

RAADSINFORMATIEBRIEF

15R.00592



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 27 oktober 2015

Portefeuillehouder(s) : wethouder Stolk

Portefeuille(s) : Verkeer en vervoer

Contactpersoon : J. van Doorne

Tel.nr. : 8443

E-mailadres : doorne.j@woerden.nl

15R.00592



Onderwerp:

Ontlasten Barwoutswaarder door middel van doortrekken Daggeldersweg

Kennisnemen van:

De consequenties, het 'rendement' en de kosten van het realiseren van een verbinding tussen de Daggeldersweg en Barwoutswaarder langs de rioolwaterzuiveringsinstallatie (hierna: RWZI).

Inleiding:

Bij de behandeling van de verkeersproblematiek Woerden West in de Commissie Ruimte is wethouder Stolk gevraagd de mogelijkheden te laten onderzoeken om de verbinding tussen de Daggeldersweg en de Barwoutswaarder (langs de RWZI) te realiseren. Middels deze raadsinformatiebrief wordt u geïnformeerd over de uitkomsten van dit onderzoek.

Kernboodschap:

Gelet op de grote investering in relatie tot de zeer beperkte ontlasting van de gehele weg Barwoutswaarder wordt vanuit verkeerskundig oogpunt geadviseerd om deze bypass niet te realiseren en in plaats daarvan in te zetten op ontsluiting van de bedrijven tegen de grens met Nieuwerbrug naar de Molendijk.

Vervolg:

Aanleiding

(Vracht)verkeer van en naar de bedrijven tegen de gemeentegrens met Nieuwerbrug rijdt via Barwoutswaarder de kern van Woerden binnen op het kruispunt met de Gildenweg in de richting van de Hollandbaan. Met name dit vrachtverkeer leidt tot klachten bij bewoners van de weg Barwoutswaarder.

Door de gemeente Woerden is gekeken naar de oplossing om het bedrijventerrein aan de westkant te ontsluiten via de Molendijk. Voordeel hiervan is dat Barwoutswaarder in zijn geheel wordt ontlast van vrachtverkeer en niet alleen het laatste stuk. De provincie Zuid-Holland en Utrecht willen echter (nog) niet meewerken aan deze ontsluiting, omdat hierdoor het agrarisch gebied (met Groene Hart-status) wordt doorsneden en het buiten de rode contour van verstedelijking valt.

De huidige Daggeldersweg is een circa 6,8 meter brede weg. Het meest noordelijke deel van Barwoutswaarder (langs de RWZI) is circa 7 meter breed en uitgevoerd in klinkerverharding. Ten zuiden van de ingang naar de RWZI wordt deze doodlopende weg aanzienlijk minder breed (circa 5,1 meter) en gaat de verharding over in een asfaltverharding.

Uit verkeerstellingen van medio 2012 op Barwoutswaarder blijkt dat in totaal bijna 2.100 motorvoertuigen per werkdagemaal over deze weg rijden. Dit aantal is onderverdeeld in ruim 1.900 lichte motorvoertuigen, ruim 80 middelzware voertuigen en ruim 60 zware voertuigen. Dit zijn de meest recente tellingen en omdat er in de nabije omgeving geen (grote) wijzigingen in de infrastructuur, of ruimtelijke ordening zijn geweest kunnen deze cijfers betrouwbaar gebruikt worden.

Uitgangspunten

Bij het 'schetsen' van een nieuwe verbindingsweg is aangenomen dat twee vrachtwagens elkaar eenvoudig moeten kunnen passeren. Daarnaast moet een vrachtwagen de bocht in de weg makkelijk kunnen maken, zonder dat deze hierbij in de berm komt te rijden. Uit een quick-scan blijkt dat een verbindingsweg zoals gevraagd gerealiseerd kan worden.

Een groot deel van Barwoutswaarder (langs de RWZI) bestaat uit klinkerverharding. Aangenomen is dat, wanneer deze weg een kwalitatief goede verbinding voor zowel auto- als vrachtverkeer moet gaan vormen, de klinkerverharding vervangen moet worden door asfalt. Ook is aangenomen dat het huidige asfalt in het verlengde van de klinkerverharding wordt verbreed en opnieuw wordt overlaagd. Hier is in de kostenraming rekening mee gehouden.

Bij de realisatie van deze weg moet tevens rekening worden gehouden met de gemaakte afspraken met Revicon/ Barwoutswaarder West BV. In die afspraken is wel rekening gehouden met een mogelijke doortrekking van de Daggeldersweg. Het merendeel van het perceel wordt verkocht en een klein deel van het perceel (het gebied van de oprit) wordt verhuurd.

Uitvoering

Bij het opstellen van de globale kostenraming is aangenomen dat de weg op het noord-zuid deel de uitstraling krijgt van de huidige asfaltweg langs de RWZI. Concreet zijn de uitgangspunten:

- Breedte circa 6,8 meter
- Asfaltverharding
- Openbare verlichting aan een zijde van de weg

Op het oost-west gedeelte van de nieuwe verbindingsweg wordt, in verband met de eenduidige uitstraling van het bedrijventerrein voortgeborduurd op de uitstraling van de huidige Daggeldersweg. Dit betekent:

- Breedte circa 6,8 meter
- Asfaltverharding
- Openbare verlichting aan een zijde van de weg
- Realisatie dam met duiker ter plaatse van de kruising met de watergang
- Wegopsluiting door middel van opsluitbanden
- Toepassing riolering

Financiën

De kosten voor de aanleg van een verbinding tussen de Daggeldersweg en Barwoutswaarder en het verbreden en volledig asfalteren van de reeds bestaande verbinding langs de RWZI zijn heel globaal geschat op € 556.000,-.

Deze kosten zijn als volgt opgebouwd:

• Verwijderen bestaande bomen	€ 2.000,-
• Uitbreken en storten asfalt- en klinkerverharding en fundering	€ 25.000,-
• Aanbrengen nieuwe fundering en asfaltconstructie	€ 335.000,-
• Voorbelasten grond	€ 47.000,-
• Aanbrengen verlichting en meubilair	€ 20.000,-
• Aanbrengen duikerconstructie	€ 35.000,- +
• Subtotaal	€ 464.000,-
• Overhead 20%	€ 92.000,- +
• Totaal	€ 556.000,-

Kantttekeningen

Het wegvak Barwoutswaarder tussen de bedrijven bij Nieuwerbrug en de Gildenweg heeft een lengte van circa 2,5 kilometer. De maatregel betreft een bypass voor het traject Barwoutswaarder – Gildenweg, voor zover gelegen tussen de RZWI en de Daggeldersweg/ Touwslagerweg. Daarmee kan de laatste circa 400 meter Barwoutswaarder aan Woerdense zijde ontlast worden.

Zonder aanvullende verkeersmaatregelen zal deze nieuwe verbinding naar verwachting nauwelijks tot niet leiden tot een afname van het (vracht)verkeer op de route Barwoutswaarder - Gildenweg. De alternatieve weg is immers minder aantrekkelijk dan het blijven volgen van de reeds bestaande weg. Om de bypass effectief te maken zou:

- het betreffende gedeelte van Barwoutswaarder fysiek afgesloten moeten worden voor vrachtverkeer of zelfs voor alle gemotoriseerd verkeer. Deze maatregel zou voor het gedeelte Barwoutswaarder binnen de bebouwde kom ook tot gevolg hebben dat deze weg minder aantrekkelijk wordt voor doorgaand verkeer.
- de route via de Daggeldersweg aantrekkelijker en logischer gemaakt moeten worden dan de huidige route via Barwoutswaarder. Dit zou kunnen door bijvoorbeeld de kruispunten met de Gildenweg en Barwoutswaarder her in te richten, waardoor het doorgaande verkeer automatisch via de Daggeldersweg gaat rijden. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het creëren van een inritconstructie op de route die ontmoedigd moet worden. Dit is ook al eens gedaan op het kruispunt Barwoutswaarder – Gildenweg.

Op de Daggeldersweg worden met enige regelmaat ook vrachtwagens vanaf de rijbaan geladen en gelost óf op de rijbaan geparkeerd. Wanneer de doorgaande route via de Daggeldersweg gaat lopen verdient dit gebruik aandacht.

Conclusie

Gelet op de grote investering in relatie tot de zeer beperkte ontlasting van de gehele weg Barwoutswaarder wordt vanuit verkeerskundig oogpunt geadviseerd om deze bypass niet te realiseren en in plaats daarvan in te zetten op ontsluiting van de bedrijven tegen de grens met Nieuwerbrug naar de Molendijk.

Immers:

- Met de bypass wordt een zeer beperkt deel van Barwoutswaarder, ca. 400 meter van de ca. 2500 meter ontlast van (vracht)verkeer;
- De benodigde investering wordt heel globaal geschat op een bedrag van ca. € 556.000,-.
- Het alleen realiseren van een nieuwe verbinding leidt vanuit verkeerskundig oogpunt op zichzelf niet tot een ontlasting van de huidige route. Er zijn aanvullende maatregelen nodig om het verkeer tot deze route 'te verleiden';
- Deze aanvullende maatregelen zijn niet meegenomen in de globale kostenraming;
- Een volledige afsluiting voor doorgaande motorvoertuigen maakt ook de sluiproute door Barwoutswaarder onaantrekkelijk;
- Inzetten op een verbinding van Barwoutswaarder naar de Molendijk is doelmatiger.

Bijlagen:

N.v.t.

De secretaris

ja-
drs. M.H.J. van Kruijsbergen

De burgemeester

V.J.H. Molkenboer