



Van : College van burgemeester en wethouders
Datum : 14 november 2017
Portefeuillehouder(s) : Wethouder M. Stolk
Portefeuille(s) : Verkeer en vervoer, inclusief fietsbeleid en verbetering fietsinfrastructuur
Contactpersoon : B. Herremans
Tel.nr. :
E-mailadres : herremans.b@woerden.nl

17R.00913



Onderwerp:

Gevolgen van vertraging voortgang Doorstroming Woerden West

Kennisnemen van:

De overwegingen ten aanzien van veiligheid en financiële gevolgen die samenhangen met de voortgang van het project Doorstroming Woerden West.

Inleiding:

Doorstroming Woerden West: verbetering van doorstroming, veiligheid en leefbaarheid

Uw raad heeft op 2 juli 2015 besloten (15R.00285) om verkeerskundige maatregelen te laten uitvoeren (aanpassen drie kruispunten, het minder aantrekkelijk maken van de Boerendijk en geluidswerende maatregelen treffen op de Hollandbaan en Hoge Rijndijk). Daarbij is een bedrag van € 4,6 miljoen beschikbaar gesteld. Het doel van deze maatregelen is om de doorstroming te verbeteren, de verkeersveiligheid te vergroten en de leefbaarheid te verbeteren. Naast enkele aanpassingen in de verkeerskundige situatie gaat het inmiddels ook om het inhalen van achterstallig onderhoud en mogelijke kansen voor het verbeteren van de openbare ruimte en fietspaden. Dit vergroot de veiligheid voor langzaam verkeer.

In het bestuursakkoord 2017 (17I.01216) is expliciet opgenomen dat dit raadsbesluit en de uitvoering daarvan van kracht blijft.

Vragen over gevolgen van vertraging maatregelen naar aanleiding van raadsinformatiebrief

Op 26 september 2017 bent u met een Raadsinformatiebrief (17R.00709) geïnformeerd over de voortgang van het project Doorstroming Woerden West. In die brief is aangegeven dat de voorgenomen maatregelen onafhankelijk zijn van de discussie omtrent de Westelijke Randweg. Ook is aangegeven dat het om technische - en veiligheidsredenen niet wenselijk is de maatregelen langer uit te stellen.

Naar aanleiding van die brief zijn op donderdag 26 oktober en maandag 30 oktober 2017 vertegenwoordigers van uw raad geïnformeerd over de gevolgen van een vertraging van het project Doorstroming Woerden West. In deze brief worden de gevolgen van de vertraging nader beschreven. De aanwezigen op de bijeenkomst van 26 oktober hebben gevraagd dit overzicht snel te maken.

Kernboodschap:

De gevolgen van vertraging op een rij:

1. Extra kosten om verkeersveiligheids- en doorstroming te garanderen, als gevolg van het niet meer functioneren van de huidige (verouderde) verkeersinstallaties;
2. Extra kosten voor regulier beheer en onderhoud wegen óf afsluiten van wegvakken vanwege achterstallig onderhoud;

3. Minder meekoppelkansen ('werk met werk') voor verbeteren openbare ruimte;
4. Grote kans op vervallen subsidie provincie (€750.000);
5. Vertraging geen stimulans voor huidige constructieve samenwerking Klankbordgroep en gemeente;
6. Verzoek college aan raad om aanvullend budget beheer openbare ruimte (IBOR) voor uitvoering van achterstallig onderhoud om veiligheid en doorstroming te garanderen.

Toelichting:

1. Verkeersregelinstallaties verouderd – vertraging leidt tot extra kosten om veiligheid en doorstroming te garanderen

De bestaande verkeersregelinstallaties zijn sterk verouderd (kruising Boerendijk – Chrysantstraat en kruising Boerendijk – Hoge Rijndijk) en economisch afgeschreven (kruising Hollandbaan – Waardsebaan). De installaties worden onderhouden door een gespecialiseerd bedrijf. Omdat het dit bedrijf ten gevolge van de verouderde technologie en het ontbreken van reserveonderdelen het beheer niet meer kan garanderen, eindigt het beheer van de bestaande installaties op de kruising Boerendijk – Chrysantstraat en de kruising Boerendijk – Hoge Rijndijk op respectievelijk 1 juli 2018 en 1 januari 2019. Na de genoemde data zullen de installaties niet meer onderhouden worden. De installaties dienen dan ook voor die tijd vervangen te worden. In het geval van de kruising Boerendijk – Hoge Rijndijk dient tijdig een keuze gemaakt te worden om eventuele plaatsing van een nieuwe installatie voor de datum van 1 januari 2019 mogelijk te maken. De gemeente heeft op dit moment een aanbestedingsprocedure gestart voor nieuwe verkeersregelinstallaties binnen het plangebied. Het afronden van de aanbesteding is noodzakelijk voor het tijdig kunnen plaatsen van nieuwe verkeersregelinstallatie op de kruising Boerendijk – Chrysantstraat. Op basis van de inzichten die het verkeersmodel (waar op dit moment hard aan wordt gewerkt) geeft, kan een goede afweging worden gemaakt voor de inrichting van de kruising Boerendijk – Hoge Rijndijk, al dan niet met een verkeersregelinstallatie.

Door vertraging zal een situatie ontstaan waarbij op de kruisingen de verkeersveiligheid en doorstroming niet meer gegarandeerd kan worden als gevolg van het uitvallen van de bestaande – verouderde – verkeersregelinstallaties. De verkeersveiligheid kan dan alleen gegarandeerd worden door de inzet van verkeersregelaars. Dit zal leiden tot hoge kosten door de benodigde inzet van verkeersregelaars (minimaal € 500,- per kruising per dag).

Indien de bestaande budgetten voor het project worden bevroren, kan niet gegund worden. Dat heeft tot gevolg dat de reeds opgestarte aanbesteding opnieuw moeten worden gedaan, wat eveneens tot extra kosten leidt. Daarnaast wordt opgemerkt dat de inzet van verkeersregelaars in de regel niet bevorderend werkt op de doorstroming.

2. Achterstallig onderhoud aan wegen – vertraging zorgt voor veiligheidsrisico's: extra kosten of afsluiten van wegvakken

Binnen het plangebied is sprake van achterstallig onderhoud van wegvakken: geconstateerd is dat op diverse wegvakken grootschalig onderhoud noodzakelijk is. Vertragen van de werkzaamheden heeft tot gevolg dat de verkeersveiligheid op deze wegvakken niet kan worden gegarandeerd. Dit zorgt voor een groter risico op ongevallen en schadeclaims als gevolg van aansprakelijkheid van de gemeente. Om dit te voorkomen is het wegwerken van achterstallig onderhoud nodig, waarvoor op dit moment geen dekking is in de gemeentelijke begroting voor beheer en onderhoud – omdat met het project Doorstroming Woerden West ook het achterstallig onderhoud wordt opgepakt. Indien de bestaande budgetten voor het project worden bevroren, zullen aanvullende middelen moeten worden gereserveerd.

Indien de verkeersveiligheid op de wegvakken niet meer gegarandeerd kan worden, dienen deze wegvakken te worden afgesloten. Hierdoor verslechtert de doorstroming en de verkeersveiligheid.

3. Minder kansen op verbeteren openbare ruimte in plangebied – extra kosten

Ter voorbereiding van de uitvoering is gekozen voor een integrale projectaanpak. Binnen het plangebied is geïnventariseerd welk achterstallig onderhoud aan de openbare ruimte (trottoirs, groen, bebording, verlichting, bruggen/civiele kunstwerken, watergangen) er is. Onderzocht wordt of- en op welke voorwaarden- de onderhoudswerkzaamheden meegenomen kunnen worden in de uitvoering van de plannen van het raadsbesluit. Zodoende kan 'werk met werk' worden gerealiseerd – wanneer er een kruising wordt aangepakt, kan tegelijkertijd achterstallig onderhoud aan groen worden gedaan. Bij vertraging van de werkzaamheden vervallen de meekoppelkansen. Wanneer achterstallig onderhoud aan groen op den duur zelfstandig opgepakt zou moeten worden zou dit hogere kosten met zich meebrengen.

4. Grote kans op vervallen subsidie provincie Utrecht bij vertraging

Aanvullend op de maatregelen zoals vastgesteld in het raadsbesluit (15R.00285) wordt onderzocht of een

beroep gedaan kan worden op de provinciale subsidieregeling Fiets en Veiligheid gemeentelijke Infrastructuur 2015-2018. Deze regeling heeft tot doel om belangrijke werklocaties en scholen veilig, vlot en comfortabel per fiets bereikbaar te maken. In het kader hiervan wordt een subsidieaanvraag voorbereid van € 750.000. De subsidie werkt als verdubbelaar: de gemeente dient zelf 50% van de maatregelen te financieren. Met deze subsidie kunnen mogelijk alsnog vrije liggende fietspaden in het plangebied gerealiseerd worden om zo invulling te geven aan de ambities van de Verkeersvisie ten aanzien van veiligheid voor fietsroutes van en naar scholen.

Bij vertraging is de kans groot dat de subsidie niet meer beschikbaar is, aangezien het beschikbare budget voor de regeling van de provincie inmiddels bijna is uitgegeven.

5. Vertraging geen stimulans voor huidige constructieve samenwerking Klankbordgroep en gemeente

De samenwerking met de Klankbordgroep is op dit moment constructief. Bij vertraging zal het vertrouwen van de klankbordgroep in de gemeente mogelijk geschaad worden en later opnieuw gewonnen moeten worden.

6. Verzoek college aan raad voor aanvullend budget voor beheer openbare ruimte (IBOR)

Indien het budget voor het project bevroren wordt/bestemd wordt voor andere doeleinden, zullen wij u met een raadsvoorstel om aanvullend budget vragen voor beheer van de openbare ruimte (IBOR). Dit om de onder 1. en 2. genoemde gevolgen te ondervangen en daarmee de verkeersveiligheid te garanderen en het huidige niveau van doorstroming niet te laten verslechteren.

Financiën:

De financiële gevolgen hangen af van de duur van de vertraging. Niettemin doen alle bovenstaande gevolgen zich op de korte termijn voor. Indien nu besloten wordt voor vertraging door de bestaande budgetten voor het project te bevriezen, zal in ieder geval gelijktijdig geld beschikbaar gesteld moeten worden voor het garanderen van de verkeersveiligheid bij de kruising Chrysantlaan – Boerendijk vanaf 1 juli 2018 en voor onderhoud aan wegvakken op de Boerendijk, om het huidige niveau van doorstroming en veiligheid niet te laten verslechteren.

Vervolg:

Nadat duidelijk is wat het gewenste verkeerskundig ontwerp is voor de kruisingen Boerendijk - Hoge Rijndijk en Boerendijk – Chrysantstraat zult u hierover middels een RIB worden geïnformeerd. U zult dan tevens geïnformeerd worden over de stand van zaken van het subsidieverzoek bij de provincie Utrecht en de consequenties hiervan voor het voorliggende ontwerp. Dit overeenkomstig de Raadsinformatiebrief van 26 september 2017 (17R.00709).

Bijlagen:

1. Raadsbesluit Doorstroming Woerden West (15R.00285)
2. Bestuursakkoord 2017 (17I.01216)
3. Raadsinformatiebrief 26 september 2017 (17R.00709)

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



Agendapunt: 8

Onderwerp: verbeteringen aan de wegenstructuur van Woerden West

De raad van de gemeente Woerden;

gelezen het voorstel d.d. 28 april 2015 van:

- burgemeester en wethouders

gelet op het bepaalde in de Gemeentewet;

Op basis van Artikel 189 en verder uit de Gemeentewet heeft de raad budgetrecht

b e s l u i t:

1. a) Om te kiezen voor op korte termijn scenario 1 en de daarbij behorende verkeerskundige maatregelen te laten uitvoeren (aanpassen drie kruispunten, minder aantrekkelijk maken van de Boerendijk en geluid werende maatregelen treffen op de Hollandbaan en Hoge Rijndijk).
b) Om € 4,6 miljoen beschikbaar te stellen om scenario 1 te kunnen laten uitvoeren.
2. Om de kredieten voor het optimaliseren van de route Rembrandtlaan - Boerendijk (€ 4,2 miljoen) voor realisatie van beslispoint 1 aan te wenden. Alleen indien nodig kan een aanvullende € 0,4 miljoen uit de algemene reserve worden gefinancierd.
3. Om op termijn de mogelijkheid voor een brug over de Oude Rijn aan de westkant van Woerden open te houden.
4. De raad draagt het college op om met een toekomstvisie op het verkeer in de gemeente Woerden te komen, waarbij met de volgende uitgangspunten / voorwaarden rekening wordt gehouden:
 - a) De aspecten veiligheid, doorstroming, volksgezondheid, duurzaamheid, economie en financiën komen nadrukkelijk aan bod.
 - b) Bij het opstellen van deze visie wordt met ondernemers en inwoners opgetrokken. De raad ontvangt hiertoe zo spoedig als mogelijk ter vaststelling een startnotie, waarin het algehele besluitvormingsproces en de rol van diverse actoren helder is aangegeven.
 - c) De mogelijkheid om aan de westzijde van Woerden tot een extra brug over de Oude Rijn te komen, blijft behouden.
 - d) De toekomstvisie op het verkeer wordt uiterlijk vóór de zomer van 2016 aan de raad aangeboden, zodat de raad uiterlijk in september 2016 tot een definitieve vaststelling kan overgaan.
 - e) De gronden die nodig zouden kunnen zijn voor de realisatie van de ontsluiting van Woerden-West, die in het bezit zijn van de gemeente, zullen niet eerder verkocht worden dan dat nu genomen maatregelen verwerkt zijn in het nieuwe verkeersmodel en -visie en daarin een

significante verbetering van de effectiviteit en de doorstroming laten zien waardoor het aanhouden van de gronden dan geen doel meer dient.

f) De kosten voor het opstellen van de toekomstvisie worden geraamd op €75.000,- en worden meegenomen in de bestuursrapportage 2015.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Woerden in zijn
openbare vergadering, gehouden op 2 juli 2015

De griffier

De voorzitter

E.M. Geldorp

V.J.H. Molkenboer

RAADSINFORMATIEBRIEF

17R.00709



Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 26 september 2017
Portefeuillehouder(s) : wethouder Stolk
Portefeuille(s) : Verkeer en vervoer, inclusief fietsbeleid en verbetering fietsinfrastructuur
Contactpersoon : B. Herremans
Tel.nr. : 06 55 826353
E-mailadres : herremans.b@woerden.nl

Onderwerp:

Voortgang werkzaamheden Doorstroming Woerden West

Kennisnemen van:

De voortgang van de werkzaamheden ten behoeve van de verbetering van de doorstroming Woerden West.

Inleiding:

Op 02 juli 2015 (raadsbesluit 15R.00285) heeft u besloten om verkeerskundige maatregelen te laten uitvoeren (aanpassen drie kruispunten, minder aantrekkelijk maken van de Boerendijk en geluidswerende maatregelen treffen op de Hollandbaan en de Hoge Rijndijk) ten behoeve van de doorstroming in Woerden West (zie bijlage 1). Daarbij is ook besloten dat het college met een toekomstvisie op het verkeer in de gemeente Woerden dient te komen. Inmiddels heeft het college aan u de verkeersvisie ter besluitvorming aangeboden. In het bestuursakkoord 2017 *'Gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een stabiel bestuur'* paragraaf D heeft u opdracht gegeven om de werkzaamheden tbv. de doorstroming Woerden West uit te voeren. Met deze brief willen wij u informeren over de voortgang van deze werkzaamheden.

In het raadvoorstel 15R.00054 stond de volgende planning opgenomen ten aanzien van de uitvoering van de werkzaamheden voor het verbeteren van de doorstroming van Woerden West:

- 2015/2016 Planvoorbereiding voor het vervangen van beide verkeersregelininstallaties (verkeerslichten) op de Boerendijk in combinatie met vrij liggende fietspaden langs de Rembrandtlaan - Boerendijk
- 2016/2017 Uitvoering van de kruispuntaanpassingen aan de Boerendijk (Chrysantstraat en Hoge Rijndijk)
- 2016/2017 Planvoorbereiding voor het aanpassen van het kruispunt Hollandbaan – Waardsebaan
- 2017/2018 Uitvoering van de kruispuntaanpassing Hollandbaan - Waardsebaan
- 2018/2019 Uitvoering van de vrij liggende fietspaden op de route Rembrandtlaan – Boerendijk (afhankelijk van oplossing bij de Kwakelbrug), inclusief de afwaardering van de Boerendijk en de oversteeklocatie bij de Rembrandtlaan.

Daarbij moet worden opgemerkt dat vooralsnog door uw raad is besloten om géén vrij liggende fietspaden langs de Rembrandtlaan en de Boerendijk aan te leggen en géén ongelijkvloerse kruising voor het fietspad Essenpad over de Boerendijk aan te leggen vanwege het ontbreken van financiële middelen.

Kernboodschap:

Op uw verzoek wordt u geïnformeerd over de stand van zaken van de uitvoering en planning van het project 'Doorstroming Woerden West'. De maatregelen die nu genomen gaan worden zijn onafhankelijk van

de discussie omtrent de Westelijke Randweg. En zijn vanwege technische en veiligheidsredenen niet langer uit te stellen.

Onderzoek Sweco naar Boerendijk Woerden 2016

Om te onderzoeken op welke wijze de Boerendijk minder aantrekkelijk gemaakt kan worden voor het doorgaande autoverkeer heeft Grontmij/Sweco begin 2016 opdracht gekregen om een modelanalyse te maken. De resultaten van dit onderzoek zijn weergegeven in de rapportage Boerendijk Woerden - Modelanalyse naar maatregelen tot reductie van de auto-intensiteit op de Boerendijk in Woerden d.d. 1 juli 2016. Dit rapport is aan uw raad op 14 en 22 september 2016 en onlangs (19 september 2017) aan u verzonden. De resultaten van deze rapportage zijn input voor de verdere uitwerking tot een verkeerskundig ontwerp. Het minder aantrekkelijk maken van de Boerendijk maakt deel uit van het verkeerskundig ontwerp.

Klankbordgroep 2016

Begin 2016 zijn de leden voor de klankbordgroep actief geworven. Deze klankbordgroep is in 2016 zes keer bij elkaar geweest. Daarbij zijn diverse mogelijkheden voor de herinrichting van het kruispunt Boerendijk – Hoge Rijndijk besproken. Daarnaast zijn bewoners rondom de kruising Hollandbaan – Waardsebaan benaderd om met hen de herinrichting van het betreffende kruispunt te bespreken.

Werkzaamheden 2017

Begin 2017 zijn voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd met betrekking tot de herinrichting van de kruising Hollandbaan – Waardsebaan. Ook zijn diverse onderzoeken uitgevoerd ter voorbereiding van de uit te voeren werkzaamheden. Dit betreffen onder meer ecologisch onderzoek in het kader van de Natuurwet en archeologisch onderzoek. Inmiddels is geconstateerd dat in het plangebied vleermuizen voorkomen. Als gevolg hiervan is aanvullend onderzoek gestart. Mogelijk leidt dit tot beperkingen in het ontwerp van de doorstromingsmaatregelen en bij de uitvoering van de werkzaamheden.

Klankbordgroep 'nieuwe stijl' in 2017

Op 13 september is de klankbordgroep 'nieuwe stijl' bijeengekomen. Zowel vanuit de leden van de klankbordgroep, de omwonenden van de kruising Hollandbaan – Waardsebaan als vanuit de gemeente was er de wens om beide groepen samen te voegen. Dit om de informatievoorziening rondom het project goed te laten verlopen. Daarbij is gekozen om gebruik te maken van een onafhankelijke voorzitter.

Update verkeersmodel 2017

Geconstateerd is door de gemeente en vertegenwoordigers van de klankbordgroep dat de voorgenomen maatregelen op de afzonderlijke kruispunten doorwerken naar de overige kruispunten. Om dit goed te kunnen beschouwen wordt het verkeersmodel uitgebreid met de fietsstromen in het plangebied. In dat kader worden in week 39 verkeersstellingen uitgevoerd in het plangebied. Gezien de grote aantallen fietsers binnen het plangebied zal daarbij voor de inrichting van het kruispunt Boerendijk – Hoge Rijndijk naast een rotonde en een voorrangplein ook gekeken worden naar de mogelijkheid om een kruising met verkeerslichten te realiseren op deze locatie. Het verkeerskundig ontwerp, inclusief de voorstellen voor het minder aantrekkelijk maken van de Boerendijk, is naar verwachting eind 2017 beschikbaar. Met het tot stand komen van de verkeersvisie is een afwegingskader beschikbaar gekomen naast het raadsbesluit 15R.00054. De uitgangspunten van de verkeersvisie zullen dan ook onderdeel zijn van de afweging om te komen tot een afweging over de inrichting van de verschillende kruispunten en het minder aantrekkelijk maken van de Boerendijk.

Achterstallig onderhoud

- Binnen het plangebied is sprake van achterstallig beheer en onderhoud aan de openbare ruimte in afwachting van de uitvoering van de plannen. Ter voorbereiding van de uitvoering is gekozen voor een integrale projectaanpak. Binnen het plangebied is geïnventariseerd welke werkzaamheden ten gevolge van achterstallig onderhoud nog plaats dienen te vinden. Onderzocht wordt of- en op welke voorwaarden- de onderhoudswerkzaamheden meegenomen kunnen worden in de uitvoering van de plannen van het raadsbesluit. In bijlage 2 is een overzicht gegeven van projecten die mogelijk in aanmerking komen om meegenomen te worden in de uitvoering. Het doel is om efficiënt om te gaan met de beschikbare gemeentelijke budgetten. In hoeverre invulling kan worden gegeven aan dit voornemen, is afhankelijk van de budgetten die beschikbaar zijn voor het beheer en het onderhoud van de openbare ruimte voor 2018.
- Daarnaast wordt onderzocht in hoeverre de provincie Utrecht subsidie beschikbaar heeft in het kader van het 'Actieplan fiets en veiligheid gemeentelijke infrastructuur 2015-2018'. Indien de provincie financiële middelen beschikbaar heeft zal subsidie aangevraagd worden voor de realisatie van een vrij liggend fietspad langs de Boerendijk en fietsvoorzieningen langs de Hoge Rijndijk en de Waardsebaan.
- De renovatie van de Kwakelbrug heeft een nauwe relatie met de werkzaamheden voor Doorstroming

Woerden West. Deze renovatie is gepland voor 2018. De uitvoering van deze werkzaamheden zal worden afgestemd op de werkzaamheden in het kader van de werkzaamheden voor Doorstroming Woerden West.

- Zoals bij u bekend is zijn de verkeersregelinstallaties op het tracé Boerendijk economisch afgeschreven en technisch gezien in slechte staat. Het beheer is niet meer mogelijk. Voor de kruising Hollandbaan – Waardsebaan wordt een nieuwe verkeersregelinstallatie aangeschaft. We plaatsen vooruitlopend op verdere besluitvorming een tijdelijke verkeersregelinstallatie op de kruising Boerendijk – Chrysantstraat. Om verdere planvorming niet in de weg te staan, huren we vooralsnog deze installatie met optie op koop, die uiterlijk op 1 juli 2018 geïnstalleerd moet zijn. Na overleg met de installatiebeheerder wordt het beheer van de bestaande installatie op de kruising Boerendijk – Hoge Rijndijk nog maximaal een jaar voortgezet (tot 1 januari 2019).

Huidige werkzaamheden

Onafhankelijk van de afweging voor de inrichting van de kruisingen op de Boerendijk wordt op dit moment het ontwerp voor de kruising Hollandbaan – Waardsebaan verder uitgewerkt. Het verkeerskundig ontwerp van deze kruising is opgenomen in bijlage 3. Uit de onderzoeken die ten grondslag liggen aan het raadsbesluit van juni 2015 en de eerder genoemde rapportage van Grontmij/Sweco met betrekking tot de Boerendijk blijkt dat uitbreiding van de capaciteit van dit kruispunt in alle gevallen noodzakelijk is. Het doel is dat de reconstructie van deze kruising in de eerste helft van 2018 plaats zal vinden. De reconstructiewerkzaamheden zijn afgestemd op de werkzaamheden van de provincie in het kader van het aansluiten van de Zuidelijke Randweg (BRAVO 3):

- In de herfstvakantie (13 – 23 oktober 2017) en in het weekend daarna (27 – 30 oktober 2017) wordt de bestaande rotonde Middellandbaan/Wulverhorstbaan vergroot;
- De bouw van de fietsbrug over de Hollandbaan (langs het spoorviaduct bij 't Vinkje) gebeurt hoofdzakelijk buiten het verkeer en geeft daarom weinig tot geen hinder. Op 13 oktober 2017 wordt de nieuwe brug geplaatst. Tijdens het plaatsen zal de Wulverhorstbaan voor een korte periode worden afgesloten. In december kan de brug in gebruik worden genomen.

Financiën:

n.v.t.

Vervolg:

Nadat duidelijk is wat het gewenste verkeerskundig ontwerp is voor de kruisingen Boerendijk - Hoge Rijndijk en Boerendijk – Chrysantstraat zult u hierover middels een RIB worden geïnformeerd. U zult dan tevens geïnformeerd worden over de stand van zaken van het subsidieverzoek bij de provincie Utrecht en de consequenties hiervan voor het voorliggende ontwerp.

Bijlagen:

1. Raadsbesluit (15R.00285)
 2. Inventarisatie achterstallig beheer en onderhoud openbaar gebied in plangebied (17i.04701)
 3. Verkeerskundig ontwerp Hollandbaan – Waardsebaan (17i.04699)
-

De secretaris,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.H.J. van Kruisbergen', written in a cursive style.

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA

De burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'V.J.H. Molkenboer', written in a cursive style.

V.J.H. Molkenboer