

RAADSINFORMATIEBRIEF

16R.00324



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 3 juni 2016

Portefeuillehouder(s) : wethouder Stolk

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : D. Jellema

Tel.nr. :

E-mailadres : Jellema.d@woerden.nl

16R.00324



Onderwerp:

Schouwverslag kruispunt N419 - Haanwijk (Harmelen)

Kennisnemen van:

Schouwverslag zoals bijgevoegd

Inleiding:

In de commissievergadering Ruimte van januari 2016 is de verkeerssituatie in Harmelen ter sprake gekomen. Voor wat betreft het kruispunt N419 - Haanwijk heeft wethouder Stolk de toezegging gedaan terugkoppeling te zullen geven van het gesprek met VVN Harmelen over dit onderwerp.

Kernboodschap:

In het reguliere overleg tussen de gemeente Woerden en VVN afdeling Harmelen van januari 2016 is de verkeerssituatie op het kruispunt N419 - Haanwijk niet ter sprake gekomen. Wel is op 4 februari een gezamenlijke schouw uitgevoerd op vijf verschillende locaties in Harmelen, waaronder ook het kruispunt N419 - Haanwijk. Van deze schouw is een verslag opgesteld. VVN Harmelen is om een reactie gevraagd. Deze reactie is integraal overgenomen in de bijlage bij het schouwverslag. De standpunten van de gemeente Woerden en VVN Harmelen komen niet overeen: volgens VVN Harmelen is er sprake van een gevaarlijk kruispunt. De gemeente is van oordeel dat de verkeerssituatie veilig is en dat vooralsnog geen aanvullende maatregelen nodig zijn. De gemeente gaat akkoord met het voorstel van de VVN Harmelen om de komende maanden gezamenlijk te monitoren.

Vervolg:

Het college beschouwt toezegging T-246 als gevolg van deze RIB als afgedaan

Bijlagen:

Schouwverslag Harmelen, kruispunt Haanwijk en N419

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester

V.J.H. Molkenboer



Schouwverslag

Locatie: Harmelen, kruispunt Haanwijk en N419

Schouwdatum

4 februari 2016, 7:30 tot ca. 8:00 uur.

Weersomstandigheden: regen en donker (want ruim voor zonsopgang).

Aanwezigen: Johan Wesseloo en Huib van Loo (beiden VVN afdeling Harmelen) en Durk Jellema (gemeente Woerden & verslag)

Eerste verslagdatum

25 mei 2016

Definitieve verslagdatum

3 juni 2016

Inleiding

De schouw vindt plaats op het genoemde tijdstip en op een werkdag om zodoende goed te kunnen beoordelen hoe te verkeerssituatie ter plaatse is. Veel schoolgaande fietsers steken tussen 7 en 8 uur het betreffende weg over uit de richting van de bebouwde kom (Haanwijk / Uitweg), in de richting van het spoor (Haanwijk / spoorviaduct). Om deze reden is dit het maatgevende moment om de verkeersveiligheidssituatie voor overstekende fietsers te kunnen beoordelen.

NB. De maaivelfoto's in dit schouwrapport zijn gemaakt in mei 2016 aangezien het maken van foto's in februari niet mogelijk was vanwege de weersomstandigheden. De luchtfoto komt uit Geoweb, een gemeentelijke applicatie.



Figuur 1: Schouwlocatie kruispunt N419 - Haanwijk

Bevindingen ten aanzien van het wegontwerp en uitvoering

Geen specifieke opmerkingen. De wegen, fietspaden en kruisingsvlakken zijn ogenschijnlijk aangelegd volgens gangbare ontwerpeisen voor wat betreft breedtes, boogstralen, zichtlijnen, bebording, etc. Wel viel op dat sommige komborden verkeerd of niet zijn geplaatst. NB. Deze laatste omissie is in de maanden na februari 2016 hersteld.

Bevindingen ten aanzien van het autoverkeer

Geconstateerd is dat auto's *uit zuidwestelijke richting op de N19* aanzienlijk vaart minderen als zij zich op ongeveer 50 meter bevinden van het kruisingsvlak. Dit is ter hoogte van een zogenaamde poortconstructie in de weg: de aanwezigheid van bebording aan weerszijden van de rijstrook. Kort daarop, bij het middeneiland, volgt een drempel. De snelheid van motorvoertuigen ter hoogte van het kruisingsvlak blijft niettemin hoog, maar op het oog meestal niet hoger dan 50km/h, het snelheidsregime ter plaatse. Deze snelheid is in combinatie met de verkeersintensiteit niet zodanig dat oversteken veel tijd kost of lastig is: aankomend verkeer is voor fietsers ook goed zichtbaar. Omgekeerd geldt hetzelfde: ook automobiliten kunnen fietsers goed zien. Het lijkt daarbij dat sommige automobilisten hun snelheid daarop aanpassen.

Geconstateerd is dat auto's *vanaf de Hofbrug* aanzienlijk langzamer rijden dan de maximumsnelheid. Reden hiervoor is de aanwezigheid van een scherpe bocht aan de noordzijde van de Hofbrug.

Hierdoor moeten motorvoertuigen vaart minderen. Na de bocht kunnen zij weer sneller gaan rijden, maar doen dit minder nadrukkelijk vanwege de aanwezigheid van het kruispunt direct na de brug.

Geconstateerd is dat auto's *vanaf de Haanwijk / Uitweg* overwegend rechts afslaan en geen moeite hebben met invoegen. Er treedt geen filevorming op.

Geconstateerd is dat auto's *vanaf de Haanwijk / Spoorviaduct* nagenoeg niet zijn gepasseerd.

Bevindingen ten aanzien van het fietsverkeer

Met name het fietsverkeer dat de oversteek maakt van Haanwijk / Uitweg naar Haanwijk / Spoorviaduct is geschouwd. Deze specifieke verkeersbeweging was de directe aanleiding om de schouw ter plaatse te organiseren. Hierover was in een eerdere fase immers aangegeven dat de oversteek wellicht gevaarlijk zou zijn.

Geconstateerd is dat fietsers de N419 veilig over kunnen steken. In feite gaat het om twee oversteekbewegingen, aangezien de N419 ter plaatse voorzien is van een ruimte tussen een tweetal verhoogde middenbermen. Deze ruimte is circa 5 x 15 meter breed. Hier kunnen zich grote aantallen fietsers opstellen. De capaciteit van deze opstelruimte is dan ook ruimschoots voldoende. Fietsers kunnen hier veilig wachten tot ook het verkeer uit de andere richting gelegenheid geeft tot veilig oversteken.

Bevindingen ten aanzien van overige verkeersdeelnemers

Andere verkeersdeelnemers zoals voetgangers, vrachtwagen en landbouwverkeer zijn zodanig weinig waargenomen dat hierover geen bijzonderheden gemeld kunnen worden.

Conclusie

De wegen en de kruisingsvlakken zijn veilig ingericht en worden gebruikt zoals bedoeld door zowel automobilisten als fietsers. Er is geen aanleiding om aanvullende maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid voor fietsers te vergroten.

NB. Opgemerkt moet worden dat kleine aantallen jeugdige fietsers bij het oversteken van de N419 soms risico's nemen die door oudere verkeersdeelnemers als onverantwoord worden beoordeeld. Dit is echter een gedragsprobleem en geen infrastructureel probleem. Dat betekent dat eventueel te nemen maatregelen zich niet vertalen in veiliger gedrag van verkeersdeelnemers.

Bijlage 1

Integrale reactie Veilig Verkeer Harmelen op de conceptversie van het concept schouwverslag dd 25-5-2016

Algemeen

De schouw is een eenmalige actie geweest. Die is daarom niet representatief voor een overwogen advies gestoeld op meerdere waarnemingen.

Vanwege het slechte weer (regen en donker) waren er weinig fietsers op de kruising.

Veel fietsers hadden de autobus richting Woerden genomen die dusdanig vol was dat niet alleen de zitplaatsen maar ook de staanplaatsen bezet waren.

Beschouwing

Om inzicht te krijgen in de verkeersveiligheid rond genoemd kruispunt is er al eerder door de gemeente gemonitord en er zijn bovendien tellingen geweest van verkeersbewegingen op Haanwijk. Ook de heer Carl Siegert heeft zitten turven, de aantallen verkeersbewegingen die door hem zijn geteld zijn bekend.

De kruising voldoet qua inrichting aan de eisen. Het vlakke gedeelte tussen de middenverhoging bedraagt 5,00 x 15,00 m. (breedte x lengte) Dit gedeelte is bedoeld als opstelplaats voor de fietsers. De breedte is voldoende. De lengte van 15 meter kan voor fietsers niet gebruikt worden. Er kunnen zich twee fietsers naast elkaar opstellen en daarachter nog eens twee. Schuiven de fietsers wat naar elkaar toe dan kunnen er maximaal 6 fietsers staan.

Meer dan twee fietsers naast elkaar laten opstellen is niet zinvol. Na oversteken moeten de fietsers hun weg vervolgen op de Haanwijk (geldt voor beide richtingen) en daar kan hooguit met twee personen naast elkaar gefietst worden. Met andere woorden: De opstelplaats is geschikt om aan maximaal 6 fietsers ruimte te bieden.

De lengte van 15 meter is gekozen om auto's en tractoren de mogelijkheid te geven links dan wel rechts af te slaan.

Wij van VVN constateren dat een tractor die wil afslaan te maken krijgt met een volledig bezet opstelvak waardoor het daar vaak dringen is.

Tractoren vormen daar, gezien hun omvang, een belemmering voor het zicht op overig naderend verkeer.

Ondanks verkeerslessen en verkeersexamens op de basisscholen blijkt dat scholieren die veelal in groepsverband naar het middelbaar onderwijs in Woerden rijden zich getalsmatig sterk voelen en daarom in slagorde het kruispunt oversteken.

Over de relatie tussen een gedragsprobleem en een infrastructureel probleem zijn meerdere visies mogelijk. Wij van VVN zijn van mening dat er wel degelijk een samenhang is tussen gedrag en infrastructuur.

Het is en blijft naar onze mening een gevaarlijk kruispunt!

VVN-afd. Harmelen adviseert om:

- 1 Meerdere keren een schouw resp. monitoring te houden.
- 2 De getallen van de eerdere monitoring, zowel van de gemeente als die van de heer Carl Siegert, te vergelijken met de nieuw uit te voeren monitoring van punt 1.
- 3 Op basis van punt 1 en punt 2 een afweging te maken over de verkeersveiligheid en vervolgens een adequate voorziening aan te brengen. Te denken is daarbij aan:
- 4 Op de Randweg, gezien vanaf de rotonde Groenendaal richting Hofbrug, voor de kruising een verkeersbord (waarschuwbord) met bijpassend onderbord "overstekende fietsers en brommers" te plaatsen.
- 5 Een knipperend waarschuwingslicht aan te brengen en wel voor de kruising met de Haanwijk. Het knipperlicht dient in werking te zijn tijdens de schooltijden.

26 mei 2016

VVN-afd. Harmelen

Opgesteld door J.C. Wesseloo

Commentaar van de gemeente Woerden op de reactie van VVN afd. Harmelen

De gemeente heeft geen aanwijzingen dat de schouw van februari 2016 niet representatief zou zijn geweest. Hoewel het aannemelijk is dat - vanwege het slechte weer - op de bewuste dag relatief veel scholieren hebben gekozen voor de bus, waren ook grote aantallen scholieren op de fiets onderweg. Op de bewuste schouwdag in februari heeft niemand van een aanwezigen zich verbaasd over vermeend lage aantallen fietsende scholieren. Om deze reden is ons inziens de schouw februari voldoende representatief.

Niettemin is de gemeente bereid om in het lopende en volgende kalenderjaar eens per vier maanden samen met VVN Harmelen aanvullend te schouwen. Het aanvullend uitwisselen van tel- en meetgegevens is daarnaast een goed voorstel.

Als op basis van meerdere schouwen en beschikbare tel- en meetgegevens wordt geconstateerd dat er sprake is van een onveilige verkeerssituatie, kan tevens nagedacht worden over adequate maatregelen. Naar de mening van de gemeente is op dit moment echter geen sprake van een onveilige verkeerssituatie.

De reactie van VVN afd. Harmelen op het concept schouwverslag van de gemeente heeft niet geleid tot aanpassingen van het schouwverslag.

Bijlage 2

maaiveldfoto's van kruisingsvlak N419 – Haanwijk en directe omgeving



Figuur 2: Beeld van kruisingsvlak, gezien in zuidwestelijke richting, vanaf Hofbrug



Figuur 3: Beeld van kruisingsvlak, gezien in zuidwestelijke richting, vanaf Hofbrug - ingezoomd



Figuur 4: Beeld van kruisingsvlak, gezien in noordoostelijke richting, naar Hofbrug toe



Figuur 5: Beeld van kruisingsvlak, gezien in noordoostelijke richting, naar Hofbrug toe - ingezoomd