

Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 3 oktober 2017

Portefeuillehouder(s) : wethouder Stolk

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : M. van Baaren

Tel.nr. : 8413

E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

Onderwerp:

Kruispunt Europabaan – Wulverhorstbaan - Noordzee

Kennisnemen van:

Maatregelen om de veiligheid op het kruispunt Europabaan - Wulverhorstbaan - Noordzee te vergroten

Inleiding:

Het kruispunt Europabaan – Wulverhorstbaan – Noordzee vormt de toegangspoort van Woerden en de ontsluiting van en naar de A12. Bovendien ontsluit dit kruispunt één van de grootste bedrijventerreinen van Woerden, Snel en Polanen en een deel van de woonwijk Snel en Polanen. Vrijwel al het verkeer wat van west naar oost Woerden rijdt (of omgekeerd) komt langs dit kruispunt. Bijna al het verkeer wat van andere steden naar Woerden rijdt of van Woerden naar andere steden maakt eveneens gebruik van het kruispunt Europabaan – Wulverhorstbaan – Noordzee. In totaal rijden er dagelijks 45.000 motorvoertuigen over dit kruispunt.

Kernboodschap:

De laatste jaren zijn de nodige (ernstige) ongevallen gebeurd op dit kruispunt, ondanks dat er in overleg met de provincie al diverse maatregelen zijn getroffen, zoals het aanpassen van de regeling en het plaatsen van een herhalingsbord met de maximale snelheid van 50 km/u. Vanaf januari 2014 zijn er 13 ongevallen door de politie geregistreerd. Opvallend is het hoge aantal ongevallen waarbij één of zelfs twee van de botspartners het rode licht negeerde. Verder zien we dat de snelheid relatief hoog ligt op de rechtdoorgaande richtingen op het kruispunt. Het OM stelt door heel Nederland verschillende flitspalen beschikbaar. Ons college heeft de handen ineen geslagen met politie om een flitspaal aan te vragen. Deze aanvraag heeft er toe geleid dat het OM besloten heeft twee flitspalen te plaatsen op beide rechtdoorgaande richtingen op de Europabaan. De flitspalen handhaven zowel op snelheid als op roodlicht. De komende tijd vinden eerst nog enkele werkzaamheden plaats voordat de flitspalen in werking treden. Zo is de grens van de bebouwde kom op de rijbanen vanaf de A12 richting Woerden meer naar het zuiden geplaatst (dichter naar de A12). Dit is nodig omdat er een minimale afstand van 220 meter moet zijn tussen het punt waar de snelheid van 80 naar 50 km/u gaat en de flitspaal. Ook wordt verkeer extra geattendeerd op de toegestane snelheid van 50 km/u.

Daarnaast is ons college in gesprek met de Provincie Utrecht. De Provincie neemt namelijk deel aan het landelijke project Talking Traffic. In dit project worden op verschillende locaties de VRI's vervangen. Ook de VRI's op het kruispunt Europabaan - Wulverhorstbaan - Noordzee komen hiervoor in aanmerking. Het plan is om hier zogenaamde iVRI's te plaatsen, intelligente verkeerslichten. Een iVRI is een 'intelligente

verkeersregelininstallatie'. Met een verkeersregelininstallatie wordt bedoeld het kastje in de buurt van een kruispunt, met daarin een regeltoestel/computer en programma, inclusief de verkeerslichten, masten en detectoren. Het grote voordeel voor onze weggebruikers is dat deze iVRI's kunnen communiceren met de voertuigen in hun omgeving, waardoor de regeling rekening houdt verkeersaanbod en bijvoorbeeld zelf bepaalt om een richting langer groen te geven als hier veel verkeer rijdt. Hierdoor verbetert de doorstroming en de verkeersveiligheid.

Financiën:

Zowel het plaatsen van de flitspalen als het vervangen van de VRI's heeft geen financiële consequenties voor de gemeente Woerden. De flitspalen worden betaald door het OM, het vervangen van de VRI's wordt betaald door de provincie Utrecht. De boetes worden geïnd door het CJIB en de inkomsten daaruit vloeien rechtstreeks naar de Staatskas.

Vervolg:

De roodlicht-/snelheidscamera op de richting Woerden in is inmiddels geplaatst, de komende weken wordt ook de camera op de richting Woerden uit geplaatst. De komende tijd worden deze aangesloten en vanaf medio oktober wordt er handhavend opgetreden tegen roodlichtnegatie en snelheidsovertredingen. Dit najaar gaan de gesprekken met de provincie verder en wordt meer duidelijk over de termijn waarop de huidige VRI's worden vervangen door iVRI's.

Bijlagen:

-

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer