

RAADSVOORSTEL

17R.00677



17R.00677



Indiener: College van burgemeester en wethouders

Datum: 22 augustus 2017

Portefeuillehouder(s): Wethouder Stolk

Portefeuille(s): Verkeer

Contactpersoon: M. Bouwman

Tel.nr.: 8350

E-mailadres: bouwman.m@woerden.nl

Onderwerp:

onderzoeksopzet onderzoek westelijke randweg

Samenvatting:

Wij stellen de raad voor om de onderzoeksopzet van het onderzoek westelijke randweg voorlopig vast te stellen onder voorbehoud van goedkeuring door de onafhankelijke commissie van experts. Het voorstel is dat de raad het college verzoekt een voorstel te doen voor de samenstelling van de commissie van onafhankelijke experts. Ook wordt expliciet instemming gevraagd voor de financiële dekking.

Gevraagd besluit:

De raad wordt gevraagd:

1. Voorlopig in te stemmen met de inhoud van de onderzoeksopzet, inclusief de bijbehorende kosteninschatting;
2. Hiervoor een bedrag van € 205.000 beschikbaar te stellen; Dit bedrag ten laste te brengen van het investeringsfonds grote infrastructurele projecten;
3. Het college te verzoeken een voorstel te doen voor de samenstelling van een commissie van onafhankelijke experts en dit voorstel ter behandeling voor te leggen aan de gemeenteraad;

Inleiding

Waarom wordt dit voorstel nu voorgelegd?

In het bestuursakkoord is overeengekomen dat er een breed onderzoek komt naar de westelijke randweg Woerden. In navolging daarvan heeft het college een onafhankelijk extern bureau ingeschakeld om een onderzoeksopzet op te stellen. Deze onderzoeksopzet is opgesteld op basis van de uitkomsten van interviews met alle raadsfracties en vormt de basis voor de uit te voeren onderzoeken. De onderzoeksopzet bundelt en beschrijft alle door de raadsfracties gewenste onderzoeksaspecten.

In hetzelfde bestuursakkoord is ook de volgende passage opgenomen: "...een onafhankelijke commissie van experts adviseert de raad bij de opzet van het onderzoek...". Dit betekent dat eerst een commissie van onafhankelijke experts samengesteld moet worden die een advies uitbrengt over bijgevoegde onderzoeksopzet alvorens de raad besluit tot het vaststellen van een al dan niet gewijzigde onderzoeksopzet.

Om wel al te kunnen starten met de voorbereidingen wordt op dit moment gevraagd om voorlopig in

te stemmen met de onderzoeksopzet en het genoemde bedrag van € 205.000,- vooruitlopend op de definitieve vaststelling van de onderzoeksopzet alvast beschikbaar te stellen.

Participatieproces

Hoe is dit voorstel tot stand gekomen

De onderzoeksopzet is tot stand gekomen op basis van de uitkomsten van de interviews met alle raadsfracties en in afstemming met de intern projectleider. Dit raadsvoorstel is op basis van het bestuursakkoord tot stand gekomen.

Samenwerking met andere gemeenten

N.v.t.

Wat willen we bereiken?

Het doel is een breed, door de gehele raad gedragen, onderzoek naar de westelijke randweg Woerden. De uitkomsten van dit onderzoek geven uw raad inzicht in alle facetten van die randweg en geeft de raadsfracties de mogelijkheid om onderbouwde keuzes te kunnen maken in dit dossier.

Wat gaan we daarvoor doen?

Om tot een breed gedragen onderzoek te komen, zijn de wensen van alle raadsfracties geïnterviewd en op basis daarvan is bijgevoegde onderzoeksopzet opgesteld. Na een positief advies van de commissie van onafhankelijke experts over de onderzoeksopzet kan de raad tot vaststelling van het stuk overgaan. Als de raad de onderzoeksopzet vaststelt, ligt er een breed gedragen opdrachtschrijving aan het college. Vervolgens wordt het onderzoek uitgevoerd en krijgt u van ons de resultaten.

Argumenten

- 1. De onderzoeksopzet is de eerste fase van de uitvoering van het in het bestuursakkoord afgesproken brede onderzoek naar de westelijke randweg Woerden.*
De onderzoeksopzet is een bundeling en beschrijving van de wensen van alle raadsfracties voor het onderzoek naar de westelijke randweg Woerden. Het is noodzakelijk dat uw raad hier voorlopig mee instemt zodat er een gedeeld beeld ontstaat van de onderzoeksopzet die ter advisering aan de onafhankelijke commissie van experts voorgelegd wordt.
- 2. De kosten voor het gehele onderzoek naar de westelijke randweg Woerden worden geschat op € 205.000.*
In de onderzoeksopzet is per deelonderzoek een inschatting van de kosten gegeven. Ook zijn de kosten van het opstellen van de onderzoeksopzet meegerekend. Door het vooruitlopend op de definitieve vaststelling van de onderzoeksopzet beschikbaar stellen van de middelen, wordt het college in staat gesteld om het onderzoek uit te voeren zodra de onafhankelijke commissie van experts geadviseerd heeft over de onderzoeksopzet en de definitieve onderzoeksopzet door de gemeenteraad is vastgesteld.
- 3. Het college een voorstel te laten doen voor de samenstelling van een onafhankelijke commissie van experts.*
In het bestuursakkoord is opgenomen dat een onafhankelijke commissie van experts uw raad adviseert over de opzet van het onderzoek. Als college willen we uw raad een voorstel doen voor de opzet en invulling van de commissie van experts. Op dit punt wijken we af van de onderzoeksopzet omdat dit ons inziens een uitvoerende taak is.

Kanttekeningen, risico's en alternatieven

1 *Voorgesteld wordt in te stemmen met de onderzoeksopzet, maar:*

1.1 *De problemen zouden door de aanleg van de zuidelijke randweg en de maatregelen Woerden West verholpen kunnen zijn, waardoor de noodzaak voor een onderzoek naar de westelijke randweg wegvalt.*

Parallel aan het project Woerden West en het aanleggen van de zuidelijke randweg wordt een onderzoek naar de westelijke randweg opgestart. Beide projecten hebben invloed op (een deel van) de aspecten die door de fracties belangrijk worden geacht in het onderzoek naar de westelijke randweg. Het kan dus zo zijn dat (een deel van) de hinder die nu wordt ervaren, opgelost wordt door het opleveren van deze projecten. Het geldt dat nu wordt besteed aan het onderzoek naar de westelijke randweg zou weggegooid geld zijn als blijkt dat de hinder door andere projecten al weggenomen wordt;

1.2 *De berekeningen uit de modellen blijken in de toekomst niet juist te zijn geweest.*

Sommige berekeningen worden uitgevoerd op basis van modellen van de toekomst. De modellen zijn opgebouwd met gegevens en verwachtingen waar we nu over kunnen beschikken. De modelberekeningen kunnen afwijken van de werkelijkheid omdat het een berekende verwachting is. Hierdoor kan er een toekomstige situatie ontstaan die anders is dan die de modellen hebben berekend.

1.3 *De uitwerking van de Verkeersvisie wijst straks uit waar de meeste urgentie ligt om te investeren in het wegennet.*

De Verkeersvisie vraagt om het bestaande wegennet van Woerden te toetsen aan een ideaalbeeld en vervolgens te beoordelen of wegen die daar nu niet aan voldoen wel de potentie hebben om daaraan te kunnen voldoen. Ook moet uit deze inventarisatie naar voren komen of er schakels in het hoofdwegennetwerk ontbreken. Het onderzoek naar de westelijke randweg loopt hier dus eigenlijk op vooruit. Uit deze brede inventarisatie kan namelijk ook blijken dat de aanleg van een andere nieuwe verbinding of het opwaarderen van een bestaande verbinding urgenter of noodzakelijker is.

3 *Voorgesteld wordt het college een voorstel te laten doen voor de samenstelling van de onafhankelijke commissie van experts, maar:*

3.1 *Het instellen van de commissie van onafhankelijke experts is een randvoorwaarde om van start te kunnen gaan met het uitvragen van de onderzoeken*

Een van de taken van de commissie van onafhankelijke experts is om namens de raad te toetsen of de onderzoeksopzet recht doet aan de uitgangspunten uit het bestuursakkoord en de interviewverslagen van de raadsfracties. Dat betekent dat de onderzoeksopzet ter vaststelling aan de raad aangeboden wordt als de commissie van onafhankelijke experts een advies hebben gegeven over de onderzoeksopzet. Deze extra processtap heeft effect op de doorlooptijd van het project.

Financiële gevolgen van het voorgestelde besluit

In de onderzoeksopzet is een inschatting van de kosten gegeven, die uitkomt op € 205.000. Daarin zijn de kosten van het opstellen van bijgevoegde onderzoeksopzet meegenomen. Ook de kosten van een externe 'onderzoeksleider' die de verschillende deelonderzoeken zal begeleiden en de uitkomsten rapporteren evenals de kosten van een interne begeleider zijn meegeteld.

De kosten worden gedekt vanuit het investeringsfonds grote infrastructurele projecten. Dit investeringsfonds is onder andere voor dit doel bij het vaststellen van de jaarrekening 2016 gevormd en bedraagt €1.404.397,--..

Communicatie

Na vaststelling van de onderzoeksopzet door de raad wordt een persbericht hierover gepubliceerd.

Vervolgproces

Wanneer de raad akkoord gaat met dit voorstel om voorlopig in te stemmen met de onderzoeksopzet en het genoemde bedrag van € 205.000,- beschikbaar te stellen, maakt het college een voorstel

voor de samenstelling van de onafhankelijke commissie van experts.

Na beoordeling van de onderzoeksopzet door de onafhankelijke commissie van experts wordt een al dan niet gewijzigde onderzoeksopzet ter vaststelling aan de raad aangeboden door het college. Ook wordt de raad op dat moment verzocht het college opdracht te geven om de onderzoeken uit te laten voeren.

Direct daarna brengt de onafhankelijke commissie van experts advies uit over de offerte uitvraag van het verkeersonderzoek en kan deze vervolgens uitgevraagd worden. Parallel start de externe onderzoeksleider met de voorbereidingen voor het uitvragen van de overige deelonderzoeken. Uiteindelijk wordt de raad door het college geïnformeerd over de resultaten van de onderzoeken en wordt de raad door de commissie van onafhankelijke experts geadviseerd over hoe om te gaan met de resultaten.

Bevoegdheid raad:

De raad is bevoegd om over dit voorstel een besluit te nemen op grond van de gemeentewet artikelen 147 en 147a.

Bijlagen:

1. Raadsbesluit geregistreerd onder corsnummer: 17R.00678
2. Onderzoeksopzet geregistreerd onder corsnummer: 17.016337

De indiener: College van burgemeester en wethouders

De secretaris

De burgemeester

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

V.J.H. Molkenboer

b/a M.H. Brander



RAADSBESLUIT

17R.00678



Agendapunt:

Onderwerp: Onderzoeksopzet onderzoek westelijke randweg

De raad van de gemeente Woerden;

gelezen het voorstel d.d. 22 augustus 2017 van:
- burgemeester en wethouders

gelet op het bepaalde in de Gemeentewet;

b e s l u i t:

1. Voorlopig in te stemmen met de inhoud van de onderzoeksopzet, inclusief de bijbehorende kosteninschatting;
2. Hiervoor een bedrag van € 205.000 beschikbaar te stellen; Dit bedrag ten laste te brengen van het investeringsfonds grote infrastructurele projecten;
3. Het college te verzoeken een voorstel te doen voor de samenstelling van een commissie van onafhankelijke experts en dit voorstel ter behandeling voor te leggen aan de gemeenteraad;

Aldus besloten door de raad van de gemeente Woerden in zijn
openbare vergadering, gehouden op 28 september 2017

De griffier

De voorzitter

E.M. Geldorp

V.J.H. Molkenboer

**Onderzoeksopzet
Westelijke randweg
Woerden**

8 augustus 2017

Onderzoeksopzet Westelijke randweg Woerden

8 augustus 2017

1.2

Opdrachtgever: Gemeenteraad Woerden

Auteur: Procap B.V.

Versie: 1.2

Inhoud

1	Inleiding	2
1.1	Inleiding	2
1.2	Aanleiding	3
1.3	Proces en werkwijze	3
2	Bevindingen	4
2.1	Uitkomsten interviews	4
2.2	Bevindingen	4
2.3	Verscheidenheid aan wensen	5
3	De onderzoeksopzet	7
3.1	Aanpak	7
3.2	Tracévarianten	7
3.3	De onderzoeken	10
3.4	Uitvoering	14
4	Commissie van experts	15
4.1	Aantal en samenstelling commissieleden	15
4.2	Vorming commissie van experts	16
4.3	Rol van de commissie van experts	16
4.4	Communicatiekanalen	16
5	Kostenraming	18
6	Proces en planning	20
6.1	Proces	20
6.2	Planning	21
7	Samenvatting	22

© 2017, Procap adviseurs en projectmanagers. Niets uit dit werk mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden op welke andere wijze dan ook, daaronder mede begrepen gehele of gedeeltelijke bewerking van het werk, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Procap adviseurs en projectmanagers.

1 Inleiding

1.1 Inleiding

Eind 2016 is in Woerden één van de coalitiepartijen uit de coalitie gestapt. De gemeenteraad heeft daarop besloten tot het opstellen en vaststellen van een bestuursakkoord ten behoeve van een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een stabiel bestuur. Eén van de onderdelen die in dat akkoord zijn vastgelegd is het laten uitvoeren van een breed, allesomvattend, onderzoek naar de Westelijke randweg Woerden. Alle partijen hebben dit akkoord ondertekend.

In het bestuursakkoord is vastgelegd: “Er komt een breed onderzoek naar de noodzaak van een westelijke randweg, waarbij alle fracties kunnen aangeven welke aspecten voor hen van belang zijn in hun afwegingen. Deze aspecten worden meegenomen in het onderzoek. Het doel is om zoveel mogelijk objectieve gegevens te verzamelen.”

Deze onderzoeksopzet is het resultaat van de inventarisatie van wensen voor dat onderzoek. Het rapport bevat informatie over het proces van de uitgevoerde inventarisatie en de conclusies ervan. De basis van de inventarisatie zijn de interviews die zijn gehouden met alle raadsfracties. Tijdens deze interviews hebben de geïnterviewden de mogelijkheid gehad om standpunten, wensen, randvoorwaarden en uitgangspunten voor wat betreft het brede onderzoek naar de Westelijke randweg Woerden (WRW) mee te geven.

Deze onderzoeksopzet is, als de gemeenteraad ermee instemt, het startpunt voor de uitvoering van het onderzoek. De aspecten die door de raadsfracties genoemd zijn, zijn geordend en in deze onderzoeksopzet meegenomen. Het onderzoeksvoorstel bevat daarnaast een inschatting van de kosten, een planning voor de uitvoering van het onderzoek en een voorstel voor de invulling van een onafhankelijk commissie van experts.

De Raad heeft in het bestuursakkoord vastgelegd dat alle aspecten die in de interviews met de fracties genoemd worden, meegenomen zullen worden in het brede onderzoek naar de WRW. Het doel van de Raad om het onderzoek breed te benaderen, is dat op die manier alle fracties over voldoende, objectieve, gegevens kunnen beschikken om een goede afweging te kunnen maken en een onderbouwd standpunt in te kunnen nemen over de wenselijkheid van een WRW. Iedere fractie heeft akkoord gegeven op het verslag van het met hen gevoerde interview. De standpunten, wensen, randvoorwaarden en uitgangspunten die in de verslagen van alle acht fracties genoemd staan, zijn meegenomen in deze onderzoeksopzet.

1.2 Aanleiding

De WRW staat al zo'n 30 jaar op de politieke agenda van Woerden. Tot op heden is de weg echter niet gerealiseerd. In 2003 is de WRW opgenomen in de Bestuursovereenkomst A12BRAVO. Vanwege het ontbreken van financiering op dat moment is de WRW daarin als 'uitgesteld project' benoemd, met de afspraak dat in 2008 de financiering uitgewerkt zou worden.

Rond die periode is gezocht naar dekking voor het project. Hoewel het er enige tijd naar uitzag dat de financiering rond zou komen, is de randweg in 2012, vanwege het ontbreken van volledige financiering, uit de begroting gehaald. De WRW is nadien altijd op de agenda blijven staan en met het tekenen van het bestuursakkoord weer volop in de aandacht gekomen.

1.3 Proces en werkwijze

Na het sluiten van het bestuursakkoord, heeft de gemeente Woerden Procap de opdracht gegeven om de inventarisatie bij de raadsfracties te doen en een onderzoeksopzet te schrijven, inclusief de voorbereiding van de besluitvorming over de onderzoeksopzet in de gemeenteraad.

Het volgende stappenplan is hierbij gevolgd:

- 1) Op 16 mei is de gemeenteraad door middel van een raadsinformatiebrief (RIB met nr. 17R.00344) geïnformeerd over de aanpak;
- 2) Op 31 mei is door middel van een memo een voorstel voor de werkwijze, inclusief een lijst met interviewvragen en een planning van de interviews, voorgelegd aan de gemeenteraad;
- 3) Op 12, 19 en 27 juni zijn er interviews gehouden met de acht raadsfracties;
- 4) In de daarop volgende periode zijn de conceptverslagen van interviews aan de fracties gestuurd ter beoordeling dan wel goedkeuring;
- 5) Vervolgens zijn de reacties op de conceptverslagen verwerkt en zijn de verslagen definitief gemaakt;
- 6) Parallel aan de verslaglegging is de informatie uit de interviews verwerkt tot deze onderzoeksopzet, inclusief een kostenraming, een planning en een voorstel hoe om te gaan met de onafhankelijke commissie van experts;
- 7) Via een college- en een raadsvoorstel is deze onderzoeksopzet ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad.

2 Bevindingen

2.1 Uitkomsten interviews

De opdracht die uit het bestuursakkoord aan Procap is meegegeven, is het uitvoeren van een objectieve inventarisatie. Dat wil zeggen dat gegevens zijn verzameld, gerangschikt, opgeschreven en ingedeeld. Er is geen waardeoordeel gegeven aan of prioritering aangebracht in de wensen en uitspraken van de verschillende fracties.

In dit hoofdstuk zijn de bevindingen uit de interviews beschreven. De meest genoemde aspecten worden nader toegelicht en verklaard. In hoofdstuk 3 zijn de resultaten van de interviews geordend in een onderzoeksopzet.

2.2 Bevindingen

Het meest genoemde onderzoeksaspect is fijnstof. Daarnaast zijn de doorstroming van het verkeer, geluid, de kosten en de verkeersveiligheid het vaakst genoemd.

Veel genoemde aandachtspunten voor de wijze waarop de aspecten onderzocht moeten worden zijn:

- **Relatie met aanpak Woerden-West:** Het merendeel van de fracties heeft aangegeven dat de maatregelen die nu voorbereid worden voor Woerden-West meegenomen moeten worden in het onderzoek. Een deel ziet dit als 'beginpunt', het andere deel ziet het als één van de varianten in het onderzoek.
- **Relatie met de verkeersvisie:** Een groot deel van de fracties vindt het belangrijk dat het uit te voeren onderzoek gezien wordt in relatie tot de Verkeersvisie van de gemeente Woerden.
- **Samenhang met verkeerssituatie van Woerden als geheel.** Een meerderheid van de fracties geeft aan behoefte te hebben aan een integraal onderzoek naar de algehele verkeerssituatie in de gemeente Woerden in plaats van alleen een onderzoek naar de westzijde van Woerden.
- **Goed kijken naar volgorde van maatregelen.** Fracties spreken de wens uit om heel goed te kijken (en een advies te laten geven) over de volgorde van te realiseren maatregelen. Zij vragen om een gefaseerde realisatie te onderzoeken, bijvoorbeeld eerst de effecten van een extra brug onderzoeken en daarna onderzoeken wat aanvullend de effecten zijn van uitbreiding met bijvoorbeeld een zuidelijk deel van de randweg.

Ook voor wat betreft het tracé zijn er voorkeuren en verschillende varianten genoemd. Het meest genoemde tracé is de verbinding tussen de Zuidelijke Randweg Woerden, via een nieuwe brug over de Oude Rijn, een aansluiting op Rietveld en een extra aantakking op de Hollandbaan.

Ten slotte zijn er wensen uitgesproken over de samenstelling van de commissie van experts. De meerderheid van de fracties heeft aangegeven dat het gezelschap moet bestaan uit een aantal experts die met elkaar kennis van de verschillende disciplines hebben.

2.3 Verscheidenheid aan wensen

Uit de acht interviews blijkt dat er een grote verscheidenheid aan wensen en behoeften bij de raadsfracties bestaat. Op een aantal onderwerpen lopen de wensen en behoeften ver uiteen. Deels heeft dit te maken met het detailniveau waarop een onderdeel moet worden onderzocht, vaker is het een verschil in standpunt over de breedte (ruimtelijk gezien) waarover het onderdeel moet worden onderzocht. De opvatting van wat de scope van het onderzoek zou moeten zijn varieert. Hieronder is dit voor een aantal onderwerpen met voorbeelden geïllustreerd om hier een beeld van te geven.

In de voorgestelde onderzoeksopzet, zoals in hoofdstuk 3 nader beschreven, is geprobeerd deze verscheidenheid zodanig te 'stroomlijnen', dat een overzichtelijk en behapbaar onderzoeksopzet ontstaat. Tegelijkertijd moet de onderzoeksopzet wel recht doen aan alle geuite wensen en behoeftes binnen de gemeenteraad.

Hieronder is voor een aantal onderwerpen kort beschreven van welke verscheidenheid sprake is, met de wijze waarop hiermee is omgegaan.

Groot aantal onderwerpen:

Tijdens de interviews zijn ruim 70 aspecten en onderwerpen genoemd die in het onderzoek terug moeten komen. Voor een deel zitten daar dubbelingen in en is sprake van gebruik van verschillende bewoordingen. Voor een ander deel zit het verschil vooral in het detailniveau waarop de fracties een onderwerp onderzocht willen hebben.

In deze onderzoeksopzet zijn de ruim 70 aspecten geordend en ingedeeld in negen onderzoeksthema's. Alle genoemde aspecten hebben een plaats gekregen in de onderzoeksopzet.

Strijdigheid in wensen

Tijdens de interviews zijn door de verschillende fracties wensen en behoeften genoemd die in een aantal gevallen strijdig met elkaar zijn. In de onderzoeksopzet is dit opgelost door alle wensen en behoeften naast elkaar op te nemen. Er is geen sprake van enige prioritering of uitsluiting van onderwerpen of wensen.

Een voorbeeld hiervan is het te onderzoeken tracé. Een deel van de fracties vindt het niet zinvol om het tracé via de Gildenweg te onderzoeken, terwijl een ander deel van de fracties deze variant wel wil meenemen in het onderzoek. In de onderzoeksopzet is, overeenkomstig de hiervoor beschreven

werkwijze, de Gildewegvariant daarom wel meegenomen als één van de vier te onderzoeken tracévarianten. Naast de tracévarianten is er ook nog sprake van enkele onderliggende subvarianten.

Een ander voorbeeld van strijdigheid betreft de commissie van experts. Enkele fracties zijn van mening dat deze commissie uit 3 of 4 deelnemers moet bestaan. Andere fracties zijn van mening dat de commissie uit minimaal 5 personen dient te bestaan. Ook dit gaat niet samen.

Op dit vlak moet echter wel een keuze worden gemaakt in het voorstel. Gekozen is voor een voorstel waarbij tegemoet gekomen wordt aan de wens van het grootste deel van de fracties.

De scope van het (verkeers)onderzoek:

De in het bestuursakkoord opgenomen passage gaat over een breed onderzoek naar de Westelijke randweg Woerden. Er bestaat verschil van inzicht over de breedte waarover het verkeersonderzoek moet worden uitgevoerd. Waar een deel van de fracties het onderzoek vooral wil richten op de noordwesthoek van de kern van Woerden, wil een ander deel een brede inventarisatie van de verkeerssituatie en verkeersdruk in heel gemeente Woerden of zelfs nog breder.

Een verkeersonderzoek wordt doorgaans uitgevoerd met behulp van een regionaal verkeersmodel. Hierbij worden ook regionale effecten meegewogen, omdat in de gehanteerde verkeersmodellen altijd de invloed van regionale ontwikkelingen en provinciale wegen worden meegenomen. De stap om dan ook meteen bovenregionale invloeden mee te nemen, is niet groot en daarmee kan ook invulling gegeven worden aan de wens van verschillende fracties om deze bovenregionale effecten mee te wegen.

Timing en uitgangspunten:

Sommige fracties vragen om op korte termijn te starten met het onderzoek en de situatie van het hier en nu te beoordelen. Andere fracties vragen juist om de effecten van de huidige aanpassingen in Woerden-West af te wachten, zodat deze meegenomen kunnen worden. Er zijn ook fracties die willen wachten totdat de effecten van de Zuidelijke randweg Woerden (ZRW) bekend zijn.

In de onderzoeksopzet is voorgesteld om in het onderzoek een vergelijking te maken met zowel de bestaande situatie als de situatie waarin de aanpassingen in Woerden-West zijn uitgevoerd alsmede een situatie met een afgeronde ZRW. Om het onderzoek wel nu te kunnen starten wordt voorgesteld om de laatste twee situaties als varianten in de (verkeers-) modellen mee te nemen.

3 De onderzoeksofzet

3.1 Aanpak

Alle genoemde aspecten zijn onderverdeeld in vier tracévarianten en negen onderzoeksthema's.

Tracés	Onderzoeken
1. Gildenwegvariant	1. Verkeersonderzoek
2. WRW oostelijk van waterzuiveringsinstallatie	2. Kostenonderzoek
3. WRW westelijk van waterzuiveringsinstallatie	3. Milieu-en gezondheidsonderzoek
4. Nieuwerbrugvariant	4. Woon(belevings)onderzoek
	5. Natuurwaardeonderzoek
	6. Intern onderzoek (historie en initiatieven ondernemers)
	7. Cultuurwaardenonderzoek
	8. Aanbestedingsonderzoek
	9. Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA)

Veel van de onderzoeken hebben input nodig van het verkeersonderzoek om verder onderzoek te kunnen doen. Daarnaast zijn voor het maken van een MKBA juist de gegevens van alle overige onderzoeken nodig. Om die reden wordt voorgesteld het verkeersonderzoek als eerste te laten plaatsvinden en het MKBA als laatste. De overige onderzoeken kunnen tegelijkertijd plaatsvinden in de periode daartussen.

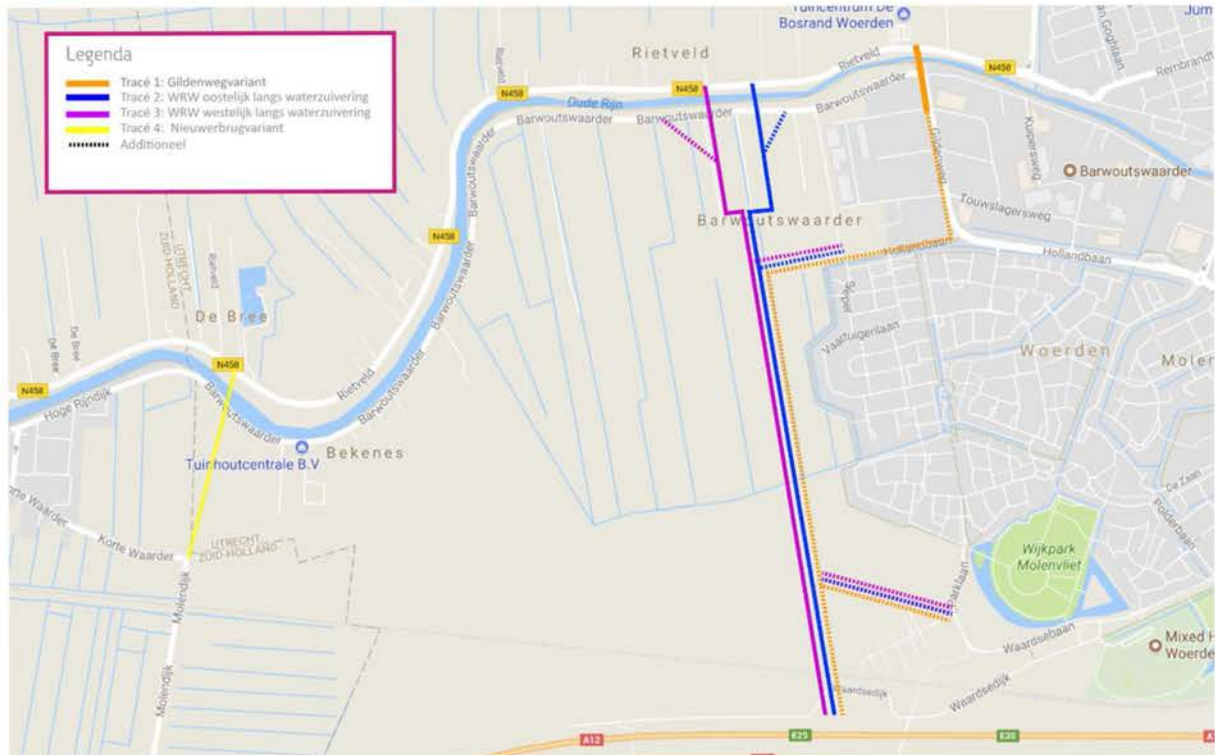
Alle negen onderzoeken worden in dit hoofdstuk kort en bondig omschreven. Het voorstel is om ze allemaal uit te voeren. Daarmee wordt tegemoetgekomen aan de wensen die zijn aangegeven tijdens de interviews. Zoals al in hoofdstuk 2 is aangegeven, maakt het meenemen van alle wensen het onderzoek compleet, maar tegelijk ook lijvig.

In de paragraaf 3.2 worden de vier tracévarianten besproken. In paragraaf 3.3 volgen de negen onderzoeken. In hoofdstuk 4 volgt een kostenanalyse per onderzoek en een inschatting van de doorlooptijd per onderzoek.

3.2 Tracévarianten

Voor het tracé zijn er vier varianten opgenomen die op gelijk niveau onderzocht moeten worden. In figuur 1 zijn deze opgenomen.

NB: De aantakkingen op Barwoutswaarder lijken in de figuur een aparte afslag te betreffen. Dat is niet noodzakelijk. Het is de bedoeling geweest om de optionele aantakking zichtbaar te maken. Dat kan in de praktijk ook door middel van een rotonde of kruising zijn.



Figuur 1: Te onderzoeken tracévarianten

Vanuit het centrum van Woerden bekeken gaat het om de volgende vier varianten:

1. Gildenwegvariant
2. WRW oostelijke langs de waterzuiveringsinstallatie;
3. WRW westelijk langs de waterzuiveringsinstallatie;
4. Nieuwerbrugvariant.

De varianten 1, 2 en 3 hebben nog verschillende alternatieven. Uiteindelijk worden zeven subvarianten (A tot en met F) verder onderzocht.

Enkele opmerkingen vooraf:

- Het uitgangspunt van elke te onderzoeken variant is de realisatie van een brug over de Oude Rijn;
- Met het noordelijk deel van de WRW wordt bedoeld het deel van de WRW dat aansluit op Rietveld en de Hollandbaan;
- Met het zuidelijk deel van de WRW wordt bedoeld het deel van de WRW vanaf de Hollandbaan tot en met een aansluiting op de ZRW (inclusief spoor kruising);
- Een gefaseerde aanleg behoort tot de mogelijkheden waarbij de brug en de benodigde aantakkingen op bestaande infrastructuur stap 1 vormen.

Tracé 1: De Gildenwegvariant:

Gildenwegvariant	Eventuele aantakkingen
A. Alleen brug over Oude Rijn	
B. Inclusief zuidelijk deel WRW	<ul style="list-style-type: none"> • Waardsebaan

De Gildenwegvariant is de variant die het meest aan de kant van de kern van Woerden ligt. De brug over de Oude Rijn begint in het verlengde van de Gildenweg en landt dan aan op Rietveld. Alleen een brug aanleggen is alternatief A. De aanleg van de brug, aangevuld met het zuidelijk deel van de WRW, is alternatief B. Een aansluiting bij de Hollandbaan zorgt voor een doorgaande weg tussen de WRW Zuid en de brug bij de Gildenweg. Het zuidelijke deel van de randweg ligt bij deze variant op het 'oorspronkelijke' tracé van de westelijke randweg.

Tracé 2: Westelijke Randweg en oostelijk langs de waterzuivering

WRW oostelijk langs waterzuivering	Mogelijke aantakkingen
C. Alleen noordelijk deel WRW	<ul style="list-style-type: none"> • Barwoutswaarder
D. Zowel noordelijk als zuidelijk deel	<ul style="list-style-type: none"> • Barwoutswaarder • Hollandbaan • Waardsebaan
Uitgangspunten:	
<ul style="list-style-type: none"> • In geval van uitsluitend noordelijk deel: aansluiting op Hollandbaan • In geval van inclusief zuidelijk deel: aansluiting op ZRW 	

Deze variant loopt over het 'oorspronkelijk' tracé waar grond voor is gereserveerd. Het tracé loopt oostelijk langs de waterzuiveringsinstallatie. De mogelijke fasering is dat eerst alleen het noordelijke deel wordt gebouwd met een aantakking op de Hollandbaan (alternatief C) en

additioneel op Barwoutswaarder. Inclusief het zuidelijk deel is alternatief D waarbij er additionele aantakkingen zijn op de Barwoutswaarder, Hollandbaan en Waardsebaan

Tracé 3: Westelijke Randweg en westelijk langs de waterzuivering

WRW westelijk langs waterzuivering	Mogelijke aantakkingen
E. Alleen noordelijk deel WRW	<ul style="list-style-type: none"> • Barwoutswaarder
F. Zowel noordelijk als zuidelijk deel	<ul style="list-style-type: none"> • Barwoutswaarder • Hollandbaan • Waardsebaan
Uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • In geval van uitsluitend noordelijk deel: aansluiting op Hollandbaan • In geval van zuidelijk deel: aansluiting op ZRW 	

Het derde tracé is bijna gelijk aan tracé 2 en heeft dezelfde voorwaarden. Het verschil is dat dit tracé de waterzuiveringsinstallatie aan de westkant passeert. Voor alternatief E geldt opnieuw toepassing van alleen het noordelijke deel met een aantakking op de Hollandbaan (en additioneel op Barwoutswaarder). Alternatief F bevat ook het zuidelijk deel met additionele aantakkingen op Barwoutswaarder, Hollandbaan en Waardsebaan.

Tracé 4: Variant verder westelijk bij Nieuwerbrug

Variant via Nieuwerbrug	Mogelijke aantakkingen
G. Nieuwerbrugvariant	<ul style="list-style-type: none"> • Barwoutswaarder
Uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Aansluiting Molendijk met Rietveld door middel van een brug over de Oude Rijn 	

Tracé 4 (alternatief G) ligt verder westelijk. In deze variant wordt de Molendijk doorgetrokken en komt deze iets ten westen van Verweij Houttechniek en iets ten oosten van de kern van Nieuwerbrug uit op Rietveld.

3.3 De onderzoeken

In deze paragraaf worden de negen onderzoeken toegelicht. Het voorstel is om de onderzoeken uit te voeren met inachtneming van de genoemde voorwaarden.

Randvoorwaarden:

- Alle alternatieven (A t/m G) worden op gelijkwaardig niveau onderzocht;
- Alle alternatieven worden onderzocht voor drie momenten in tijd:
 - De huidige situatie;
 - Met modellen voor de effecten van de aanpassingen in Woerden-West;
 - Met modellen voor het gereed zijn van de ZRW.
- Toekomstige ontwikkelingen, zowel wereldwijd vanuit de techniek (elektrisch rijden, etcetera) als lokale ontwikkelingen (ruimtelijke ordening etc.), worden meegenomen in de onderzoeken;
- Voorgesteld wordt om voorafgaand aan elk afzonderlijk onderzoek eerst (literatuur)onderzoek te laten doen naar gelijksoortige onderzoeken die in het verleden hebben plaatsgevonden ten behoeve van de WRW, om in te kunnen schatten of onderzoeksresultaten nog valide en/of herbruikbaar zijn of dat er nieuw onderzoek moet plaatsvinden. Deze, beperkte, tijdsbesteding is verwerkt in de kosteninschatting per onderzoek.
- De klimaatneutrale ambitie van Woerden moet terugkomen in het onderzoek.

1. Verkeersonderzoek	
Standaard verkeersmodel	<ul style="list-style-type: none">• Aantal auto's op elk uur van de dag en elke dag van de week inzichtelijk maken• Bereikbaarheid• Doorstroming• Aandeel vrachtverkeer• Regionaal verkeer, het samenspel met andere randwegen en de invloed van een randweg op verkeersaanzuigend effect• Reistijd• Verkeersdruk
Extra vragen in verkeersmodel meenemen voor het onderzoek	<ul style="list-style-type: none">• Bovenregionaal verkeer meenemen• Verschillende typen verkeersstromen (voorbeeld: fietsstromen) in de verkeersmodellen meenemen• Invloed van files op de A12 meenemen
Extra adviesvragen	<ul style="list-style-type: none">• Wat is de mogelijkheid voor het weren van niet noodzakelijk, danwel doorgaand verkeer?• Wat zijn de effecten voor zwaar verkeer?• Wat zijn de effecten op hulpdienstroutes?• In hoeverre zijn de tracés robuust en toekomstbestendig?• Wat zijn de effecten op verkeersveiligheid?• Maak een vergelijking met problematieken met andere steden van gelijke grootte
Extra opmerkingen en randvoorwaarden	
<ul style="list-style-type: none">• Er wordt verwacht dat er een relatie wordt gelegd met de verkeersvisie Woerden	

Het verkeersonderzoek is voorwaardelijk om uit te voeren omdat de resultaten hiervan de input vormt voor de overige onderzoeken. Naast het standaard verkeersmodel wordt aan het onderzoeksbureau gevraagd om drie extra toevoegingen hierin mee te nemen. Daarnaast worden zes extra adviesvragen gesteld die in het rapport meegenomen moeten worden.

NB: Er wordt per tracé verkeersinformatie verzameld om de vervolgonderzoeken te kunnen doen. Het is niet de bedoeling dat er na het verkeersonderzoek al een voorkeursalternatief is.

2. Kostenonderzoek	
Standaard kostenonderzoek	<ul style="list-style-type: none"> • Investeringskosten (incl. extra financiële lasten zoals grondaankoop e.d.) • Onderhoudslasten • Eventuele rentelasten
Extra onderzoek	<ul style="list-style-type: none"> • Een vergelijking van de uitkomsten van het kostenonderzoek met het aanbod van aannemers om de randweg voor € 12 miljoen aan te kunnen leggen. Is dit een realistische prijs? • Maak een inschatting van de tijdsduur vanaf heden tot ingebruikname. • Kosten voor enerzijds een spoorbrug en anderzijds voor een spoortunnel opnemen.

Het onderzoek naar de kosten moet ten eerste uitwijzen welke kosten er gemoeid zijn met de investering, onderhoud en eventuele rente. Daarnaast worden drie extra vragen gesteld die in het onderzoek moeten worden meegenomen.

3. Gezondheid en milieu	
Onderzoek	<ul style="list-style-type: none"> • Luchtkwaliteit en fijnstof • Geluid • Trillingen
Extra opmerkingen en randvoorwaarden	
<ul style="list-style-type: none"> • Mogelijkheden voor verbeteringen inzichtelijk maken (type asfalt, verdiepte ligging, geluidswallen) 	

De input voor dit onderzoek komt uit de resultaten van onderzoek 1. Pas dan kan ook bepaald worden welke gebieden/wijken meegenomen moeten worden voor dit onderzoek. Daarnaast richt het onderzoek niet alleen op de resultaten maar wordt ook de vraag gesteld welke maatregelen getroffen kunnen worden (inclusief kostenplaatje) om waarden die volgens de normen te hoog zijn, naar beneden te halen.

4. Woon(belevings)onderzoek Woerden-west	
Onderzoek 1: Bewonersonderzoek	<ul style="list-style-type: none"> • Bewonersbeleving, woongenot en leefbaarheid
Onderzoek 2: Adviesvraag	<ul style="list-style-type: none"> • Woningwaarde

Extra opmerkingen en randvoorwaarden

- Betrek bewoners van de wijken in Woerden-west bij onderzoek 1

Het woon(belevings)onderzoek bestaat uit twee deelonderzoeken. Het eerste betreft een bewonersonderzoek naar woonbeleving en betreft specifiek Woerden-west. Voor het tweede onderzoek wordt een aparte adviesvraag gesteld aan een bureau dat een advies geeft over de woningwaarde langs de doorgaande wegen (ook de randweg) per variant.

5. Natuurwaardenonderzoek

Adviesvraag naar	<ul style="list-style-type: none">• Landschappelijke waarde van het open weide gebied en de schade a.g.v. de realisatie van de randweg• De relatie tot de beleving van het Groene Hart meenemen in het onderzoek
-------------------------	---

Het natuurwaardenonderzoek moet advies opleveren over de landschappelijke waarde bij de verschillende situaties.

6. Intern onderzoek

Memo historie WRW	<ul style="list-style-type: none">• Er is behoefte aan een samenvattend overzicht van de historie van met name de financiering van de Westelijke Randweg Woerden.
Memo plan PVOW	<ul style="list-style-type: none">• Er is behoefte aan inzicht in de status en mogelijkheden van het plan dat onlangs door de POVW is gemaakt. Ook hiervan moet een memo komen.

Het interne onderzoek levert twee, samenvattende en beschrijvende, memo's op en kan gedaan worden door de afdeling Realisatie & Beheer van gemeente Woerden zelf.

7. Cultuurwaardenonderzoek

Adviesvraag	<ul style="list-style-type: none">• Kans op archeologische vondsten in de tracés van de WRW en de daaraan gekoppelde risico's.
--------------------	--

Het cultuurwaardenonderzoek gaat in op eventuele archeologische vondsten.

8. Aanbestedingsonderzoek

Adviesvraag	<ul style="list-style-type: none">• Welke aanbestedingsvormen zijn interessant voor de realisatie van de WRW en welke financiële voordelen kunnen daarmee behaald worden;• De mogelijkheid voor het toepassen van PPS bij de realisatie van de WRW .
--------------------	---

Het aanbestedingsonderzoek betreft een onderzoek naar de genoemde twee aspecten.

9. Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA)	
Een MKBA	<p>Het doel is via een MKBA antwoord te krijgen op onder andere de volgende vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een weging van verschillende belangen, tegengestelde belangen en het effect voor de gehele regio en omliggende kernen; • een gevoeligheidsanalyse (variëren wegingsfactoren) • indicatie van het maatschappelijk rendement en de kostenefficiëntie van de investering;
Extra vraag	<ul style="list-style-type: none"> • De mogelijkheid baten te genereren vanuit het ontwikkelen van omliggende gronden.

De input voor de MKBA bevat de resultaten van de andere onderzoeken. Een gespecialiseerd bureau zal de verschillende belangen en tegengestelde belangen wegen en de effecten analyseren. Door middel van een gevoeligheidsanalyse en het toevoegen van de kosten kan voor verschillende situaties aan het maatschappelijk rendement een waarde worden gegeven. Er wordt daarnaast gevraagd om eventuele mogelijkheden om extra baten te genereren uit de omliggende gronden mee te nemen in de MKBA.

3.4 Uitvoering

De in paragraaf 3.1 genoemde onderzoeksthema's zijn verschillend van aard. Daarnaast zijn de twee onderdelen van het woonbelevingsonderzoek ook duidelijk verschillend van vakgebied. Daarom wordt voorgesteld om voor elk onderzoek een gespecialiseerd bureau in te schakelen. Een beperkte kostenbesparing lijkt mogelijk wanneer een aantal onderzoeken gebundeld aan een adviesbureau kan worden opgedragen. Dit geldt voor een minderheid van de onderzoeken. Het intern onderzoek kan worden uitgevoerd door de gemeente zelf.

Vanwege de objectiviteit van de onderzoeken en de scheiding van het proces en de inhoud wordt voorgesteld om zowel een interne projectleider als een externe projectleider in te schakelen. De interne projectleider verzorgt de formele contacten richting externen en de Raad (denk aan: opdrachtverstrekkingen, communicatie, e.d.). De externe projectleider (de onderzoeksleider) begeleidt de negen onderzoeken inhoudelijk, houdt contact met de projectleiders van de deelonderzoeken en koppelt terug met de interne projectleider.

4 Commissie van experts

Ook voor de samenstelling van de commissie van experts hebben de fracties hun wensen aangegeven. In dit hoofdstuk wordt een voorstel gedaan voor een mogelijke samenstelling van de commissie in aantal en in functie. Daarnaast wordt een voorstel gedaan over de wijze waarop deze commissie zou moeten functioneren. Het is gelukt om hierbij het grootste deel van de geuite wensen door de fracties mee te nemen.

4.1 Aantal en samenstelling commissieleden

Vanuit de fracties is er een sterke behoefte om de commissie van experts samen te stellen uit een groep personen waarin de verschillende disciplines/onderzoeksthema's zijn vertegenwoordigd. Een veel gehoord geluid is daarnaast dat dit onafhankelijke personen moeten zijn, die geen belangen in Woerden hebben. Het is daarmee niet gewenst dat zij uit Woerden zelf komen of bijvoorbeeld daar een bedrijf of andere zakelijke – en/of privérelaties hebben. Op basis van de aangegeven voorkeuren wordt daarom geadviseerd om op zoek te gaan naar de volgende vijf typen personen:

- Een ervaren (voormalig) bestuurder. Idealiter is dit een (voormalig) wethouder 'Verkeer' in een stad met ongeveer dezelfde grootte als Woerden, die de problematiek kent;
- Een ervaren verkeersonderzoeker;
- Een kostendeskundige;
- Een milieudeskundige;
- Een omgevingsdeskundige.

Bovenstaande personen moeten plaatsnemen in de commissie van experts. Deze vraag is uit de interviews naar voren gekomen. Echter, de omvang van een commissie van experts met vijf personen is aan de grote kant en heeft daarom wellicht niet de voorkeur. In dat geval kan worden gezocht naar personen die kennis bezitten van meer dan één onderwerp. Op die manier is kennis geborgd en kan de omvang van de commissie kleiner worden gehouden. In deze onderzoeksopzet is vooralsnog uitgegaan van 5 deelnemers.

Leden van de commissie zijn externe personen bij voorkeur van kennisinstellingen (zoals universiteiten en kennisplatforms) of onderzoeksbureaus. In verband met de eventuele belangenverstrengelingen wordt geadviseerd om niet uit het netwerk van een van de fracties te putten. Mogelijke organisaties en genoemde instanties die in aanmerking komen voor de rol van ervaringsdeskundige zijn: Universiteiten en hoge scholen, Veilig Verkeer Nederland, CROW, WB De Ruimte, VNOCW. Een (voormalig) bestuurder is mogelijk te vinden via het netwerk.

4.2 Vorming commissie van experts

De vorming van de commissie van experts, de personele invulling, is een taak voor de gemeenteraad. De commissie wordt in het leven geroepen omdat de Raad graag een stevige controle wilt houden op de kwaliteit van proces en uitvoering van het onderzoek. Het is daarom aan te raden dat de Raad ook zelf de commissie samenstelt.

Het formeren van deze commissie van experts is een proces waar de Raad zelf verantwoordelijk voor is. Het voorstel is dat elke fractie één afgevaardigde laat meebeslissen in de vorming van de commissie. Daarnaast zijn in 4.1 al enkele voorstellen gedaan voor organisaties die mogelijk een commissielid kunnen leveren. De wijze van selectie en de uiteindelijke vraag aan de personen in kwestie is een proces waar de afvaardiging van de fracties zelf invulling aan geeft. Zodra de Raad de commissie heeft gevormd kan de commissie aan de slag met haar taken en verantwoordelijkheden.

4.3 Rol van de commissie van experts

Uit de interviews volgt dat de commissie van experts drie taken en verantwoordelijkheden heeft gedurende het gehele proces.

Begeleiding/monitoring onderzoeken namens de Raad:

De eerste taak waarvoor de commissie wordt aangesteld is het begeleiden/monitoren van het onderzoek vanuit de gemeenteraad. De commissie van experts is namens de raad de partij die zal helpen bij het juist uitvragen/aanbesteden van de onderzoeken. Zij weten waar de Raad om vraagt en kunnen beoordelen of dit op een goede manier is vertaald in een uitvraag. De commissie is niet uitvoerend, maar heeft een begeleidende rol.

Controle onderzoeken:

De tweede taak waarvoor de commissie van experts in het leven wordt geroepen is het controleren van de onderzoeken op kwaliteit en proces. De commissie houdt bij de verschillende onderzoeken vinger aan de pols, leest mee en voorziet zo nodig van commentaar indien het onderzoek daar om vraagt. Ook hiervoor geldt dat de commissie niet de onderzoeken zelf uitvoert.

Adviserend richting Raad

De commissie is tevens het belangrijkste adviesorgaan van de Raad. Aan de hand van het proces en de uitkomsten van de onderzoeken adviseert de commissie de Raad in de te nemen vervolgstappen en kan zij eventuele vragen vanuit de Raad beantwoorden. De commissie is niet besluitvormend.

4.4 Communicatiekanalen

De commissie van experts zit aan tafel met de Raad. Er is daarom sprake van uitwisseling van informatie met de Raad. De Raad legt vragen en behoeften neer bij de commissie. Andersom geeft de commissie, aan de hand van de onderzoeksresultaten, advies aan de Raad.

De commissie van experts zit ook aan tafel met zowel de interne als externe projectleider. Deze projectleiders zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van de verschillende onderzoeken en zij verzorgen tevens de communicatie (via de commissie van experts) richting de Raad en het bestuur.

5 Kostenraming

Onderdeel van de onderzoeksopzet, en noodzakelijk voor de besluitvorming over het onderzoek, is een inschatting van de kosten. Op basis van ervaring met eerder uitgevoerde, vergelijkbare, onderzoeken is een globale inschatting gemaakt van de te verwachte kosten.

In de onderstaande tabel is per onderzoeksthema een inschatting gemaakt van de kosten. Over het totaal van deze kosten is als risicoreservering/onvoorzien een post onvoorzien ter hoogte van 10% gerekend. De totaalsom van de kosten zou, inclusief de post onvoorzien, als budget voldoende zijn om het gehele onderzoek te kunnen uitvoeren.

In de kostenraming zijn enkele kostenposten opgenomen voor de inzet van de eigen (gemeentelijke) medewerkers, bijvoorbeeld de kosten die gaan zitten in de uren voor voorbereiding en beoordeling, het interne onderzoek en de interne projectleider. Deze kosten zijn opgenomen omdat dit een onvoorziene opdracht is en er dus nieuw budget voor vrij gemaakt moet worden.

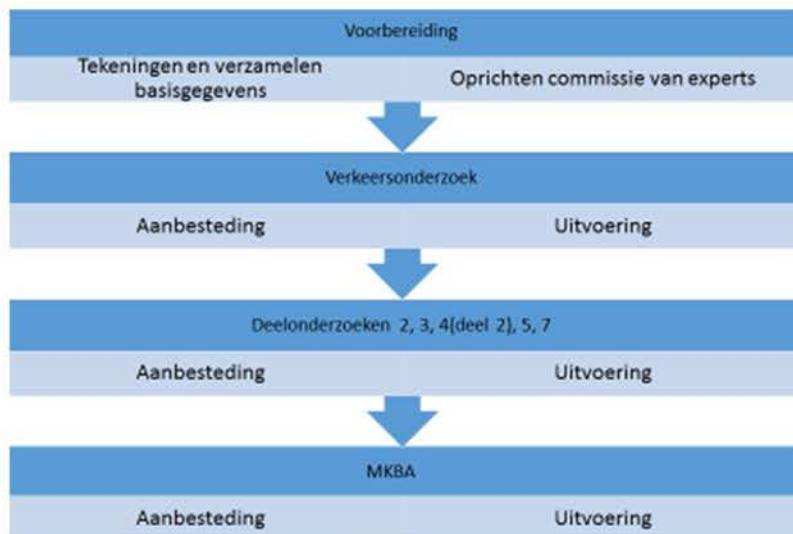
Onderzoeken	Inschatting interne uren	Inschatting kosten
Kosten startfase (onderzoeksopzet)		€ 15.000,-
Kosten voorbereidende werkzaamheden (schetsontwerp varianten; aanstellen interne projectleider, aanstellen externe projectleider)	40 uur	€ 4.000,-
Interne projectleider	150 uur	€ 13.000
Externe projectleider		€ 14.000
Verkeersonderzoek		€ 22.000,-
Kostenonderzoek		€ 20.000,-
Milieu- en gezondheidsonderzoek		€ 17.000,-
Woon(belevings)onderzoek 1		€ 13.000,-
Woon(belevings)onderzoek 2		€ 9.000,-
Natuurwaardeonderzoek		€ 5.000,-
Intern onderzoek (historie en initiatieven ondernemers)	32 uur	€ 3.000,-
Cultuurwaardenonderzoek		€ 4.000,-
Aanbestedingsonderzoek		€ 8.000,-
Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA)		€ 29.000,-
Beoordelen van de onderzoeksresultaten (interne uren, door deskundigen van de gemeente)	70 uur	€ 6.000,-
Kosten commissie van experts		€ 23.400,-*
Totaal kosten zonder onvoorzien		€ 186.400
Kosten onvoorzien (10%)		€ 18.640
Totale kosten onderzoek WRW		€ 205.040

* De kosten voor de commissie van experts zijn gebaseerd op een tijdsinvestering van 36 uur per persoon/deelnemer. Uitgaande van 5 deelnemers is het totaal aantal uren dan 180 uur. Voor het uurtarief is uitgegaan van gemiddeld € 130,- .

6 Proces en planning

6.1 Proces

In dit hoofdstuk is een voorstel opgenomen over de wijze waarop het proces een vervolg krijgt. De aanname hierbij is dat het onderzoek wordt uitgevoerd zoals is voorgesteld. Hierin zitten enkele volgorde-lijkheden (zie figuur 2).



Figuur 2: Proces onderzoek WRW

Voordat het onderzoek kan starten zullen enkele voorbereidende maatregelen getroffen moeten worden. Hieronder vallen het maken van schetsontwerpen van de verschillende varianten, het opzoeken van basisgegevens en het vinden van zowel een interne (gemeentelijke) - als een externe projectleider (onderzoeksleider). Hiervoor is het College verantwoordelijk. Tegelijkertijd kan de commissie van experts worden opgericht. Hiervoor gaat van elke raadsfractie een afgevaardigde aan de slag.

Zodra de voorbereidingen zijn afgerond, er twee onderzoeksleiders zijn aangesteld en een commissie van experts is opgericht kan er gestart worden met enkele deelonderzoeken. Het verkeersonderzoek moet als eerst plaatsvinden omdat veel resultaten uit dit onderzoek de input vormen voor andere onderzoeken. Het interne onderzoek, het woon(belevings)onderzoek (deel 1) en het aanbestedingsonderzoek kunnen hier wel parallel aan plaatsvinden en ook hiermee kan dus vast mee worden gestart.

Zodra de resultaten van het verkeersonderzoek bekend zijn, kunnen de voorbereidingen starten van de overige onderzoeken (met uitzondering van de MKBA). De volgordelijkheid is een voorwaarde omdat de resultaten uit het verkeersonderzoek de input vormen hiervoor. Tegelijkertijd zijn de uitkomsten van alle onderzoeken (dus ook de resultaten van deze laatste serie onderzoeken) de input voor de MKBA. De voorbereidingen voor dit laatste onderzoek kunnen dus pas starten als de rest van de uitkomsten bekend zijn. Ook hier zit een voorwaardelijke volgordelijkheid in. Nadat de resultaten van de MKBA bekend zijn, zijn alle onderzoeken uitgevoerd.

6.2 Planning

In deze paragraaf is figuur 2 vertaald naar een planning op hoofdlijnen met voor elke stap een inschatting van de doorlooptijd. In de kolom 'Weeknummer' wordt op basis van de doorlooptijd van voorwaardelijke relaties ingeschat wanneer de bijbehorende werkzaamheden of onderzoek kan starten.

Vanwege de volgordelijkheid en de duur van enkele onderzoeken kan het onderzoek in week 23 van 2018 worden afgerond. Dat is ongeveer de eerste helft van juni 2018.

Weeknr	Actie	Doorlooptijd
39	Behandeling van de onderzoeksopzet in de Raad	-
40	Vorbereiding uitvraag verkeersonderzoek	5 weken
40	Commissie van experts oprichten	5 weken
45	Aanbesteding verkeersonderzoek Aanbesteding woon(belevings)onderzoek deel 1, Aanbesteding aanbestedingsonderzoek	3 weken
48	Verkeersonderzoek	8 weken
48	Woon(belevings)onderzoek 1	8 weken
48	Aanbestedingsonderzoek	4 weken
48	Intern onderzoek	4 weken
4	Aanbesteding overige onderzoeken	3 weken
7	Kostenonderzoek	6 weken
7	Milieu-en gezondheidsonderzoek	5 weken
7	Woon(belevings)onderzoek 2	4 weken
7	Natuurwaardeonderzoek	4 weken
7	Cultuurwaardenonderzoek	4 weken
12	Aanbesteding MKBA	3 weken
15	Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA)	8 weken

7 Samenvatting

Samengevat zijn in de onderzoeksopzet de volgende uitgangspunten bepaald op basis van de interviews. Daarbij is er vanuit gegaan dat alle gevraagde onderzoeksaspecten zijn meegenomen.

- 4 tracévarianten;
 - Gildenwegvariant,
 - WRW oostelijk van de waterzuivering
 - WRW westelijk van de waterzuivering
 - Nieuwerbrugvariant
- 7 tracésvarianten;
- 9 onderzoeksthema's;
 - Verkeersonderzoek
 - Kostenonderzoek
 - Milieu- en gezondheidsonderzoek
 - Woon(belevings)onderzoek
 - Woonbeleving
 - Woningwaarde
 - Natuurwaardenonderzoek
 - Intern onderzoek
 - Cultuurwaardenonderzoek
 - Aanbestedingsonderzoek
 - MKBA
- 10 verschillende onderzoeken;
- 3 verschillende 'startpunten' in de tijd;
 - Huidige situatie
 - Maatregelen Woerden-West meenemen
 - Effecten Zuidelijke randweg Woerden meenemen
- 5 leden in de commissie van experts;
 - Een ervaren (voormalig) bestuurder
 - Een ervaren verkeersonderzoeker
 - Een kostendeskundige
 - Een milieudeskundige
 - Een omgevingsdeskundige

De inschatting van de kosten van het gehele onderzoek sluit op ongeveer € 205.000.
De doorlooptijd van het gehele onderzoek is ingeschat op 8 maanden.