

RAADSINFORMATIEBRIEF

16R.00578



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 4 oktober 2016

Portefeuillehouder(s) : wethouder de Weger

Portefeuille(s) : Beheer openbare ruimte

Contactpersoon : R. van der Marel

Tel.nr. : 8328

E-mailadres : marel.r@woerden.nl

16R.00578



Onderwerp:

Duikerbrug (41-011) op het kruispunt Middenweg/ Milandweg te Zegveld

Kennismemen van:

Vervangen/ herstellen duikerbrug (41-011) op het kruispunt Middenweg/ Milandweg te Zegveld

Inleiding:

Gemeente Woerden heeft een wettelijke zorgplicht voor wat betreft bruggen en duikers die in het openbaar gebied aanwezig zijn. Zij is daarmee verantwoordelijk voor de veiligheid en het functioneren van deze objecten. Om aan te tonen dat de bruggen en duikers veilig zijn vindt regelmatig onderzoek plaats naar de kwaliteit van deze objecten. De afgelopen maanden zijn er mede op aangeven van het dorpsplatform Zegveld diverse onderzoeken uitgevoerd. Tijdens dit onderzoek is geconstateerd dat de duikerbrug 41-011 gelegen in de Middenweg op het kruispunt met de Milandweg ernstige betonschade heeft en met spoed hersteld moet worden.

De schade betreft het ontbreken van betondekking en wapeningstaal aan de onderzijde van brugdek van de duikerbrug. Het is voornamelijk onduidelijk wat deze schade veroorzaakt heeft, maar op dit moment is de veiligheid van deze duikerbrug voor alle gebruikers niet te garanderen. Momenteel is de duikerbrug echter wel 'veiliggesteld' en slechts in één richting voor luxe-auto's (personenvervoer) opengesteld. Het zware (landbouw)verkeer wordt omgeleid via de Rondweg.

Aanvullend ter informatie: Uit aanvullend onderzoek in het kader van de inhaalslag bruggen is naar voren gekomen dat er naast deze duikerbrug meer betonnen kunstwerken rondom Zegveld zijn met schade, maar deze vormen op dit moment geen risico voor de veiligheid. Het herstel van alle kunstwerken wordt geprioriteerd en zal in het MOP opgenomen voor uitvoering.

Kernboodschap:

De duikerbrug moet hersteld/ vervangen worden om de veiligheid en het functioneren van de brug te garanderen. Hierin worden de volgende stappen ondernomen:

1. **Veiligheid zo goed mogelijk garanderen voor de korte termijn (kans op bezwijken van het dek zo klein mogelijk maken).**

Dit geschiedt door:

- Een beperking op te leggen voor zwaar (landbouw)verkeer. Deze mogen niet meer over de

duikerbrug heen. Voor dit verkeer wordt een omleidingsroute ingesteld via de Rondweg. Omdat de Rondweg een smalle weg is worden hier, indien noodzakelijk, tijdelijke passeerplaatsen aangelegd.
- De weg op de duikerbrug te versmallen voor luxe-auto's, zodat er nooit 2 auto tegelijk overheen kunnen.

2. **Aanvullend onderzoek naar de mogelijkheden om de duikerbrug weer geschikt te maken voor alle verkeer.**

In dit onderzoek wordt gekeken of het mogelijk is de duikerbrug te herstellen of dat deze vervangen moet worden.

3. **Vorbereiding t.b.v. de uitvoering**

Op basis van het aanvullende onderzoek uit punt 2 wordt een keuze gemaakt welke direct aansluitend wordt voorbereid voor uitvoering.

4. **Uitvoeren herstelwerkzaamheden of vervangen van de duikerbrug.**

Op dit moment verkeren wij in fase 2 en wordt nog onderzocht wat de beste oplossing is om deze brug weer geschikt te maken voor alle verkeer. Gezien de aanwezige constructie is het meest aannemelijke scenario dat het kunstwerk vervangen moet worden.

Deze duikerbrug ligt in een complexe omgeving met veel verkeer, kabels en leidingen en andere belangen. Dit vergt een gedegen voorbereiding. Om deze reden is de standaard doorlooptijd om tot herstel van de duikerbrug te komen ca. 6 a 7 maanden. Dit houdt in dat de duikerbrug in een normale situatie op zijn vroegst pas in april 2017 weer voor alle verkeer geschikt zal zijn.

Dit is een ongewenste situatie gezien de belangrijke functie die deze duikerbrug heeft voor het dorp Zegveld en de directe omgeving. Om deze reden wordt nu tevens bekeken hoe we de doorlooptijd zo klein mogelijk kunnen maken om dit kunstwerk weer geschikt te maken voor alle verkeer. De wens hierin is om dit jaar (doch uiterlijk januari 2017) gereed te zijn.

Het herstel van de duikerbrug 41-011 wordt binnen het budget voor uitvoering van het MOP gedekt. De prioritering is op basis van het Woerdens model die in de Openbare Ruimte wordt aangehouden. Het onderhoud van deze duikerbrug heeft hierin door verhoging van de punten voor de technische staat de hoogste prioriteit gekregen. Overige kunstwerken welke geïnspecteerd zijn, worden conform dezelfde systematiek geprioriteerd en in het MOP opgenomen.

Vervolg:

Het uitgangspunt is om de werkzaamheden uit te voeren met minimale hinder voor de omgeving.

Planning

1) Korte termijn oplossing

Inmiddels uitgevoerd en gecommuniceerd. Tijdelijke situatie wordt gemonitord. De beperking is ingesteld en de borden zijn geplaatst.

Omleidings- en calamiteitenroute

Versluys Verkeerstechniek, een gespecialiseerd bureau in verkeerstechniek heeft de omleidingsroute reeds ingesteld. Deze wordt gemonitord en indien nodig aangepast en/of voorzien van passeerplaatsen.

2) Aanvullend onderzoek naar de oplossingsmogelijkheden waarbij de doorlooptijd wordt geminimaliseerd

Op dit moment in uitvoering en heeft de hoogste prioriteit. De verwachting is dat er binnen 2 weken duidelijkheid is over de gewenste oplossing en de bijbehorende doorlooptijd.

3) Vorbereiding t.b.v. de uitvoering.

Op dit moment nog onbekend, volgt uit punt 2.

4) Uitvoering werkzaamheden

Op dit moment nog onbekend, volgt uit punt 2. Uitgangspunt is zo spoedig mogelijk en de wens hierin is om

dit jaar (doch uiterlijk januari 2017) gereed te zijn.

Communicatie

Om de werkzaamheden goed onder de aandacht te brengen wordt een intensief communicatietraject opgezet.

- Persbericht, brief, borden plaatsen: reeds uitgevoerd
- Info-pagina bericht: reeds uitgevoerd
- Ondernemer van de COOP (supermarkt) en het dorsplatform reeds geïnformeerd

In het communicatietraject worden alle belanghebbenden zo goed mogelijk geïnformeerd, zoals:

- Nood- en hulpdiensten rechtstreeks via de projectleider in overleg vakgroep Verkeer;
- Direct omwonenden en het bewoners van het omliggende agrarisch gebied ontvangen een brief;
- Overige bewoners via de website, Woerdense Courant en aankondigingsborden;
- Indien noodzakelijk wordt de stremming doorgegeven aan leveranciers van navigatiesystemen (TomTom, Google Maps, etc).

Bijlagen:

Geen

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester

V.J.H. Molkenboer

