

RAADSINFORMATIEBRIEF

15R.00758



Van : college van burgemeester en wethouders

15R.00758

Datum : 1 december 2015

Portefeuillehouder(s) : wethouder de Weger



Portefeuille(s) : Milieu

Contactpersoon : B. Wouda

Tel.nr. : 8621

E-mailadres : Wouda.B@woerden.nl

Onderwerp:

Snelheidsverhoging A12

Kennisnemen van:

De brieven die door de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Utrecht en Woerden aan de vaste kamercommissie Infrastructuur en Milieu zijn verstuurd.

Inleiding:

Het college van burgemeester en wethouders van Woerden heeft, naar aanleiding van vragen van de raad, zijn steunbetuiging overgebracht aan de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk en Utrecht in hun beroep tegen de snelheidsverhoging op de A12. De gemeenten hebben vervolgens in samenwerking met elkaar brieven verstuurd aan de vaste kamercommissie Infrastructuur en Milieu om aandacht te vragen voor hun bezwaar tegen de snelheidsverhoging.

Kernboodschap:

Het college heeft aan de vaste kamercommissie Infrastructuur en Milieu samen met de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Utrecht en Woerden zijn bezwaar kenbaar gemaakt tegen de snelheidsverhoging. De commissie wordt gevraagd zijn invloed aan te wenden om te zorgen voor intrekking van dat besluit door de minister.

Vervolg:

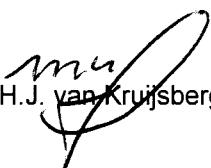
De brieven worden betrokken bij het algemeen overleg Wegverkeer en verkeersveiligheid op 8 december a.s. (16.00 – 19.00 uur). De leden kunnen de brieven betrekken bij dat algemeen overleg en de onderwerpen die besproken worden.

Bijlagen:

brief gemeente Woerden aan lenM 15U.21455
brief gemeente Bodegraven-Reeuwijk 15i.04522
brief gemeente Utrecht, 15i.04528

De secretaries

drs. M.H.J. van Kruisbergen



De burgemeester

V.J.H. Molkenboer





gemeente
WOERDEN

Aan de leden van de commissie Infrastructuur en Milieu

15U.21455



Blekerijlaan 14
3447 GR Woerden
Postbus 45
3440 AA Woerden

Telefoon 14 0348
Fax (0348) 42 4108
stadhuis@woerden.nl
www.woerden.nl

BTW-nummer
NL0017.21.860.B.02
KvK-nummer
50177214
IBAN-nummer
NL41BNGH0285009672

Onderwerp:
Besluit snelheidsverhoging A12, in beide
richtingen tussen de aansluiting Reeuwijk
tot aansluiting De Meern in de gemeenten
Bodegraven-Reeuwijk, Woerden en
Utrecht

Uw Kenmerk:

Uw brief van:
geregistreerd onder nr.: n.v.t.

Datum 18 november 2015

Ons Kenmerk

Doorkiesnummer/Behandeld door:

Verz.

15U.21455

8621 / B. Wouda

Geachte leden van de commissie,

De gemeenten Utrecht, Bodegraven-Reeuwijk en Woerden (hierna de gemeenten) vragen uw aandacht voor het volgende. Op 9 juli 2015 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het besluit tot verhoging van de maximumsnelheid op delen van de autosnelwegen A9 en A12 gepubliceerd. Op 21 augustus 2015 liep de beroepstermijn af. De gemeenten Utrecht en Bodegraven-Reeuwijk hebben beroep ingediend tegen het verkeersbesluit. De gemeente Woerden heeft, nadat de ingebrachte zienswijze in zijn geheel was afgewezen, daarvan afgezien. De gemeenten zijn allen tegenstander van snelheidsverhoging op dit traject. Door middel van deze brief die in gezamenlijkheid is opgesteld, willen de gemeenten u een toelichting geven waarom zij hiertegen zijn.

Met het besluit de snelheid te verhogen op de A12 op het voornoemde traject neemt de druk op de leefomgeving toe. De gezondheid van de bewoners langs de A12 wordt door de verhoging van de maximumsnelheid aangetast (luchtkwaliteit, geluidbelasting) en de concurrentiepositie van de fiets verslechtert (gezond bewegen). In haar reactie op ingediende zienswijze geeft de minister herhaaldelijk aan dat de snelheidstoename voldoet aan wet- en regelgeving. Er wordt onder meer gewezen op succesvol (bron)beleid en strengere emissie-eisen in het verkeer voor NOx, fijnstof en CO2. De minister neemt daarbij, naar onze mening, echter al een voorschot op maatregelen die hun waarde en effect in de toekomst nog moeten aantonen. Een risicovol uitgangspunt naar mening van de gemeenten. Recentelijk is namelijk gebleken dat emissie-eisen door één autofabrikant al jaren worden omzeild. Het stellen dat er sprake is van milieuruimte en hiervan gebruik maken is naar mening van de gemeenten risicovol omdat bronmaatregelen kennelijk minder effectief zijn dan algemeen wordt aangenomen.

De gemeenten voelen zich gesteund in hun standpunt door de recentelijke uitspraak in de klimaatzaak tegen de overheid. De snelheidsverhoging houdt naar ons idee geen rekening met de consequenties die

Op alle leveringen en
overeenkomsten zijn onze
algemene inkoopvoor-
waarden van toepassing
(www.woerden.nl)

een uitspraak van het Hof kan hebben voor het versneld terugdringen van de CO2 uitstoot door stringenter klimaatbeleid. Het is niet ondenkbaar dat de snelheidsverhoging bij een positieve uitspraak in het voordeel van de bijna 900 mede-eisers tegen de overheid teruggedraaid moet worden.

De gemeenten zouden graag zien dat bij het toepassen van normen de minister niet voorbij gaat aan de wensen en reacties van de gemeenten op de voorgenomen snelheidsverhoging. Door de snelheidsverhoging als norm te stellen worden ingebrachte bezwaren en kanttekeningen te eenvoudig van tafel geschoven en wordt op oneigenlijke gronden milieuruimte ingenomen. De gemeenten zijn van mening dat de minister ook hoort te zorgen voor draagvlak bij haar beslissingen bij lagere overheden.

De gemeenten zouden graag zien dat de minister het genomen verkeersbesluit intrekt totdat er duidelijkheid is of de maatregelen die de uitstoot van CO2 op de Nederlandse snelwegen terugdringt en de luchtkwaliteit verbetert ook daadwerkelijk uitgevoerd worden. Hierin dient, naar onze mening, de uitspraak die het Hof zal doen in de klimaatzaak ook betrokken te worden.

Voor het zorgdragen voor voldoende draagvlak bij de gemeenten willen wij dat de Minister ons in de toekomst actief betreft bij besluitvorming.

Wij verzoeken u uw invloed als leden van de commissie Infrastructuur en Milieu aan te wenden om de minister te bewegen het genomen besluit in te trekken. De gemeenten Bodegraven-Reeuwijk en Utrecht hebben een brief met dezelfde inhoud verstuurd.

Hoogachtend,
Namens de gemeente Woerden

De secretaris

De burgemeester

Drs. M.H.J. van Kruisbergen

V.J.H. Molkenboer

Lot van Hooijdonk
Wethouder voor Verkeer en Mobiliteit, Duurzaamheid,
Milieu, Wijk West en Wijk Zuid
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 030 – 286 11 14
www.utrecht.nl



Tweede Kamercommissie Infrastructuur en Milieu
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Behandeld door	H. Servaas	Datum	23 november 2015
Doorklesnummer	030-2864504	Ons kenmerk	15.512169
E-mail	h.servaaas@utrecht.nl	Onderwerp	Rijksweg A12 verhoging maximumsnelheid naar 130 km uur
Bijlage(n)	Geen		
Uw kenmerk	-	Verzonden	
Uw brief van	-		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte leden van de commissie,

De gemeenten Utrecht, Bodegraven-Reeuwijk en Woerden (hierna de gemeenten) vragen uw aandacht voor het volgende. Op 9 juli 2015 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het besluit tot verhoging van de maximumsnelheid op delen van de autosnelwegen A9 en A12 gepubliceerd. Op 21 augustus 2015 liep de beroepstermijn af. De gemeenten Utrecht en Bodegraven-Reeuwijk hebben beroep ingediend tegen het verkeersbesluit. De gemeente Woerden heeft, nadat de ingebrachte zienswijze in zijn geheel was afgewezen, daarvan afgezien. De gemeenten zijn allen tegenstander van snelheidsverhoging op dit traject. Door middel van deze brief die in gezamenlijkheid is opgesteld, willen de gemeenten u een toelichting geven waarom zij hiertegen zijn.

Met het besluit de snelheid te verhogen op de A12 op het voornoemde traject neemt de druk op de leefomgeving toe. De gezondheid van de bewoners langs de A12 wordt door de verhoging van de maximumsnelheid aangetast (luchtkwaliteit, geluidbelasting) en de concurrentiepositie van de fiets verslechtert (gezond bewegen). We weten dat de Europese normen nog niet voldoende zijn voor echt gezonde lucht. Er wordt nu in Europees verband gewerkt aan bindende hogere normen richting 2025. Voor de volksgezondheid, nu zo'n 3000 vroegtijdige doden in Nederland, en om klaar te zijn voor toekomstig Europees beleid is deze maatregel contraproductief.

In haar reactie op ingediende zienswijze geeft de minister herhaaldelijk aan dat de snelheidstoename voldoet aan wet- en regelgeving. Er wordt onder meer gewezen op succesvol (bron)beleid en strengere emissie-eisen in het verkeer voor NOx, fijnstof en CO2. De minister neemt daarbij, naar onze mening, echter al een voorschot op maatregelen die hun waarde en effect in de toekomst nog moeten aantonen. Een risicovol uitgangspunt naar mening van de gemeenten. Recentelijk is namelijk gebleken dat emissie-eisen door één autofabrikant al jaren worden omzeild. Het stellen dat er sprake is van milieuruimte en hiervan gebruik maken is naar mening van de gemeenten risicovol omdat bronmaatregelen kennelijk minder effectief zijn dan algemeen wordt aangenomen. De stad Utrecht haalt Europese normen voor luchtkwaliteit net wel of net niet. Alle extra achtergrondconcentratie die beleid op snelwegen veroorzaakt leidt tot extra maatregelen in de stad en jaagt de gemeente op extra kosten.

De gemeenten voelen zich gesteund in hun standpunt door de recentelijke uitspraak in de klimaatzaak tegen de overheid. Snelheidsverhoging betekent meer klimaat belastende emissies, terwijl we voor de uitdaging staan deze emissies drastisch terug te dringen om de twee graden doelstelling te halen. Dat is dus een stap achteruit in plaats van vooruit en dat is wrang aan de vooravond van de klimaatop in Parijs.

Lot van Hooijdonk
Wethouder voor Verkeer en Mobiliteit, Duurzaamheid,
Milieu, Wijk West en Wijk Zuid

Datum 23 november 2015
Ons kenmerk 15.512169



Er wordt naar ons idee geen rekening gehouden met de consequenties die een uitspraak van het Hof kan hebben voor het versneld terugdringen van de CO2 uitstoot door stringenter klimaatbeleid. Het is niet ondenkbaar dat de snelheidsverhoging bij een positieve uitspraak in het voordeel van de bijna 900 mede-eisers tegen de overheid teruggedraaid moet worden.

De gemeenten zouden graag zien dat bij het toepassen van normen de minister niet voorbij gaat aan de wensen en reacties van de gemeenten op de voorgenomen snelheidsverhoging. Door de snelheidsverhoging als norm te stellen worden ingebrachte bezwaren en kanttekeningen te eenvoudig van tafel geschoven en wordt op oneigenlijke gronden milieuruimte ingenomen. De gemeenten zijn van mening dat de minister ook hoort te zorgen voor draagvlak bij haar beslissingen bij lagere overheden.

De gemeenten zouden graag zien dat de minister het genomen verkeersbesluit intrekt totdat er duidelijkheid is of de maatregelen die de uitstoot van CO2 op de Nederlandse snelwegen terugdringt en de luchtkwaliteit verbetert ook daadwerkelijk uitgevoerd worden. Hierin dient, naar onze mening, de uitspraak die het Hof zal doen in de klimaatzaak ook betrokken te worden.

Voor het zorgdragen voor voldoende draagvlak bij de gemeenten willen wij dat de minister ons in de toekomst actief betreft bij besluitvorming.

Wij verzoeken u uw invloed als leden van de commissie Infrastructuur en Milieu aan te wenden om de minister te bewegen het genomen besluit in te trekken. De gemeenten Bodegraven-Reeuwijk en Woerden hebben een brief met dezelfde inhoud verstuurd.

Met vriendelijke groet,



Lot van Hooijdonk



Klantcontactcentrum
(Burgerzaken):
Julianastraat 6
2411 CV Bodegraven

Gemeentehuis:
Raadhuisplein 1
2411 BD Bodegraven

Postbus 401
2410 AK Bodegraven

T 0172 - 522 522

www.bodegraven-reeuwijk.nl
info@bodegraven-reeuwijk.nl

Datum verzonden

Ons kenmerk Z-15-36587 / UIT-15-48093

Uw kenmerk

Behandeld door Paul Rouing

Bijlage(n)

Onderwerp Besluit snelheidsverhoging A12, in beide richtingen tussen de aansluiting Reeuwijk tot aansluiting De Meern in de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Woerden en Utrecht

AANTEKENEN

Tweede Kamer Der Staten Generaal
Aan de leden van de commissie Infrastructuur en Milieu
Postbus 20018
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

Geachte leden van de commissie,

De gemeenten Utrecht, Bodegraven-Reeuwijk en Woerden (hierna de gemeenten) vragen uw aandacht voor het volgende. Op 9 juli 2015 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het besluit tot verhoging van de maximumsnelheid op delen van de autosnelwegen A9 en A12 gepubliceerd. Op 21 augustus 2015 liep de beroepstermijn af. De gemeenten Utrecht en Bodegraven-Reeuwijk hebben beroep ingediend tegen het verkeersbesluit. De gemeente Woerden heeft, nadat de ingebrachte zienswijze in zijn geheel was afgewezen, daarvan afgezien. De gemeenten zijn allen tegenstander van snelheidsverhoging op dit traject. Door middel van deze brief die in gezamenlijkheid is opgesteld, willen de gemeenten u een toelichting geven waarom zij hiertegen zijn.

Met het besluit de snelheid te verhogen op de A12 op het voornoemde traject neemt de druk op de leefomgeving toe. De gezondheid van de bewoners langs de A12 wordt door de verhoging van de maximumsnelheid aangetast (luchtkwaliteit, geluidbelasting) en de concurrentiepositie van de fiets verslechtert (gezond bewegen). In haar reactie op ingediende zienswijze geeft de minister herhaaldelijk aan dat de snelheidstoename voldoet aan wet- en regelgeving. Er wordt onder meer gewezen op succesvol (bron)beleid en strengere emissie-eisen in het verkeer voor NOx, fijnstof en CO2. De minister neemt daarbij, naar onze mening, echter al een voorschot op maatregelen die hun waarde en effect in de toekomst nog moeten aantonen. Een risicovol uitgangspunt naar mening van de gemeenten. Recentelijk is namelijk gebleken dat emissie-eisen door één autofabrikant al jaren worden omzeild. Het stellen dat er sprake is van milieuruimte en hiervan gebruik maken is naar mening van de gemeenten risicovol omdat bronmaatregelen kennelijk minder effectief zijn dan algemeen wordt aangenomen.

De gemeenten voelen zich gesteund in hun standpunt door de recentelijke uitspraak in de klimaatzaak tegen de overheid. De snelheidsverhoging houdt naar ons idee geen rekening met de consequenties die een uitspraak van het Hof kan hebben voor het versneld terugdringen van de CO2 uitstoot door stringenter klimaatbeleid. Het is



niet ondenkbaar dat de snelheidsverhoging bij een positieve uitspraak in het voordeel van de bijna 900 mede-eisers tegen de overheid teruggedraaid moet worden.

De gemeenten zouden graag zien dat bij het toepassen van normen de minister niet voorbij gaat aan de wensen en reacties van de gemeenten op de voorgenomen snelheidsverhoging. Door de snelheidsverhoging als norm te stellen worden ingebrachte bezwaren en kanttekeningen te eenvoudig van tafel geschoven en wordt op oneigenlijke gronden milieuruimte ingenomen. De gemeenten zijn van mening dat de minister ook hoort te zorgen voor draagvlak bij haar beslissingen bij lagere overheden.

De gemeenten zouden graag zien dat de minister het genomen verkeersbesluit intrekt totdat er duidelijkheid is of de maatregelen die de uitstoot van CO2 op de Nederlandse snelwegen terugdringt en de luchtkwaliteit verbetert ook daadwerkelijk uitgevoerd worden. Hierin dient, naar onze mening, de uitspraak die het Hof zal doen in de klimaatzaak ook betrokken te worden.

Voor het zorgdragen voor voldoende draagvlak bij de gemeenten willen wij dat de Minister ons in de toekomst actief betreft bij besluitvorming.

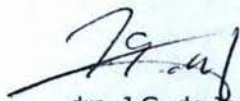
Wij verzoeken u uw invloed als leden van de commissie Infrastructuur en Milieu aan te wenden om de minister te bewegen het genomen besluit in te trekken. De gemeenten Woerden en Utrecht hebben een brief met dezelfde inhoud verstuurd.

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer P. Rouing, bereikbaar via telefoonnummer (0172) 522 522 of via e-mailadres info@bodegraven-reeuwijk.nl.

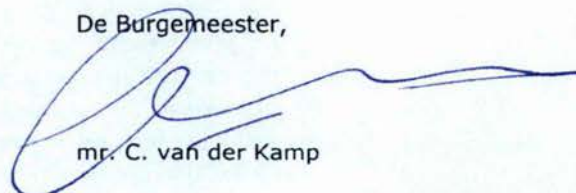
Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

De secretaris a.i.,



drs. J.G. de Jager

De Burgemeester,



mr. C. van der Kamp