

RAADSINFORMATIEBRIEF

14R.00508



Van : College van Burgemeester en Wethouders

Datum : 16 december 2014

Portefeuillehouder(s) : wethouder Stolk

Portefeuille(s) : Verkeer en Vervoer

Contactpersoon : R. Veelenturf

Tel.nr. : 8443

E-mailadres : veelenturf.r@woerden.nl

Onderwerp:

Onderzoeksresultaten vervolgonderzoek naar verbetering in de netwerkstructuur van Woerden West en een schetsontwerp + raming van een brug over de Oude Rijn in het verlengde van de Gildenweg, verder te noemen als Gildenbrug

Kennisnemen van:

De mededeling dat op 15 januari 2015 tijdens de Raadsinformatiebijeenkomst de uitkomsten van het vervolgonderzoek naar verbeteringen van de doorstroming van Woerden West uitgevoerd door het adviesbureau Grontmij aan u wordt gepresenteerd.

De onderzoeksresultaten worden na de raadsinformatiebijeenkomst aan U uitgereikt. Daarnaast zal deze informatie, begeleid met een RIB, aan alle raadsleden worden toegezonden.

Inleiding:

Adviesbureau Grontmij heeft in opdracht van uw Raad een onderzoek uitgevoerd naar de leefbaarheid en de bereikbaarheid van de route Rembrandtlaan - Boerendijk. Tijdens de raadsinformatiebijeenkomst van 11 februari 2014 is de Raad geïnformeerd over de uitkomsten van dat onderzoek. De Raad heeft vervolgens ons College gevraagd een standpunt in te nemen op basis van deze onderzoeksresultaten. Een aantal maatregelen kon op korte termijn uitgevoerd worden. Voor de langere termijn was nog een aantal belangrijke vragen onbeantwoord gebleven waarvoor nader onderzoek gewenst bleek.

Op 27 mei 2014 heeft ons College budget beschikbaar gesteld om een vervolgonderzoek te laten uitvoeren door Grontmij naar het netwerkstructuur van Woerden West en een nadere detailleringen en ramingen van de Gildenbrug.

Dit vervolgonderzoek van Grontmij heeft zich gericht op:

- een gedetailleerde uitwerking van de Gildenbrug, inclusief kostenramingen en zo nodig een uitwerking van verkeerskundige maatregelen op de route Hollandbaan – Gildenweg
- het functioneren van het bestaande wegennet en de daarbij horende kruispunten in Woerden West. Daarvoor is gebruik gemaakt van een computermodel, het dynamisch verkeersmodel. Op basis van de uitkomsten daarvan zijn de diverse oplossingsrichtingen afgewogen en een voorkeur bepaald. Met dit verkeersmodel is onderzocht wat de effecten zijn in een situatie met een Gildenbrug.

Toegezegd is dat ons college uw Raad met een RIB over het onderzoek zou informeren

Kernboodschap:

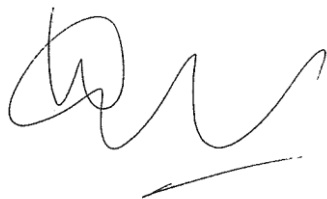
Op 15 januari 2015 worden de onderzoeksresultaten naar de verbetering van de doorstroming van Woerden West gepresenteerd aan uw raad.

Vervolg:

- Na de raadinformatieavond krijgt u een RIB met de onderzoeksresultaten toegestuurd
- De onderzoeksresultaten zullen vervolgens worden besproken tijdens de commissie Ruimte van 5 februari 2015

Bijlagen:

De secretaris



dr. G.W. Goedmakers CMC

De burgemeester



V.J.H. Molkenboer