

RAADSINFORMATIEBRIEF

17R.00062



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 31 januari 2017

Portefeuillehouder(s) : wethouder Ten Hagen

Portefeuille(s) : Openbare ruimte, onderdeel IBOR

Contactpersoon : W. Visser

Tel.nr. : 8635

E-mailadres : visser.w@woerden.nl

17R.00062



Onderwerp:

Reconstructie De Kanis: enquête aanleg kavelpad

Kennisnemen van:

De uitslag van de enquête over het wel/niet aanleggen van het kavelpad in De Kanis, gehouden onder 219 bewoners.

Inleiding:

Tijdens de raadsvergadering van 21 december jl. heeft het college de opdracht gekregen een consultatieronde te organiseren onder belanghebbenden en betrokkenen ten aanzien van de aanleg van het kavelpad langs De Kanis.

In opdracht van het college is daarom een enquête gehouden onder de bewoners van de Kanis.

Kernboodschap:

Opbouw enquête kavelpad

De bewoners hebben een brief gekregen met de vraag VOOR of TEGEN het kavelpad te stemmen via een online enquêteformulier. Elk huishouden kon met een unieke code eenmaal stemmen tussen donderdag 12 januari en dinsdag 17 januari 2017. De stemmen worden vertrouwelijk behandeld.

Bij de brief hebben zij een bijlage ontvangen met alle argumenten voor en tegen het kavelpad. Deze argumenten zijn afkomstig van de bewoners die zich schriftelijk of tijdens gesprekken, bewonersavonden en raadsvergaderingen hebben uitgesproken.

Resultaten enquête kavelpad

Van de 219 huishoudens hebben er in totaal 75 huishoudens gestemd. Daarvan stemde 75% voor en 25% tegen (respectievelijk 56 en 19 stemmen).

Er is ook een mogelijkheid geboden om opmerkingen te plaatsen. De opmerkingen zijn als volgt samengevat.

TEGEN

- Verkeersveiligheid kan ook anders worden opgelost.
- Vanwege de verstoring van het landschap

VOOR

- Vanwege de veiligheid (spelende kinderen op straat)
- Het kavelpad zorgt voor een verhoging van de leefbaarheid in het dorp

Conclusie

Op basis van deze enquête stelt het college vast dat er voldoende draagvlak is voor de aanleg van het kavelpad. Daarom worden de verdere voorbereidingen voor de aanleg van het kavelpad weer in gang gezet.

Financiën:

n.v.t.

Vervolg:

Na de besluitvorming over het kavelpad wordt een nieuwe informatiebrief voor de inwoners opgesteld. Deze wordt verspreid onder de inwoners en betrokken stakeholders.

Bijlagen:

1. Bewonersbrief enquête kavelpad De Kanis, geregistreerd onder corsanummer 17u.01521
2. Bijlage bewonersbrief – Toelichting kavelpad De Kanis, geregistreerd onder corsanummer 17.001403

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA

De burgemeester

V.J.H. Molkenboer

De Bleek 10
3447 GV Woerden
Postbus 45
3440 AA Woerden

Telefoon 14 0348
Fax (0348) 42 84 51
stadhuis@woerden.nl
www.woerden.nl

BTW-nummer
NL0017.21.860.B.02
KvK-nummer
50177214
IBAN-nummer
NL41BNGH0285009672

Onderwerp: Enquête kavelpad De Kanis

Uw Kenmerk:	Uw brief van: geregistreerd onder nr.:	Datum 11 januari 2017
Ons Kenmerk	Doorkiesnummer/Behandeldr:	Verz.
17U.01521	06-20093994 / M.Helderman	

Beste inwoner van De Kanis en Mijzijde, Van Teylingenweg,

Woensdag 21 december jl. gaf de gemeenteraad groen licht voor de vernieuwende wijze – weg op een betonconstructie - van de herinrichting van De Kanis. Zodat de openbare ruimte in De Kanis voor de komende 75 tot 100 jaar netjes op orde blijft. Prachtig nieuws natuurlijk!

Wel had de gemeenteraad nog vragen over het aantal voor- en tegenstanders van het kavelpad. Het verzoek werd gedaan om helder te krijgen in welke mate het kavelpad een gedragen wens is van de meeste inwoners. Het college heeft toegezegd om dit via een enquête onder de bewoners van De Kanis uit te zoeken. Een toelichting op het hoe en waarom van het kavelpad, inclusief de argumenten voor en tegen van de bewoners, vindt u in de bijlage.

Enquête

De gemeente Woerden is benieuwd naar uw mening over het kavelpad. U kunt uw stem uitbrengen op www.reconstructiedekanis.nl. Daarvoor heeft u een persoonlijke inlogcode nodig.

Uw inlogcode is: **[INVOEGEN CODE EXCEL]**

Per huishouden kan er slechts één stem uitgebracht worden. Uw stem wordt vertrouwelijk behandeld. U kunt uw stem uiterlijk tot en met 17 januari 2017 uitbrengen.

Hoe werkt de enquête?

1. Ga naar www.reconstructiedekanis.nl.

2. Lees de argumenten voor en tegen het kavelpad (*optioneel*).
3. Vul uw persoonlijke inlogcode en uw huisnummer in.
4. Breng uw stem uit door VOOR of TEGEN te stemmen.
5. Vul uw naam en emailadres in (*optioneel*).

Wanneer u niet in de gelegenheid bent om de enquête online in te vullen, kunt u uw stem telefonisch doorgeven aan omgevingsmanager Jeska Jansen via 06 461 699 63.

Vervolg

Begin februari 2017 wordt u per brief geïnformeerd over de uitslag van de enquête. Op donderdag 23 februari zal de gemeenteraad een definitief besluit nemen over het kavelpad. Hierover wordt u begin maart geïnformeerd.

Heeft u vragen?

Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen, neemt u dan contact op met omgevingsmanager Jeska Jansen. Dat kan via de mail jansen@podium.nl of telefonisch via 06 461 699 63.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders



De heer M. Helderman
Projectleider

Bijlage: Toelichting kavelpad De Kanis

Waarom een kavelpad?

Bij de ontwikkeling van De Kanis in de jaren zeventig is de toegang naar de twee erven achter De Kanis niet goed geregeld. Verkeer van en naar deze erven rijdt via de woonstraten van het dorp. Door de toegenomen omvang en frequentie van het agrarisch verkeer ervaart een deel van de inwoners van De Kanis veel overlast. Zowel door het getril in huis van de trekkers en dubbele combinaties die langsrijden. Maar ook vanwege de onveilige situaties die dit met zich meebrengt voor de spelende kinderen op straat. Direct vanaf de start van het ontwerpproces heeft een groot deel van de inwoners dan ook aangegeven graag een omleiding rond het dorp te willen om het zware verkeer uit het dorp te weren.

Gemeente Woerden beschouwt de reconstructie als een integrale en toekomstbestendige opgave en heeft de vraag van de inwoners benaderd vanuit het 'Ja-tenzij' principe. Het organiseren van een alternatieve zwaar verkeer route betekent ook dat de nieuwe openbare ruimte langer behouden blijft. Bovendien biedt dit de mogelijkheid het bouwverkeer tijdens de langdurige reconstructiewerkzaamheden (2-3 jaar) om het dorp te leiden.

De onderhandelingen met gebruikers en eigenaren van het toekomstige kavelpad zijn grotendeels afgerond, alleen de gesprekken over de beheerafspraken over het kavelpad lopen momenteel nog. Het kavelpad om De Kanis kan leiden tot een structurele verbetering van de veiligheid en leefbaarheid van De Kanis.

Bezwaren tegen het kavelpad

Naast een groot aantal voorstanders is er ook een aantal tegenstanders van het kavelpad. Daarom heeft er voor de zomervakantie van 2016 met beide partijen uitvoerig overleg plaatsgevonden. Met de verschillende argumenten voor en tegen het kavelpad op een rij kon het college een objectief besluit nemen.

De geuite argumenten voor en tegen het kavelpad zijn als volgt:

- a. Is er wel een meerderheid voor het kavelpad?
Tijdens de bijeenkomsten vlak voor de zomervakantie van 2016 waren ca. 80 bewoners aanwezig. Met het afnemen van deze enquête hopen we een duidelijk en kwantitatief beeld te kunnen krijgen van het aantal voor- en tegenstanders van het kavelpad.
- b. Hoe onveilig is de huidige situatie?
Tegenstanders geven aan dat er nog nooit een ongeluk is gebeurd en dat je daardoor niet kunt zeggen dat er sprake is van een onveilige situatie. Voorstanders dragen aan dat ze vanwege het zware en brede (landbouw) verkeer hun kinderen niet zonder toezicht op straat durven te laten spelen. Dat is dan ook de reden dat er nog nooit een ongeluk is gebeurd, is er gezegd. Ze geven aan dat er regelmatig (te) hard wordt gereden en dat wegens ruimtegebrek regelmatig over stoepen wordt gereden. Ook is de intensiteit en de omvang van het zware verkeer sterk toegenomen. Hiermee is volgens inwoners ook het risico op ongelukken toegenomen.
- c. Het vrije uitzicht wordt verstoord.
*De tegenstanders van de weg geven aan dat door de aanleg van het kavelpad hun uitzicht wordt verstoord. Daarnaast tast dit de privacy en het landschap aan, zal er sprake zijn van geluidsoverlast door tractoren en ander landbouwverkeer en kunnen trillingen van het zware verkeer voelbaar zijn.
Voorstanders geven aan dat ze deze overlast de afgelopen tientallen jaren vlak langs hun huis hebben ervaren. Trillingen waren voelbaar in huis, kinderen konden niet vrij buiten spelen. Zij dragen aan dat er een duidelijk verschil is tussen overlast van zwaar verkeer op circa 5-10 m van de gevel en overlast op een afstand van 50-60 m.*
- d. Er zijn betere alternatieven.
Een aantal bewoners heeft gevraagd of het niet mogelijk is aan te sluiten op het bestaande puinpad. Dit is geen optie omdat het pad technisch ongeschikt is en bovendien wil de eigenaar het zware (landbouw) verkeer van zijn beide burens niet direct over of langs zijn woonerf hebben. Ook is gevraagd waarom niet aangesloten kan worden op het bestaande noordelijker gelegen pad. Dit alternatief viel af omdat er met teveel partijen recht van overpad geregeld moest worden. Ook kon er geen sprake zijn van gebruik als bouwweg tijdens de reconstructie. Bovendien zijn de kosten nagenoeg gelijk aan die voor het beoogde kavelpad en zitten er dezelfde landschappelijke haken

en ogen aan als het geplande kavelpad. Gezien bovenstaande complexiteit is hier verder van afgezien.

- e. Eénrichtingsverkeer kan ook met zwaar (landbouw) verkeer door De Kanis.

Bewoners stellen dat éénrichtingsverkeer in De Kanis mogelijk zal blijven, ook wanneer het gebruikt wordt door zwaar landbouwverkeer. Dit is volgens de landschapsarchitect en verkeersdeskundige niet het geval. Dit is met modellen getest. Wegen zullen breder moeten zijn om de grote (landbouw) voertuigen te accommoderen, met name in de bochten. Dit gaat ten koste van parkeergelegenheid. Ook is hiermee de veiligheid niet opgelost. Voor incidentele gevallen blijft De Kanis overigens wel toegankelijk voor bijvoorbeeld verhuisauto's of de brandweer.

- f. Het pad is duur.

Een aantal tegenstanders geeft aan dat een dergelijk pad erg duur is en of dit geld niet beter aan iets anders besteed kan worden. Het kosten voor het kavelpad worden betaald uit de begroting van de reconstructie De Kanis. Juist daarom is ook de integrale combinatie gemaakt van kavelpad en bouwweg.

Besluit

Alle bezwaren en argumenten overwegend heeft het college in september 2016 besloten akkoord te gaan met de aanleg van het kavelpad om De Kanis. Omdat dit een structurele verbetering van de veiligheid en leefbaarheid van het buurtschap De Kanis betekent.