

Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 13 maart 2018

Portefeuillehouder(s) : wethouder Ten Hagen

Portefeuille(s) : ruimte

Contactpersoon : F. Frijlink

Tel.nr. : 8363

E-mailadres : frijlink.f@woerden.nl

18R.00060



Onderwerp:

Extra fietspad langs Snellerpoort en het verlengen van de Beneluxlaan

Kennisnemen van:

De voorgenomen aanleg van een extra fietspad in Snellerpoort en de verbinding met het station.

Inleiding:

In 2010 heeft de raad ingestemd met het master- en bestemmingsplan Snellerpoort dat de realisatie van 770 woningen en bijbehorende voorzieningen mogelijk maakt. Onderdeel van het plan is verleggen van de Steinhagenseweg/doortrekken van de Beneluxlaan langs het spoor.

Het afgelopen jaar is het masterplan "tegen het licht gehouden" en is een aantal belanghebbenden, waaronder het wijkplatform, geconsulteerd. Vanuit het wijkplatform is onder andere de suggestie gedaan om een extra fietspad aan te leggen tussen de omgelegde weg en de spoorlijn. Daardoor hoeven onder andere de scholieren van/naar het Minkema de Steinhagenseweg niet meer te kruisen wat veiliger is voor de fietsers en waardoor de doorstroming voor gemotoriseerd verkeer op de SHW verbetert. Er hoeven dan immers minder scholieren in de ochtendspits over de rotonde bij Groen West te fietsen. De suggestie is uitgewerkt en toegevoegd aan het masterplan Snellerpoort.

Een extra fietspad draagt uiteraard ook bij aan een gezondere samenleving en sluit ook aan bij het gedachtengoed van de presentatie die op 11 januari 2018 gegeven is aan de raad (mobiliteit). Een in asfalt uitgevoerd breed fietspad vergroot het fietscomfort en stimuleert het gebruik van de fiets.



Informatieavond

Mobiliteit en gebiedsontwikkeling
Gemeente Woerden - 11 Januari 2018

Dr. Giuliano Mingardo
Erasmus Centre for Urban, Port and Transport Economics
Erasmus Universiteit Rotterdam
mingardo@ese.eur.nl

Deelfietsen en e-fietsen



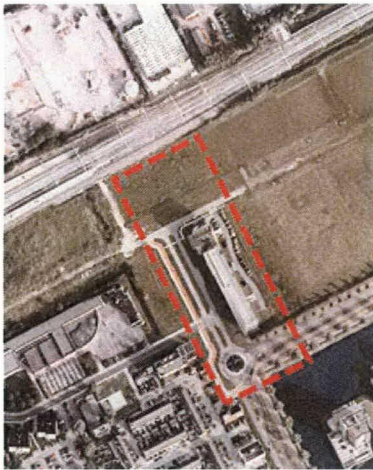
- Wat kost een parkeerplaats?
– €20/40,000
- Wat kost een e-bike?
– €1/2,000
- Wat kost een abonnement voor de deelfiets?
– €15 per maand

Fragmenten uit presentatie aan de raad dd 11 januari 2018 : "mobiliteit en gebiedsontwikkeling".

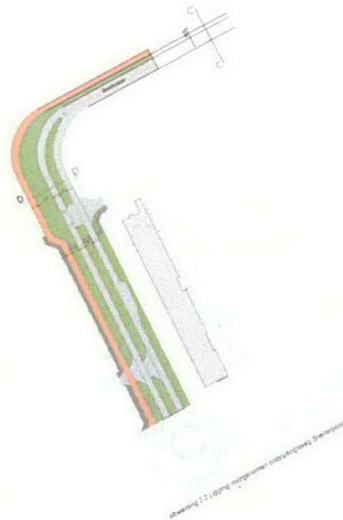
De afgelopen jaren is met de FNV onderhandeld over de aankoop van de kavel(s) bij het station. Voor de aankoop van deze percelen heeft de raad op 25 januari 2018 ingestemd met het voteren van het benodigde krediet. De aankoop bevindt zich inmiddels in een afrondende fase.

Door deze aankoop is de mogelijkheid ontstaan de verkeerssituatie aan de noord-westzijde van Snellerpoort te verbeteren. De Beneluxlaan kan door middel van een boog worden doorgetrokken wat een verbetering is ten opzicht van de knik in de SHW die in het vigerende masterplan is opgenomen.

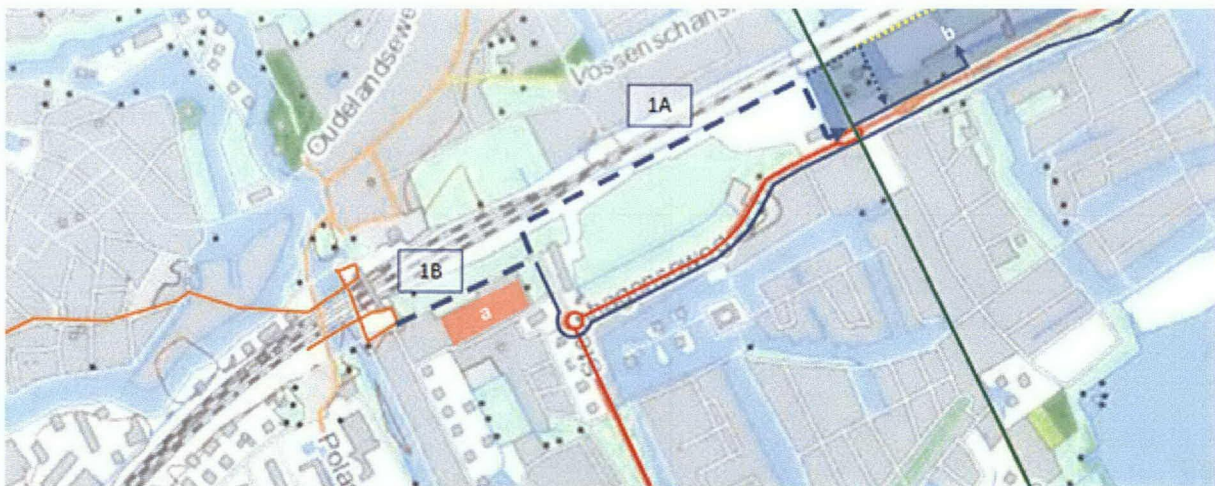
Om de realisatie van de boog mogelijk te maken wordt gebruik gemaakt van een zogenaamde wabo procedure. Deze vergunningaanvraag spitst zich toe op de aanleg van het ontbrekende deel (de boog) van de verlengde Beneluxlaan. Voor deze procedure is gekozen omdat het nieuwe tracé grotendeels buiten het bestemmingsplan Snellerpoort ligt (waaraan ook gedeeltelijk goedkeuring onthouden is) en voor de FNV kavel nog geen toekomstplannen zijn. Daarom spitst de vergunningaanvraag zich toe op het wegtracé en het naastgelegen fietspad..



Omgeving van het projectgebied (in rood)



Voor de aanleg van het extra fietspad is recentelijk subsidie aangevraagd bij de provincie (subsidie Actieplan fiets en veiligheid gemeentelijke infrastructuur 2015-2018) teneinde deze fietsroute op korte termijn (de komende jaren) aan te leggen. De aanvraag voorziet niet alleen in het extra fietspad tussen Snellerpoort en de spoorlijn (1a), maar ook in een verbinding tussen de Beneluxlaan (bij Roche) en het station (over de voormalige FNV kavel) (1B).

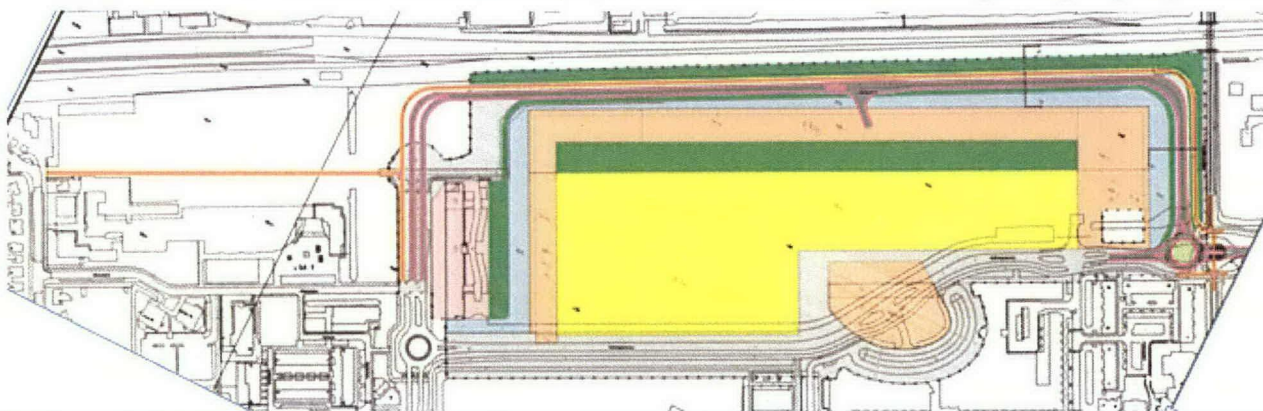


Afbeelding 3.1: Beoogd (snel)fietspad vanaf het NS-station richting het Minkema-college (b)

Kernboodschap:

Door de aankoop van de FNV kavel, in combinatie van de subsidie van de provincie is het, vooruitlopend op de ontwikkelingen in Snellerpoort, mogelijk om een extra fietspad aan te leggen langs de te verlengen Beneluxlaan. Dit fietspad is gesitueerd tussen de verlengde Beneluxlaan (nog aan te leggen) en de spoorlijn (zie afb 3.1 hierboven).

Aan de oostzijde (bij het Minkema) takt het fietspad aan op het kruispunt van de Steinhagenseweg en de Cattenbroekerdijk (1A). Aan de westzijde sluit het fietspad aan op het bestaande fietspad langs de Beneluxlaan (bij Roche). Door de aankoop van de FNV kavel is het bovendien mogelijk een goede fiets/wandelroute met het station te realiseren (1B). Voor de tracés is subsidie aangevraagd bij de provincie.



Financiën:

Wanneer de subsidie aanvraag door de provincie gehonoreerd wordt is 50% van de kosten gedekt. De andere 50% wordt gedekt uit de grondexploitatie Snel en Polanen.

Vervolg:

Wanneer we de subsidiebeschikking op onze aanvraag ontvangen kan de voorbereiding voor de aanleg van het extra fietspad starten. In dat kader wordt onder andere in beeld gebracht op welke delen van het tracé al voorbelasting ligt. Tegelijkertijd wordt nagedacht over de profilering van de verlengde Beneluxlaan in relatie tot eventuele aanpassingen van het plan Snellerpoort.

Bijlagen:

n.v.t.

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer