RAADSINFORMATIEBRIEF
15R.00597

gemeente
WOERDEN

Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 8 december 2015
Portefeuillehouder(s) : wethouder Stolk
Portefeuille(s) : Verkeer
Contactpersoon : J. van Doorne
Tel.nr. : 8443
E-mailadres : Doorne.j@woerden.nl

15R.00597

Onderwerp:

Gespreksverslag gemeente Woerden, OKW, en Consortium "Westelijke Randweg Woerden" d.d. 14-07-15.

Kennisnemen van:

- het gespreksverslag van het overleg tussen de gemeente Woerden, de OKW, en het Consortium aangaande de "Westelijke Randweg Woerden" de dato 14-07-15.

Inleiding:

Op 26 mei 2015 heeft de raad een hoorzitting inzake de verkeersdoorstroming Woerden-West gehouden. De Ondernemerskring Woerden (kortweg: OKW) en de Stichting Ondernemers Woerden West hebben tijdens de hoorzitting een pleidooi gehouden voor de aanleg van een westelijke randweg en uitdrukkelijk verklaard dat die weg voor het begrote bedrag van 12 miljoen euro, conform het aanbod van het "Consortium Westelijke Randweg Woerden" (hierna: het Consortium), kan worden aangelegd.

Hoewel voor het verbeteren van de wegenstructuur een westelijke randweg niet in de opdracht van de Raad zat heeft wethouder Stolk het Consortium op 14 juli 2015 voor een gesprek uitgenodigd met als doel een goed beeld te krijgen van de verschillen die er zijn in de kostenraming van het aangeboden plan van het Consortium en de raming van de gemeente Woerden.

Kernboodschap:

Op 14 juli 2015 heeft een gesprek plaatsgevonden tussen de OKW, het Consortium en de gemeente Woerden. Het verslag van deze bespreking, alsmede een schetsverkenning van het wegtracé van het Consortium treft u als bijlagen bij deze brief aan.

Vervolg:

N.v.t.

Bijlagen:

- Schets verkenning Westelijke Randweg Woerden (concept 19-6-2015) (15.021258)
- Gespreksverslag OKW, Consortium en gemeente Woerden d.d. 14 juli 2015 (15.021259)

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruijsbergen

De burgemeester

V.J.H. Molkenboer

SLOOT
BERM
5.00
RIJBAAN
6.50
5.50
BERM
2.00
GRONDWAL
2.00
2.00
WELAND
16.00
SLOOT
+150 PEIL
-2.00 PEIL
-2.00 PEIL
PRINCIPEDWARSPROFIEL A
A
B
SLOOT
BERM
4.75
RIJBAAN
6.50
5.50
BERM
2.50
FIETSPAD
3.00
BERM
2.50
SLOOT
PRINCIPEDWARSPROFIEL B
CONCEPT
CONSORTIUM WESTELLIKE RANDWEG WOERDEN
WESTELLIKE RANDWEG WOERDEN
SCHETSVERKENNING
Grontmij
1538101
1538101C.dwg
A2+ (594x420)
1:1000
CE 06,7
1538R1
19-06-2015
MN
RS
RS

GESPREKSVERSLAG

gemeente
WOERDEN

Afdeling / Wethouder / Burgemeester: Realisatie & Beheer

Onderwerp: Westelijke Randweg Woerden

Aanwezig: A. de Goey (OKW), R. Verschure (OKW), F. van der Kley en P. van Ooijen (Consortium Westelijke Randweg Woerden), M. Stolk (weth.) J. Zwaneveld en B. Beving (gem. Woerden)

Afwezig:

Kopie aan: Archief, alle aanwezigen

Vergadering d.d.: 14-07-2015 **Opgemaakt d.d.:** 15-07-2015

Steller: B. Beving

Opmerkingen leidinggevende:

Ten aanzien van alle afspraken en toezeggingen die tijdens dit gesprek aan de orde zijn geweest, geldt het voorbehoud van goedkeuring door het (de) bevoegde bestuursorga(a)n(en).

Tenzij binnen 14 dagen na ontvangst van het verslag is gereageerd, stemmen de gesprekspartners in met de redactie van dit verslag.

Actie door:	Verslag:
	Wethouder Stolk heet allen van harte welkom en geeft aan dat het doel van deze bijeenkomst is om een goed beeld te krijgen van de verschillen die er zijn in de kostenramen van het Consortium en de gemeente Woerden. Het is haar niet duidelijk waarom OKW eerder dit overleg had afgezegd.
	Dhr. De Goey reageert hierop en zegt verbaasd te zijn over de werkwijze van de Raad. Volgens hem moet besluitvorming plaatsvinden op basis van planvorming. Zo begrijpt hij de haast niet die er nu is met de verkoop van Rietveld 25 / 25A terwijl dat pand deel uitmaakt van het plan waarover nu gesproken wordt.
	Wethouder Stolk stelt dat een westelijke randweg niet in de opdracht van de Raad zat en het consortium met een plan is gekomen voor de Westelijke Randweg dat niet meer kost dan €12 miljoen. Daarop is toch de afspraak gemaakt om het aanbod van het consortium te bespreken en zij sluit niet uit dat dit gesprek niet zinvol kan zijn. Voor de aanleg van de westelijke randweg veronderstelt de gemeente Woerden dat woning Rietveld 25/25A niet nodig is. Dhr. Zwaneveld vult aan dat de Raad in 2012 besloten heeft dat er geen Westelijke Randweg wordt aangelegd. In het onderzoek van het afgelopen jaar door het Adviesbureau Grontmij kwam een oplossing met een brug bij de Gildenweg in beeld. Dat is voor vele inwoners van Woerden en het consortium de aanleiding geweest om de Westelijke Randweg weer aan de orde te stellen. Dhr. De Goey blijft van mening dat het niet meewegen van de Westelijke Randweg in de plannen van het afgelopen jaar een gemiste kans is. Weth. Stolk antwoordt dat het voorstel aan de Raad voldeed aan de opdracht. Dat was wat er moest gebeuren.
	Het is nu relevant om te onderzoeken of we het, als het gaat om de financiën, over dezelfde werkzaamheden hebben en het consortium wordt gevraagd hun plan nader toe te lichten.

Actie door:	Verslag:
	Dhr. Van der Kley geeft aan dat het tracé inmiddels behoorlijk bekend is. De weg die aangeboden wordt moet weliswaar als een “eenvoudige” weg betiteld worden. Echter, het is een volwaardige weg en heeft een eenvoudige constructie die voldoet aan alle technische eisen. Het bedrijf Van Hattum en Blankevoort is benaderd voor de bouw van het viaduct over het spoor en om elkaars regionale kennis te benutten. De kosten voor vergunningen en procedures zijn niet in het plan opgenomen. Dat wordt gezien als een taak van de gemeente Woerden. De slag in de weg aan de noordzijde is gemaakt om zodoende de snelheid van het verkeer ter plaatse te verlagen en om zo het tracé te kunnen aanleggen over de woning rietveld 25/25A. Dhr. Beving geeft aan enige zorg te hebben over de verkeersveiligheid op het kruispunt met de weg Barwoutswaarder. Enerzijds vanwege die slag in de weg, anderzijds omdat er geen voorzieningen zijn opgenomen voor het kruisend langzaam verkeer. Ook is hij van mening dat de eenvoudige voorrangskruising van de Westelijke Randweg met de Hollandbaan in het voorliggende plan een minder veilige oplossing biedt dan een rotonde. Uit de onderzoeken van de provincie Utrecht m.b.t. het kruispunt van de Westelijke Randweg met de Zuidelijke Randweg valt te concluderen dat dat kruispunt met verkeerslichten geregeld moet gaan worden. Dhr. Van der Kley zegt dat de kosten voor een verkeerslichtenregeling niet in de prijs zijn opgenomen omdat er vanuit gegaan is dat deze kosten in het BRAVO traject zijn opgenomen. Ook zijn er geen procedurekosten in het plan opgenomen. Wel zijn de kosten voor Flora en Fauna-onderzoek, archeologisch onderzoek en bodemonderzoek in de prijs opgenomen. Als geluidwerende maatregel wordt in het plan voorzien in een grondwal aan de oostzijde van de weg van ca. 1 meter hoog tussen de Hollandbaan en het viaduct. Dhr. Zwaneveld merkt op dat uit geluidonderzoek is gebleken dat aan het appartementencomplex aan de Sleper extra geluidwerende voorzieningen moeten worden getroffen. Alle benodigde gronden (die niet in het bezit zijn van de gemeente Woerden) zijn in de prijs opgenomen. Voor de benodigde uitruil van grond is een bedrag van 2 ton opgenomen en de gemeente Woerden hoeft geen posities weg te geven. In het kader van dit aanbod worden geen woningen, bedrijfsgebouwen of benzinetankstation gebouwd. Indien het consortium de grond van de woning Rietveld 25-25A zeker wil stelling voor hun plan is er in principe de mogelijkheid dit pand te kopen. De prijsopbouw van het consortium conform schets verkenning Westelijke Randweg Woerden van 19-06-2015is als volgt: Voorbereiding € 700.000 Bemiddeling in grondruil € 200.000 Viaduct over spoor € 3.400.000 Rijbaan € 2.900.000 Duiker in hoofdwatergang polder € 200.000 Fietspad vanaf N458 naar Hollandbaan € 150.000 Aansluiting N458 (Rietveld) rotonde € 700.000

Actie door:	Verslag:
	Beweegbare brug over de Oude Rijn € 3.500.000 Aanpassingen kabels en leidingen € 250.000 Totale realisatiekosten € 12.000.000 Dhr. Van der Kley meldt daarbij dat de leden van het consortium veel zelfwerkzaamheid c.q. vrijwilligerswerk stoppen in dit project, hetgeen ook veel geld scheelt. Op verzoek van weth. Stolk worden de raming van de gemeente Woerden voor de weg opgesomd. Deze raming is door een extern bureau aangeleverd en is niet verder gespecificeerd.* De bouwkosten van de weg, de kunstwerken en kruispunten zijn geraamd op een kleine € 12 miljoen, de engineeringskosten op ca. € 1,7 miljoen en er is rekening gehouden met een post onvoorzien van ca. € 1,9 miljoen. Voor vastgoedkosten, inclusief alle planschadekosten is een bedrag van ca. € 3 miljoen geraamd. Samen met een post overige bijkomende kosten heeft Woerden een investering van € 19,2 miljoen geraamd.
	Gevraagd wordt hoe het consortium denk om te gaan met de aanbestedingswetgeving. Volgens dhr. Van der Kley zijn er mogelijkheden en verwijst daarbij naar het z.g. Muller-arrest. dat arrest houdt volgens hem in dat een werk dan door een bepaalde partij zonder betrokkenheid van de gemeente wordt gemaakt en vervolgens wordt aangeboden aan die gemeente. Op de vraag van weth. Stolk wat er gebeurt als de gemeente Woerden de weg niet over wil nemen antwoord dhr. De Goey dat er mogelijkheden tot leasen zijn. Ook onderhoud door het consortium en voorfinanciering etc. behoort tot de mogelijkheden. Geconcludeerd worden dat de verschillen in grote lijnen zijn te duiden. Tot slot dankt wethouder Stolk allen voor hun komst. * In een reactie op het verslag heeft het Consortium en later ook de OKW aangegeven dat de begroting van de gemeente erg summier is.