

RAADSINFORMATIEBRIEF

15R.00257



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 29 juni 2015

Portefeuillehouder(s) : wethouder de Weger

Portefeuille(s) : A12BRAVO

Contactpersoon : S. ten Hove

Tel.nr. : 8654

E-mailadres : hove.s@woerden.nl

Gemeente Woerden



15R.00257

Onderwerp:

Monitoring kruisingen westelijke randweg Harmelen (Burgemeester Van Koningsbruggenweg)

Kennisnemen van:

Het resultaat van de monitoring van de kruisingen van de westelijke randweg Harmelen, de Burgemeester Van Koningsbruggenweg, met de Dorpsstraat/Leidsestraatweg en Haanwijk.

Inleiding:

Als onderdeel van de Bestuursovereenkomst A12BRAVO is door de gemeente Woerden en de provincie Utrecht de zuidelijke en westelijke randweg Harmelen (BRAVO 6ab) gerealiseerd. Deze randweg kruist de Oude Rijn via de Hofbrug in Harmelen. Aan de zuidzijde van de Hofbrug kruist de randweg de weg Haanwijk, aan de noordzijde van de Hofbrug sluit de randweg aan op de Leidsestraatweg. Op beide kruisingen is met de openstelling van de randweg de voorrangssituatie en (deels) de verkeersstromen gewijzigd.

In de aanloop naar de openstelling van de randweg waren bij een deel van de bewoners van Harmelen en de gebruikers van Haanwijk zorgen over de verkeersveiligheid van de kruisingen. De zorgen waren met name gericht op het grote aantal fietsers (schoolgaande jeugd), die in de nieuwe situatie te maken kregen met kruisend autoverkeer dat voorrang heeft.

In verband met de geuite zorgen heeft het college van B&W in december, vóór de openstelling van de randweg, aan de gemeenteraad toegezegd dat op beide kruisingen de nieuwe verkeerssituatie en de werking van de kruisingen gemonitord zou worden. Ook is daarbij toegezegd dat de resultaten worden gerapporteerd aan de gemeenteraad door middel van een Raadsinformatiebrief.

In de periode vanaf de dag van openstelling, 17 december 2014, tot eind maart 2015 is een aantal keer op locatie gemonitord door de gemeente. Gekozen is voor monitoring in de ochtendspits, omdat in die periode de meeste schoolgaande kinderen gebruik maken van de route via Haanwijk. De resultaten van deze monitoring zijn in deze raadsinformatiebrief beschreven.

Kernboodschap:

Het monitoren van de kruisingen heeft geleid tot de volgende bevindingen, welke per kruising zijn beschreven. Als laatste zijn conclusies en aanbevelingen gegeven per kruising.

Kruising Burgemeester Van Koningsbruggenweg - Haanwijk

Fietsers hebben ruim voldoende tijd/ruimte om de randweg veilig over te steken. De ongewenste gebeurtenissen die geconstateerd worden, zijn het gevolg van het zich niet houden aan verkeersregels.

Een voorkomende situatie is dat (groepen) fietsers voorrang nemen op het kruispunt. Het autoverkeer, en in het bijzonder dat verkeer dat vanaf de Hofbrug komt heeft een lagere rijsnelheid en anticipeert op dit gedrag.

De verbrede aansluiting van de weg Haanwijk-oost op de kruising is voldoende breed voor verkeer in beide richtingen tegelijk. Autoverkeer richting kruising voegt zich overwegend (zoals bedoeld) tussen de rechtdoor gaande fietsers om op de kruising veilig af te kunnen slaan.



De verbrede aansluiting van de weg Haanwijk op het kruising met de Burgemeester Van Koningsbruggenweg



De verbrede aansluiting van de weg Haanwijk op de kruising met de Burgemeester Van Koningsbruggenweg

De bocht in Haanwijk-oost voor de aansluiting op de kruising, maar ook het fiets/voetpad vanaf de Hofbrug, wordt door kleine groepjes scholieren gebruikt als verzamelplaats wat soms leidt tot een wat chaotische situatie. Auto's moeten er in boog omheen rijden.

Geconstateerde bijzonderheden ten aanzien van het rijgedrag van (brom-)fietsers/auto's:

Een gedeelte van de overstekende fietsers neemt voorrang op verkeer uit de richting van de Hofbrug en kijkt niet, of in onvoldoende mate naar het autoverkeer op de Burgemeester Van Koningsbruggenweg. Naarmate de randweg langer in gebruik was en fietsers begonnen te wennen aan de nieuwe situatie leek het aantal fietsers dat dit gedrag vertoonde iets kleiner te worden.

In de eerste dagen na openstelling van de randweg was voor een enkele fietser en bromfietser nog niet duidelijk dat zij van het fietspad naast de randweg gebruik dienden te maken en reden zij over de randweg richting de rotonde bij Groenendaal. Dit is daarna niet meer geconstateerd.

Circa 25% autoverkeer vanaf Haanwijk-oost geeft geen richting aan.



Kruispunt Burgemeester Van Koningsbruggenweg - Haanwijk

Kruispunt Burgemeester Van Koningsbruggenweg – Dorpsstraat/Leidsestraatweg

In de eerste weken na de openstelling gaf veel autoverkeer uit de richting Putkop richting Dorpsstraat geen richting aan en maakte ook geen gebruik van de linksaf-opstelstrook op het kruispunt. Dit verkeer reed min of meer rechtdoor, zoals in de oude situatie het geval was. Bij latere monitoring wordt dit niet meer geconstateerd en lijkt het verkeer gewend aan de nieuwe situatie. Hetzelfde geldt voor een enkele automobilist die, in beide rijrichtingen, geen voorrang verleent aan verkeer vanaf de Hofbrug ondanks attentiegebording waarop de gewijzigde situatie kenbaar is gemaakt.

Voor het grootste gedeelte van het verkeer geldt dat de kruising functioneert zoals die bedoeld is. Enkele maanden vóór de openstelling van de randweg was de kruising al gewijzigd, zodat met name het

fietsverkeer al heeft kunnen wennen aan de nieuwe situatie.

Enkele fietsers die vanuit de richting Putkop naar de weg Spruit en Bosch rijden maken gebruik van paden van "Vijverhof" tussen de kruising met de randweg en de weg Spruit en Bosch of rijden in tegengestelde richting over de fietsstrook. Dit is voor hen een kortere route zonder de Dorpsstraat te hoeven oversteken. Een enkele fietser vanuit Harmelen kruist de Dorpsstraat/ Leidsestraatweg weg diagonaal naar het fietspad op de Hofbrug in plaats van via de fietsoversteek.

Geconstateerde bijzonderheden ten aanzien van het rijgedrag van (brom-)fietsers/auto's:

Naast de hierboven genoemde fietsers die vanuit de richting Putkop naar de weg Spruit en Bosch niet de bedoelde route gebruiken valt op dat de zogenaamde "sergeantstrepen", dat is de belijning die net voor de linksaf voorsorteerstrook richting dorp ligt, overreden wordt door automobilisten. Dit leidt niet tot gevaarlijke situaties.

Conclusies en aanbevelingen

Conclusies kruising Burgemeester Van Koningsbruggenweg - Haanwijk

De kruising functioneert zoals die bedoeld is. Fietsers hebben, gezien de beperkte hoeveelheid verkeer dat zij op de randweg moeten kruisen, voldoende tijd/ruimte om (veilig) over te steken. Het rustpunt op het midden van het kruispunt wordt door alle verkeer goed gebruikt. Het enige ongewenste gedrag zijn groepjes overstekende fietsers die, als de oversteek beweging is ingezet, bij elkaar blijven en doorrijden én voorrang nemen.

De verkeersintensiteit op de Burgemeester Van Koningsbruggenweg zal naar verwachting nog iets toenemen naarmate de bekendheid daar deze nieuwe verbinding groter wordt.

Auto's en fietsers vanaf Haanwijk voegen goed op elkaar in, en de aansluiting op het kruispunt is voldoende breed, ook met een tegemoetkomende vrachtwagen.

Geconstateerd is dat, zoals gebruikelijk bij gewijzigde verkeerssituaties, in de weken na de openstelling van de randweg bij alle verkeersdeelnemers sprake was van gewenning aan de nieuwe situatie en een verbetering van het gebruik van de kruising. Mocht op den duur sprake zijn/blijven van ongewenst gedrag dat niet met het verkeerstechnisch ontwerp van de kruising kan worden voorkomen bestaat de mogelijkheid dit ongewenst gedrag verder te proberen te beperken door middel van handhaving.

Aanbevelingen:

Geen

Conclusies kruising Burgemeester Van Koningsbruggenweg – Dorpsstraat/Leidsestraatweg

De kruising functioneert zoals die bedoeld is. Ook deze nieuwe voorrangssituatie en kruispuntinrichting heeft, net als bij de kruising met Haanwijk, om enige gewenning gevraagd. Na enkele weken is het verkeer gewend geraakt aan de nieuwe situatie.

Op de verbinding vanaf de Putkop richting Spruit en Bosch blijft een aantal fietsers over circa 25 á 30 meter aan de 'verkeerde kant' van de weg rijden (zoals in de oude situatie het geval was) in plaats van tweemaal de Dorpsstraat over te steken. De gemeente heeft onderzocht of er mogelijkheden zijn om deze specifieke groep fietsers te faciliteren met eenvoudige extra fietsstrook/-pad. Geconcludeerd is echter dat er binnen de bestaande (eigendoms-) grenzen geen (veiliger) oplossing is te realiseren.

De sergeantbelijning voor het opstelvak voor het linksafslaand verkeer naar het dorp maakt de rijbeweging voor dit verkeer lastig.

Aanbevelingen:

De sergeantstrepen (in overleg met de wegbeheerder Provincie Utrecht) verwijderen bij een volgend (groot) onderhoud.

Vervolg:

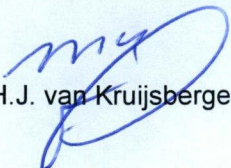
Bijlagen:

-

Namens het college van burgemeester en wethouders

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruijsbergen



De burgemeester

V.J.H. Molkenboer

