

RAADSINFORMATIEBRIEF

16R.00257



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 17 mei 2016

Portefeuillehouder(s) : wethouder Haring

Portefeuille(s) : Onderwijs en onderwijshuisvesting

Contactpersoon : C. de Heer

Tel.nr. : 06-22664707

E-mailadres : heer.c@woerden.nl

16R.00257



Onderwerp:

Leerlingenvervoer

Kennisnemen van:

Op 12 mei 2016 hebben wij overeenstemming bereikt met de firma Willemsen – De Koning. Het taxibedrijf Willemsen – de Koning uit Arnhem neemt het contract voor het vervoer van de ritten van Klomp Groepsvervoer over. Dit betekent concreet dat Willemsen – De Koning vanaf 17 mei 2016 tot en met 31 juli 2017 het leerlingenvervoer tussen Woerden en alle bestemmingen buiten de gemeenten Utrecht en Woerden uit gaat voeren.

Inleiding:

In Woerden reizen ongeveer 200 kinderen via het leerlingenvervoer dagelijks met de taxi of taxibus naar hun school. De gemeente heeft de wettelijke plicht leerlingenvervoer te organiseren en/of te vergoeden voor met name leerlingen van het speciaal onderwijs en speciaal basisonderwijs. Met twee taxibedrijven heeft Woerden sinds 1 augustus 2012 een contract: Taxibedrijf Van de Pol uit Woerden en Klomp Groepsvervoer uit Ede. Van de Pol vervoert 125 kinderen die in de gemeenten Utrecht en Woerden op school gaan, Klomp vervoert 75 leerlingen naar scholen in 14 andere gemeenten. De contracten lopen tot 1 augustus 2017.

Helaas is op 26 april 2016 Klomp Groepsvervoer BV door de rechtbank failliet verklaard. Door de rechter is Bierman advocaten in Tiel als curator aangesteld met als voornaamste opdracht overnamekandidaten te zoeken om de werkgelegenheid en dienstverlening zoveel mogelijk te behouden. Klomp was een grote firma met 400 chauffeurs.

Het omvallen van Klomp is veroorzaakt door jarenlang te laag inschrijven op aanbestedingen. Hierdoor had het bedrijf geen reserves om verlieslatende contracten op te vangen. Ook verloor het bedrijf enkele contracten, waardoor de planning van ritten minder efficiënt gedaan kon worden. Klomp stond onlangs meerdere malen voor de rechter omdat de vakbond FNV het bedrijf beschuldigde van overtreding van de Cao Taxivervoer. De directie had vorig jaar vanwege de slechte financiële situatie besloten de arbeidstijd van chauffeurs naar het eerste ophaaladres en terug naar huis niet meer uit te betalen.

Kernboodschap:

Sinds 27 april zijn wij in gesprek geweest met de curator over een mogelijke overname van het contract van Klomp door een andere firma. Tot aan het pinksterweekend werd het vervoer onder verantwoordelijkheid van de curator voortgezet, daarna zou het stoppen. Het salaris van de chauffeurs van Klomp werd overgenomen door het UWV. Door na faillissement toch door te blijven rijden, zou zo de kans op een doorstart worden vergroot. De curator heeft marktonderzoek verricht en op basis daarvan besloten Willemsen – De Koning uit Arnhem bij de contractpartners van het failliete Klomp aan te bevelen. Op 12 mei hebben wij een akkoord gesloten met Willemsen – de Koning. Dit taxibedrijf neemt het contract voor het vervoer van de ritten van Klomp Groepsvervoer over met zoveel als mogelijk is ook de chauffeurs van de ritten.

Zorgplicht

Wij hebben besloten op het aanbod van de curator en van Willemsen – De Koning in te gaan omdat wij een zorgplicht hebben voor het vervoer, en omdat het gaat om een heel specifieke doelgroep. Kinderen die gebruik maken van het aangepast vervoer (en hun ouders) zijn kwetsbaar, en hebben daardoor in het bijzonder behoefte aan vastigheid. Door de voortzetting van het huidige contract met zoveel als mogelijk is dezelfde chauffeurs, is continuïteit voor deze leerlingen en hun ouders gewaarborgd. Voor ouders en leerlingen verandert er vrijwel niets: ze behouden dezelfde chauffeur.

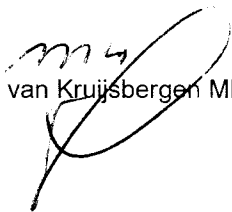
Een vaste chauffeur is de basis van probleemloos leerlingenvervoer. Daarnaast speelt dat de gemeente voor het schooljaar 2017-2018 en verder opnieuw moet aanbesteden – dit geldt ook voor het vervoer dat door Taxi Van de Pol wordt uitgevoerd. Door nu zoveel als mogelijk is het leerlingenvervoer met de bestaande chauffeurs te continueren, worden de kinderen niet twee keer in een korte tijd – nu en in de zomer van 2017 – met een wijziging geconfronteerd.

Aanbesteding 2017- 2018

De doorstart geeft ons de tijd om de aanbesteding voor het schooljaar 2017-2018 en verder, goed voor te bereiden voor het totale aangepast vervoer voor alle 200 kinderen. Daarbij is er voldoende tijd voor een zorgvuldige aanbestedingsprocedure en implementatie. De beleidsinhoudelijke voorbereiding start over twee maanden. Bij de beleidsinhoudelijke voorbereiding wordt onder meer gekeken naar combinatiemogelijkheden met ander gemeentelijk doelgroepenvervoer, de inzet van persoonsgebonden vervoersbudget en andere alternatieve vormen van vervoer en regionale samenwerking. Mogelijk houden wij in het najaar van dit jaar een marktconsultatie om te onderzoeken wat de markt aan mogelijkheden ziet om het leerlingenvervoer door te ontwikkelen.

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester

V.J.H. Molkenboer

