waarbij iedere dode er eentje te veel is geweest.

Voorstel:

Verkeersdrempels plaatsen ter hoogte van zebrapaden en de rotonde waar voetgangers en fietsers voorrang verlenen

Verkeershandhavers op drukke tijden inzetten

30 km – zones aanleggen

Naam:

Geboortedatum:

Adres:

Postcode:

Woonplaats:

Handtekening:

Bijlage 2 : Ondersteuningsverklaringen burgerinitiatiefvoorstel

Ondergetekenden verklaren hierbij het verzoek tot het plaatsen van het volgende onderwerp/voorstel op de agenda van de gemeenteraad te ondersteunen:

Verhansveiligheid overzetten op
Project Rembrandt van Jozef Israëllan

	Naam, eerste voornaam en voorletters	Adres	Geboortedatum	Handtekening
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

Enz.

Toelichting

Boven aan de lijst dient het voorstel/onderwerp van het burgerinitiatief dat wordt ondersteund te worden opgenomen in dezelfde bewoordingen als op het verzoek tot indiening van een initiatiefvoorstel.

Bevoegd tot ondersteuning van een burgerinitiatief zijn degenen die kiesgerechtigd zijn voor de verkiezing van de gemeenteraad en inwoners van de gemeente van zestien en zeventien jaar die vanaf hun achttiende jaar aan de gemeenteraadsverkiezingen zullen mogen deelnemen als ze dan nog in de gemeente wonen.

VROUW ONGEVAL REMBRANDTLAAN OVERLEDEN

10 FEBRUARI 2017 3.875 0



De vrouw die afgelopen dinsdag ernstig gewond raakte bij een ongeval op de **Rembrandtlaan** is aan haar verwondingen overleden.

De 60-jarige Woerdense kwam in aanrijding met een andere fietser. De vrouw kwam hard ten val en was niet aanspreekbaar. Met letsel aan haar hoofd werd zij overgebracht naar het ziekenhuis. Donderdag is ze overleden.