

RAADSINFORMATIEBRIEF

16R.00723



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 15 november 2016

Portefeuillehouder(s) : wethouder Stolk

Portefeuille(s) : Verkeer en Ruimtelijke Ordening

Contactpersoon : J. van Doorne

Tel.nr. : 8443

E-mailadres : doorne.j@woerden.nl

16R.00723



Onderwerp:

Plan van aanpak realisatie NS-station en P+R Woerden Molenvliet

Kennisnemen van:

1. Het voornemen van het college om uitvoering te geven aan het initiatiefvoorstel van de heer Bom (STERK Woerden) inzake het plan van aanpak realisatie NS-station en P+R Woerden Molenvliet.
2. De wensen en bedenkingen ten aanzien van de haalbaarheid van het NS-station en de P+R locatie en de voorgestelde locatie

Inleiding:

In maart 1997 is onder de titel 'Randstadspoor' het startsein gegeven voor een verkenning naar de mogelijkheden voor een hoogwaardig netwerk van regionale railverbindingen rond de stad Utrecht. Naast de realisatie van de oorspronkelijk beoogde 13 nieuwe stations is ook het aantal sporen uitgebreid en zijn zogenaamde keersporen aangelegd. Van de beoogde 13 nieuwe stations zijn er tot op heden 7 gerealiseerd. De overige 6, waarvan Woerden Molenvliet er een is, zijn voor onbepaalde tijd uitgesteld. Het keerspoor bij Woerden is wel gerealiseerd en medio 2013 in gebruik genomen.

Kernboodschap:

In eerdere raads- en collegeperiodes zijn verkennende gesprekken gevoerd met NS en ProRail over de realisatie van NS-station Molenvliet. Uit onderzoek van destijds is gebleken dat het (extra) reizigerspotentieel onvoldoende was om station Woerden Molenvliet te realiseren. De wens van Woerden tot realisatie van station Woerden Molenvliet is bekend bij NS en ProRail en staat daar op de agenda. Via de Regio Utrecht (U10) en het Utrechts Verkeer- en Vervoer Beraad (UVVB) blijft dit onderwerp op de agenda staan. Daarnaast wordt in het kader van het bestuurlijk overleg Alphen aan den Rijn, Gouda en Woerden gesproken over de verbetering van de infrastructuur in de regio. In dit overleg is afgesproken dat de wethouder bij Alphen aan den Rijn het onderwerp meeneemt in het lobbytraject. Het voorgestelde plan van aanpak kan het lopende lobbytraject versterken en intensiveren. Het beoogde bedrag van €10.000,- ten behoeve van de voorgestelde lobby is realistisch. Voor de volledigheid wordt hierbij wel opgemerkt dat dit bedrag niet gedekt is in de begroting.

Wensen en bedenkingen:

Op grond van artikel 147a, vierde lid, van de gemeentewet hebben wij gekozen om, ondanks onze positieve grondhouding ten aanzien van uw initiatiefvoorstel, op hoofdlijnen onze wensen en bedenkingen ter kennis van uw raad te brengen. De voorgestelde locatie lijkt goede kansen te bieden voor een transferium functie, vanwege de aansluiting op A12 Bravo, de directe treinverbinding met onder anderen Utrecht CS en de ruimte voor parkeergelegenheid.

Voor het bedienen van reizigers uit de wijk Molenvliet is de locatie minder optimaal. Het verzorgingsgebied bevindt zich ten noorden van het station, waardoor een hoge woningdichtheid direct rond het station niet gehaald wordt, in tegenstelling tot vrijwel alle in het initiatiefvoorstel genoemde stations. Het is de vraag of het station voldoende reizigers kan trekken.

Tevens blijkt dat de benodigde gronden voor de parkeerterreinen of de ontsluiting niet in beheer van de gemeente Woerden zijn. De betreffende gronden zijn in beheer bij respectievelijk Railinfratrust BV, De Staat danwel privépersonen. Het (op korte termijn) verwerven van de benodigde gronden is een kanttekening.

Tot slot is de gelijkvloerse spoorwegovergang in het verlengde van de Waardsebaan, die al vele jaren afgesloten was voor het verkeer, bij de realisatie van het keerspoor in 2012 opgeheven. Het beleid van ProRail van de afgelopen jaren is erop gericht om knelpunten rondom het spoor te verminderen of op te heffen, onder andere door het opheffen van gelijkvloerse overwegen. Het (opnieuw) openstellen van een gelijkvloerse spoorwegovergang staat haaks op dit beleid.

Bijlagen:

N.v.t.

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester

V.J.H. Molkenboer

