

**RAADSINFORMATIEBRIEF**

15R.00098

gemeente
WOERDEN**Van** : college van burgemeester en wethouders**Datum** : 3 maart 2015**Portefeuillehouder(s)** : burgemeester**Portefeuille(s)** : Openbare orde en veiligheid**Contactpersoon** : S. Kempink**Tel.nr.** : 06-20094781**E-mailadres** : kempink.s@woerden.nl**Onderwerp:**

Opkomsttijden RAVU in relatie tot fusie Hofpoort ziekenhuis.

Kennisnemen van:

de gevolgen van de fusie van het Zuwe Hofpoort Ziekenhuis voor de aanrijtijden ambulancedienst in de regio Utrecht.

Inleiding:

Tijdens de commissie middelen van 11 februari 2015 heeft de burgemeester toegezegd dat er een raadsinformatiebrief opgesteld wordt waarin de gevolgen van de fusie van het Zuwe Hofpoort Ziekenhuis voor de aanrijtijden ambulancedienst in de regio worden beschreven.

Kernboodschap:

Hieronder worden de gevolgen beschreven van de fusie van het Zuwe Hofpoort Ziekenhuis in relatie tot de opkomsttijden van de RAVU. De manager operationele zaken van de RAVU is betrokken bij het opstellen van deze raadsinformatiebrief.

De RAVU heeft als belangrijkste taak om ambulancezorg te verlenen in de provincie Utrecht. Vanuit 11 standplaatsen en 8 steunpunten zijn continu ambulances inzetbaar. Dit betekent dat 7 dagen in de week 24 uur per dag de ambulancehulpverlening paraat is. De standplaatsen worden in het spreidingsplan van de Provincie Utrecht vastgesteld. Hiermee wordt bereikt dat in acute hulpsituaties (A1) de ambulancehulpverlening binnen 15 minuten na melding aanwezig is.

De fusie van het Zuwe Hofpoort Ziekenhuis met St. Antonius Ziekenhuis zal als gevolg hebben dat de Spoedeisende Hulp verplaatst wordt naar de locatie Leidsche Rijn. Voor de aanrijtijden in het verzorgingsgebied van de ambulancedienst zal dit geen gevolgen hebben. De standplaats in Woerden blijft de permanente standplaats. Het is de plaats waar de dienst voor het ambulancepersoneel begint en eindigt (2 ambulances overdag, 1 in de avond en 1 's nachts).

Daarnaast zijn er in de nabije omgeving steunplaatsen zoals bin Montfoort (Willescop) en Wilnis (Geerkade). Deze steunplaatsen zijn bezet van 08.00 tot 21.00 uur.

Als beide ambulances die in Woerden zijn gestationeerd onderweg zijn, dus niet ingezet kunnen worden, wordt door de meldkamer ambulancezorg (MKA) een andere RAVU ambulance (overdag rijden er 60 eenheden binnen de provincie Utrecht) het gebied ingestuurd; dit is een zogenoemde voorwaardenscheppende rit. Dit gebeurt via het Dynamische Ambulance Management (DAM), het instrument dat in werking treedt zodra er een verstoring is in het afdekken van de verzorgingsgebieden. Vanuit de meldkamer, waar een continue beeld is van de positie van de ambulances, wordt dit

geregisseerd.

De ambulances van de RAVU zijn als Advanced life Support (ALS) voertuig ingericht. Dat betekent dat ze uitgerust zijn om de hoogste kwaliteit van zorg te leveren aan alle zorgvragers. Vitaal bedreigde- en andere patiëntengroepen (bijv. verloskunde) krijgen de noodzakelijke medische zorg om in de meest optimale staat in een ziekenhuis aangeboden te worden.

Tot slot zijn de aanrijtijden door de branchevereniging bepaald, volgens landelijke normering. Daarbij wordt onderscheiden:

A1 = vervoer van mensen in levensbedreigende situaties waarbij optische en geluidsignalen worden gebruikt en waar de norm is dat 95% van de ritten binnen 15 minuten ter plaatse moeten zijn. In deze regio is het succespercentage tussen de 95 en 97%.

A2 = urgent/direct vervoer voor niet levensbedreigende situaties waarbij zonder optische en geluidssignalen wordt gereden en waar de aanrijtijd van 30 minuten moet worden gehaald. In deze regio is het succespercentage 98%

Vervolg:

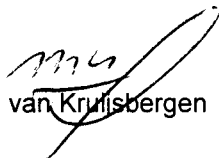
N.v.t.

Bijlagen:

N.v.t.

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruisbergen



De burgemeester

V.J.H. Molkenboer

