

**RAADSINFORMATIEBRIEF**

14R.00452

gemeente
WOERDEN**Van** : college van burgemeester en wethouders**Datum** : 1 december 2014**Portefeuillehouder(s)** : wethouder Stolk**Portefeuille(s)** : Openbare ruimte (IBOR)**Contactpersoon** : R. Broekmeulen**Tel.nr.** : 8611**E-mailadres** : broekmeulen.r@woerden.nl**Onderwerp:**

Singelplan Woerden

Kennisnemen van:

Het bijgevoegde Singelplan Woerden, een visie op het versterken van de cultuurhistorische elementen van de Singel en vestingwerk Woerden.

Inleiding:

Uit onderzoek is gebleken dat de beschoeiing langs de Singel toe is aan vervanging. Uit recente inspecties is namelijk gebleken dat 80% van de beschoeiingen langs de Singel in slechte staat is. Daarnaast heeft de Rijksdienst voor Cultuurhistorie en Erfgoed (RCE) de gemeente verzocht om de cultuurhistorische elementen van het Rijksmonument Singel te versterken. Beide punten zijn gezamenlijk opgepakt in het project "Onderhoud en Renovatie Singel Woerden".

Voor u ligt het Singelplan Woerden, waarin voorstellen worden gedaan om de cultuurhistorische elementen van de Singel te versterken en de beschoeiingen te vervangen. Start van de werkzaamheden staat gepland voor begin 2015 en naar verwachting is het werk eind 2015 afgerond.

Begin 2014 is er een cultuurhistorisch onderzoek naar de Singel Woerden uitgevoerd. Dit cultuurhistorisch onderzoek, uitgevoerd door het Monumenten Advies Bureau MAB, had als doel in kaart te brengen hoe de Singel er vroeger uit heeft gezien. Daarbij werd ook gekeken naar welke onderdelen nog aanwezig zijn. Ook is in kaart gebracht welke elementen eventueel teruggebracht of versterkt kunnen worden. Hierbij zijn verschillende vertegenwoordigers van cultuurhistorische verenigingen in Woerden, de Provincie Utrecht, het waterschap HDSR, en de RCE in een Klankbordgroep actief betrokken geweest. Het resultaat van dit onderzoek (in te zien op de website www.woerden.nl, zoeken op "Singel") is belangrijke input geweest bij het ontwikkelen van het Singelplan Woerden.

Kernboodschap:**Status Singelplan Woerden**

Het Singelplan Woerden is een document waarin de gemeente Woerden haar ambitie voor wat betreft het versterken van de cultuurhistorische elementen van de Singel en het vestingwerk Woerden vastlegt. Het is een "stip op de horizon".

Voor de voorstellen voor het uitbreiden van wandel- en fietsroutes langs de Singel uit het Singelplan is op dit moment nog geen budget beschikbaar, maar deze behoeven ook niet in de komende 5 tot 10 jaar uitgevoerd te worden. Als er in de komende jaren projecten rond de Singel worden gepland, is het Singelplan Woerden één van de leidraden voor het ontwerp en uitvoering daarvan. Per project zal gekeken worden welke onderdelen uit het Singelplan Woerden meegenomen kunnen worden, of het project wordt

zodanig uitgevoerd dat realisatie van de doelen uit het Singelplan op de langere termijn niet onmogelijk wordt gemaakt.

Zo worden onderdelen van het Singelplan in het plan rond het Exercitieveld meegenomen en uitgevoerd.

Belangrijk is het om te beseffen dat het Singelplan Woerden een visie is op het cultuurhistorische aspect van de Singel. Bij het maken van plannen en projecten spelen er vaak meerdere aspecten en belangen een rol. Het Singelplan is dan een onderdeel van de afweging, maar het is mogelijk dat andere belangen zwaarder wegen. In dat geval is het mogelijk om bij de realisatie van projecten rond de Singel van het Singelplan af te wijken. Een afwijking dient wel gemotiveerd aan het College voorgelegd te worden ter besluitvorming.

Korte samenvatting Singelplan Woerden.

Het Singelplan Woerden is op basis van het cultuurhistorische onderzoek van MAB opgesteld door landschapsbureau Bosch Slabbers. en bevat de volgende onderwerpen:

- Cultuurhistorie

Een belangrijk uitgangspunt is het streven om het militaire karakter van de 3 nog bestaande bastions beter zichtbaar maken door de bossages uit te dunnen en mogelijk de escarpes (strook grond onderaan het talud) terug te brengen en in gebruik te nemen als wandelpad. Daarnaast wordt ingezet op het behoud van de groene oevers en er wordt voorgesteld een onderscheid te maken tussen het gebied bij de Oostsingel (groen en landschappelijk) en het zuidelijk deel van de Singel (industrieel karakter).

- Oevers en gebruik, clustering recreatieboten

Vanuit cultuurhistorie is het van belang om de contour van de binnenrand van de Singel te versterken door strakke, maar groene oevers aan te brengen, waarbij de beschoeiing zo min mogelijk zichtbaar is boven waterlijn. Rietoevers en natuurvriendelijke oevers worden alleen aan de buitenrand van de Singel gerealiseerd. Om de oeverlijnen beter zichtbaar te maken worden de ligplaatsen van boten van vergunninghouders geclusterd. Hiervoor zijn in het Singelplan een tiental locaties langs de Singel aangewezen, waarbij bij de toewijzing wordt geprobeerd een ligplaats toe te wijzen die zo dicht mogelijk bij de huidige ligplaats of woning ligt. De recreatieboten worden geclusterd in het zuidelijke deel van de Singel. Het aantal ligplaatsen wordt niet verminderd.

- Groenstructuur en ecologie

Voorgesteld wordt de historische boomstructuren uit te breiden en duurzaam te beheren, en te kiezen voor extensief maaibeheer van de grasrand bij de waterlijn aan de buitenzijde van de Singel.

- Ontsluiting

In het Singelplan worden mogelijkheden geschetst om de wandel- en kanomogelijkheden in en rond de Singel uit te breiden, en ook wordt een nader onderzoek naar uitbreiding fietswegen rond de Singel voorgesteld. Het plan is om het groene deel van de Singel (tussen Parijse brug en Oostdam) alleen toegankelijk te maken voor elektrische bootjes, roeiboten en kano's, maar niet voor grotere jachten en sloepen.

- Overig

In het Singelplan wordt voorgesteld om meer eenheid aan te brengen in inrichtingselementen zoals zitbanken, riooloverstorten, afvalbakken en verlichting. Ook willen we de samenhang met Brediuspark vergroten en de relatie met station en het stationspark versterken.

Inspraakreacties

Op 16 juni en 2 juli 2014 zijn er inspraakavonden georganiseerd over het Singelplan Woerden. De avond op 16 juni was bedoeld voor alle belangstellenden, op 2 juli waren de eigenaren van recreatiebootjes in de Singel uitgenodigd. Over het algemeen werd er positief gereageerd op de plannen en voorstellen uit het Singelplan.

De inspraakreacties en de beantwoording daarvan is opgenomen als bijlage in het Singelplan Woerden. Een greep uit de binnengekomen reacties:

- Waarom zijn er geen plannen gemaakt om de inundatiesluis aan de Oostdam te restaureren/conserveren of althans beter zichtbaar te maken?
Reactie gemeente: Dit is nu opgenomen in het Singelplan, hoofdstuk 2.
- Meerdere insprekers hebben aangegeven een voorkeur te hebben voor dwarssteigers of vingersteigers (haaks op de oever) in plaats van het nu voorgestelde "langsparkeren" langs de oever. Zij geven aan dat met vingersteigers een boot beter aangelegd en vastgemaakt kan worden, en er meer boten aangelegd kunnen worden. Met name een groep booteigenaren met aanlegplaatsen ter hoogte van Singel 25 (tegenover het Defensie eiland) hebben op deze manier gereageerd op de plannen.
Reactie gemeente: In de gehele Singel willen we toch kiezen voor langsparkeren in plaats van dwarssteigers. Wel is het mogelijk dat op bepaalde plaatsen waar het talud erg steil is een

langssteiger in de Singel wordt aangelegd om in- en uitstap uit de boten te vergemakkelijken. Dit zal in de ontwerpfase nader worden uitgewerkt. De belangrijkste reden om te kiezen voor langsparkeren is dat het de gemeente door de Rijksdienst voor Cultuurhistorie en Erfgoed (RCE) is opgedragen het Rijksmonument Singel weer beter zichtbaar en beleefbaar te maken. Dat doen we door de boten in de Singel te clusteren, en te laten langsparkeren, zodat er zo min mogelijk steigers te zien zijn in de Singel. Door de boten vast te leggen aan palen met een rubberen bekleding kunnen ze goed worden vastgelegd en verankerd, en ontstaat er geen schade door golfslag aan de boten.

- Een aantal insprekers geeft aan te hechten aan een bepaalde aanlegsteiger die er nu ligt, anderen stellen juist dat de gemeente moet zorgen voor uniforme aanlegsteigers in plaats van eigen bouwwerken.

Reactie gemeente: Het realiseren van uniforme aanlegsteigers in de Singel is een uitgangspunt in het Singelplan Woerden. Dit betekent dat eigen bouwwerken zullen worden weggehaald.

- Wat gebeurt er met je ligplaats als een grotere boot koopt?

Reactie gemeente: ook voor een grotere boot is het nog steeds mogelijk om een ligplaats vergunning te krijgen voor een plaats in de Singel. Dit geldt tot een maximale bootlengte van 8 meter. Boten langer dan 8 meter worden verwezen naar de jachthaven.

- Misschien kunnen er, naast lengteplaatsen, ook een paar haakse plaatsen worden gemaakt.

Reactie gemeente: In principe worden er geen haakse ligplaatsen toegestaan. Er wordt een uitzondering gemaakt in het cluster bij zwaikom burg Vosbrug. Daar liggen een aantal grote boten (langer dan 8 meter), die op termijn worden verplaatst naar de jachthaven. Nu krijgen deze bij uitzondering een haakse plaats Zodra de huidige boten weg zijn, zal ook hier langsparkeren worden toegepast.

- Kan er langs de oevers van de Singel beter en vaker gras gemaaid worden?

Reactie gemeente: De oever aan de buitenzijde Singel wordt een ruig grasstrook, aan de stadszijde Singel wordt er kort gemaaid tot aan oever. Zie hoofdstuk 5.

- De pontjes /voetveren bij het Bastion/Brediuspark zijn een dure oplossing.

Reactie gemeente: De pijlen op kaart blz 39 in het Singelplan zijn bedoeld als mogelijke locaties. Daadwerkelijke aanleg van een pontje wordt in de uitwerkingsfase gezien, maar het is waarschijnlijk dat dit idee in de komende jaren niet zal worden uitgevoerd.

- Graag zorgen voor een maximale vaarsnelheid 6 km per uur in de Singel.

Reactie gemeente: maximale vaarsnelheid wordt met borden aangegeven. Dit wordt meegenomen in ontwerpfase.

Monumentencommissie

Op 3 september 2014 is het concept Singelplan voorgelegd aan de Commissie voor Monumenten en Cultuurlandschap. De commissie heeft waardering voor het gepresenteerde Singelplan, maar geeft enkele opmerkingen dan wel suggesties mee. Al deze suggesties worden meegenomen bij de nadere uitwerking tot een ontwerp, met uitzondering van de suggestie over de entrees. Dit betreft een aanpassing van de verkeersstructuur van de Binnenring. Deze afweging zal door de vakgroep Verkeer bij een mogelijke toekomstige aanpassing van de Binnensingel meegenomen kunnen worden. De suggesties van de monumentencommissie zijn:

- De laanstructuur rond de singel consequent doorzetten; niet onderbreken.
- De entrees tot de vesting fysiek beleefbaar maken met brug, versmalling o.i.d.
- De vissteigers liever niet uitvoeren als steiger, deze plekken met aarde reconstrueren. Zo niet dan hoeksteigers zoveel mogelijk laten aansluiten bij escarpes.
- Op een geschikte plek bastionstructuur zichtbaar maken met talud en/of coupure.
- Bij gefaseerde uitvoering niet per straat, maar per element realiseren. Met andere woorden bij voorkeur bijvoorbeeld beschoeiing rondom aanpakken en op ander moment laanstructuur of escarpes. Zo wordt meer de eenheid gewaarborgd.

Budget

Het project "Onderhoud en Renovatie Singel" wordt volledig gedekt uit bestaande middelen (IBOR). Dit budget wordt primair ingezet voor het vervangen van de beschoeiingen. Bij het uitwerken van het Singelplan naar een Definitief Ontwerp wordt bepaald op basis van schetsen en ramingen welke andere ingrepen uit het Singelplan mee gefinancierd kunnen worden. Uitgangspunt is dat het gaat om ingrepen aan de oeverlijn of zaken die daar direct betrekking op hebben.

Het gaat dan om:

- Het terugbrengen van het escarpe rond de bastions en de aanleg van een wandelpad op deze escarpe;
- Aanleg 1 of 2 vissteigers aan de binnenzijde van de Singel;
- Aanbrengen natuurvriendelijke oevers;

- Clusteren recreatieboten en bijbehorende aanleg ligplaatsen;
- Contouren inundatiesluis Oostdam beter zichtbaar maken;
- Onderzoeken of er een botenhelling aan de Oudelandseweg kan worden gerealiseerd.

Daarnaast wordt in de uitwerkingsfase onderzocht of het mogelijk is om de oever langs het Brediuspark transparanter kan worden, om doorkijkjes van park naar Singel mogelijk te maken. En er wordt onderzocht of met enige eenvoudige ingrepen het plantsoen aan de Irislaan aantrekkelijker gemaakt kan worden, waarbij de ruimtelijke relatie met de Singel wordt versterkt.

Er wordt bekeken of er voor bepaalde onderdelen een (BRIM)subsidie kan worden verkregen.

De overige voorstellen uit het Singelplan worden geen onderdeel van het project "Onderhoud en renovatie Singel Woerden".

Vervolg:

- Vanaf oktober wordt gewerkt aan het opstellen van het Definitief Ontwerp en het bestek.
- Voor de clustering van de boten dient het College het Aanwijsbesluit behorend bij de Havenverordening gewijzigd vast te stellen. Op basis van het Aanwijsbesluit worden de nieuwe ligplaatsen aan vergunninghouders toegewezen. Het is mogelijk om tegen het Aanwijsbesluit bezwaar en beroep in te stellen.
- Het vervangen van de beschoeiingen kan naar verwachting in het eerste kwartaal van 2015 starten. We beginnen al wel met weghalen van overtollig groen op de taluds en het netjes maken van de oevers.
- De beschoeiing ter plaatse van de woonboten in de Singel wordt al in oktober/november 2014 vervangen omdat deze werkzaamheden moeilijker uitvoerbaar worden als de Nelson Mandelabrug gereed is (en dat is naar verwachting in december 2014).


Communicatie

Voor het Project Onderhoud en Renovatie Singels is een communicatieplan opgesteld. In november wordt er over het DO en het uitvoeringsplan een inloopavond georganiseerd. Vóór de start van de uitvoering krijgen de Singelbewoners een brief over de werkzaamheden en de mogelijke overlast.

Bijlagen:

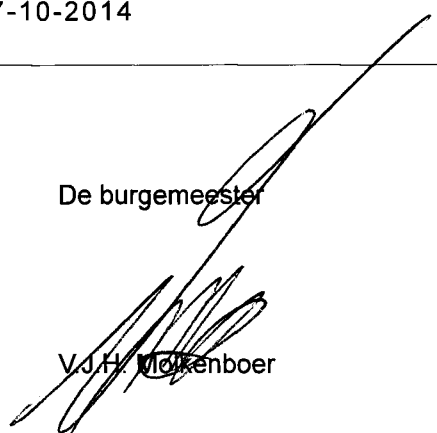
14i.04283: Singelplan Woerden versie 07-10-2014

De secretaris



dr. G.W. Goedmakers CMC

De burgemeester



V.J.H. Molkenboer

Singelplan Woerden

Masterplan renovatie oevers





Singelplan Woerden

Masterplan renovatie oevers
Middelburg, 7 oktober 2014

Inhoud

- 1. Inleiding Blz. 4
 - 2. Cultuurhistorie Blz. 6
 - 3. Oevers, aanlegplaatsen en steigers Blz. 14
 - 4. Varen, fietsen en wandelen Blz. 26
 - 5. Groenstructuur en ecologie Blz. 32
 - 6. Ruimtelijk Blz. 36
 - 7. Visiekaart en samenvatting Blz. 40
-
- A Bijlage Blz. 42



1. Inleiding

■ Algemeen

De gemeente Woerden staat aan de vooravond van een ingrijpende renovatie van de beschoeiingen langs de Singel. De Singel heeft zijn oorsprong in de vestingwerken van de stad en heeft de status van rijksmonument. De fraaie zichten over de Singel en de aangrenzende monumentale beplantingen en bouwwerken vormen een beeldmerk van Woerden, waar de stad een deel van haar identiteit aan ontleent. De omslagfoto spreekt in dit opzicht voor zich.

De beschoeiingen beschermen de oeverlijn tegen afkalving en uitspoeling. Ze zijn grotendeels versleten en moeten integraal worden vervangen. Op verschillende locaties zijn in het recente verleden reeds delen van de beschoeiing gerenoveerd, wat tot een diversiteit aan beschoeiingstypen heeft geleid. De oevers van de Singel worden zowel vanuit het water (ligplaatsen) als vanuit het land gebruikt in de vorm van groenzones, wandelpaden en vissteigers. Momenteel worden er op willekeurige plaatsen bootjes aangelegd langs de oever, al dan niet voorzien van eigenhandig gebouwde steigertjes. Gelijktijdig met de renovatie wil de gemeente ook de ligplaatsen vormgeven en opnieuw structureren.

De visie heeft een iets bredere scope dan de oeverlijn zelf en heeft betrekking op de gehele aangrenzende oever- en waterzone.

De status van Rijksmonument maakt dat de historische context en de wijze waarop dit naar de oeverzones wordt vertaald het belangrijkste input is voor de visie. Vooruitlopend hierop heeft de gemeente een gedegen historische (waarde) beschrijving laten maken door het Monumenten

adviesbureau te Nijmegen. De opgave is om de oevers van de Singel zodanig in te richten dat recht wordt gedaan aan de historische achtergrond, én invulling wordt gegeven aan de gebruiksvraag vanuit water en landzijde.

■ Aanpak

In de visie legt de gemeente de belangrijkste ruimtelijke keuzes voor de Singel vast. De visie wordt aan de hand van een aantal thema's opgesteld, die elk van invloed zijn op de ruimtelijke verschijningsvorm van de Singel.

De volgende thema's worden behandeld:

- Cultuurhistorie
- Oevers, aanlegplaatsen en vlonders
- Groenstructuur en ecologie
- Ontsluiting, Fietsen, wandelen en varen
- Ruimtelijke continuïteit en herkenbaarheid

In deze rapportage wordt de visie per thema behandeld en toegelicht. De visie vormt de basis voor het ontwerp, dat invulling geeft aan het oeverprofiel, beschoeiingstype en de spreiding van de ligplaatsen.

■ Proces en inspraak.

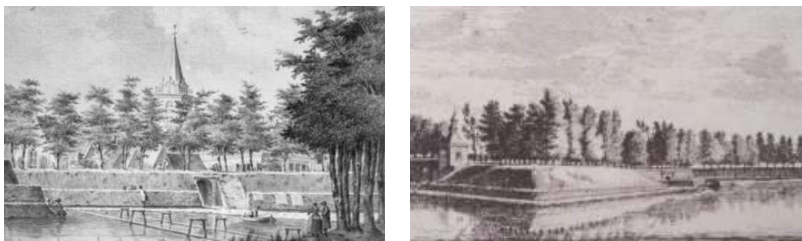
De visie en het voorlopig ontwerp zijn in nauw overleg met de gemeente en de klankbordgroep cultuurhistorie tot stand gekomen. Voor de beschrijving van de cultuurhistorie is geput uit het rapport "Cultuurhistorische analyse en waardering vestinggrachten en Singels Woerden" dat door het Monumenten Adviesbureau te Nijmegen in opdracht van de gemeente Woerden is vervaardigd.

De conceptvisie is gepresenteerd op een tweetal bewonersavonden. De tweede avond was specifiek gericht op de booteigenaren, met oog op de nieuwe verdeling van de ligplaatsen langs de Singel. De reacties op de visie zijn van beide avonden gebundeld en als bijlage toegevoegd. Aangegeven is of een reactie al dan niet in de visie is verwerkt.



2. Cultuurhistorie

Maximale uitbreiding militaire vesting



strak in gras aangelegde vestingwallen, bomen alleen boven op de wal



Woerden anno 1749

De contour van Singel is vandaag de dag het belangrijkste nog aanwezige element van de vroegere vestingwerken. Vanaf globaal de zestiende eeuw zijn de verdedigingswerken van Woerden steeds uitgebreid en gemoderniseerd, van een stadsmuur tot aan een maximale uitleg in de achttiende eeuw met bastions en een dubbele gracht. Na 1820 vervalt de militaire functie van de vesting, en wordt deze langzaam in gebruik genomen voor andere functies in de stad.

Om aan te kunnen geven welke ruimtelijke elementen vandaag de dag de historie leesbaar maken worden deze gegroepeerd in twee tijdsvakken: elementen van de militaire vesting en elementen uit de periode daarna, zonder militaire functie.

Uit de periode van de militaire vesting dateren de contouren of het verloop van grote delen van de Singel. Opvallend gegeven was dat de oeverlijn aan de vestingzijde een scherp en hoekig verloop heeft, terwijl de overliggende zijde een meer vloeiende begrenzing kent. Van het oorspronkelijke reliëf van de vestingwallen zijn nog twee restanten aanwezig: Het Kromwijcker bolwerk met daarop een molen en de twee bastions ter hoogte van de begraafplaatsen: Het Rijnveltsborn bolwerk en het Holle bolwerk. Het karakter van de oorspronkelijke bastions was anders dan nu en bestond uit strakke grastaluds met een kenmerkende korte vlakke oever aan de waterkant (escarpe). De escarpe is bij het Rijnveltsborn Bolwerk nog deels aanwezig. De huidige graszones langs de Singeloever zijn vaak netjes als gazon onderhouden of juist natuurlijk van aard. Toch heeft een grasoever nog de meeste overeenkomst met de oevers in de vestingtijd.

Destijds grensden de vestingwallen aan het open weidegebied rond de stad. Bepanting met bomen was er alleen op de wallen zelf. De omgeving moest voor het benodigde schootsveld zo open mogelijk zijn. Nu wordt de Singel vrijwel geheel begrensd door de bebouwde uitbreidingen van de stad.

Ter hoogte van het Brediuspark is nog iets van de oorspronkelijke landelijke sfeer voelbaar.

De toegang tot de stad liep van oudsher via twee dammen: De Oost en de Westdam. Beide dammen zijn nog aanwezig, maar de herkenbaarheid als "dam" over de veste is lastig. Ter hoogte van de Oostdam zijn er in de oeverlijn voor wie er kijkt op heeft nog restanten aanwezig van de vroegere inundatiesluizen.

Na het stoppen van de militaire functie ontwikkelde de stad zich op en over de vestingwerken heen. Globaal is er een verschil in ontwikkeling te zien tussen het gebied ten noorden van de dammen en het gebied ten zuiden daarvan. Op de topografische kaart van 1940 is deze verdeling goed waarneembaar. De Singel ten noorden van de dammen heeft zich groen en zelfs parkachtig ontwikkeld (deelgebied A). Hier liggen het Westdampark, het Brediuspark, Exercitieterrein en het landgoed Rijnnoord.

In het gebied ten zuiden van de dammen heeft de stadse bedrijvigheid zich ontwikkeld (deelgebied B). Hier zijn een haven en handelskaden aangelegd en zijn ten behoeve van de scheepvaart enkele wijzigingen in het verloop van de Singel aangebracht. Ook zijn delen van de binnengracht gedempt ten behoeve van woningbouw. De planmatige woningbouw uit de vorige eeuw vormt samen met de aanwezige laanstructuren fraaie begrenzingen van de Singel.

Hoewel de bedrijvigheid langs de oevers steeds meer plaats maakt voor woningbouw heeft het zuidelijke deel ook vandaag de dag nog een duidelijk stadser karakter. Dit wordt versterkt doordat de doorgaande (recreatie) vaarroute via de Zuidlijke Singel loopt.

Bron: "Cultuurhistorische analyse en waardering vestinggrachten en Singels Woerden" Monumenten Adviesbureau, Nijmegen, versie maart 2014.

Ontwikkeling twee sferen



Woerden anno 1940



parkachtige sfeer (groen, deelgebied a)



stedelijke, industriële ontwikkeling (rood, deelgebied b)

waardevolle elementen vesting militaire periode

legenda:



singels teruggaand op vestingwerk



hoge bastions



contour stadsmuur in stratenpatroon



dammen



resten inundatiesluis



molen op bastion



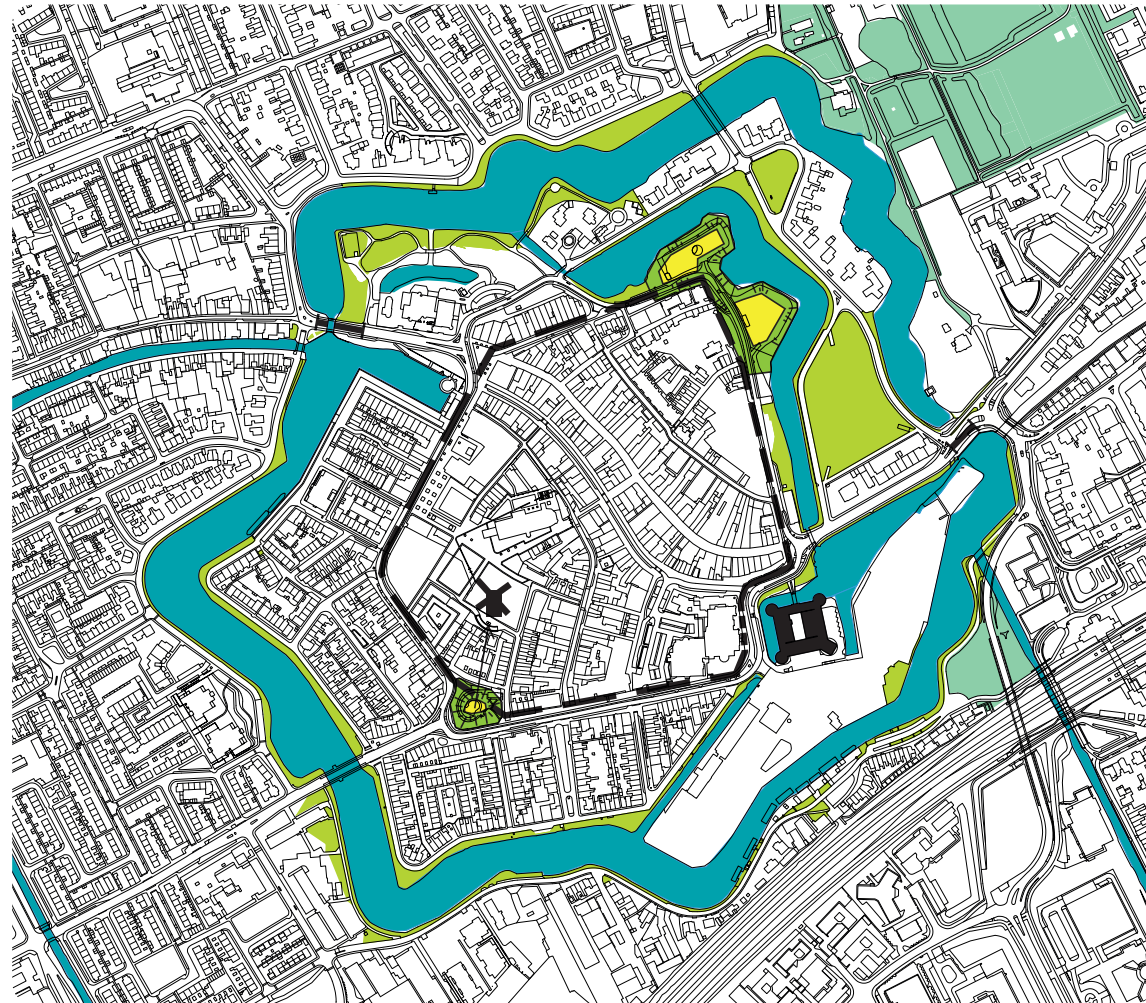
kasteel



grasrand enveloppe





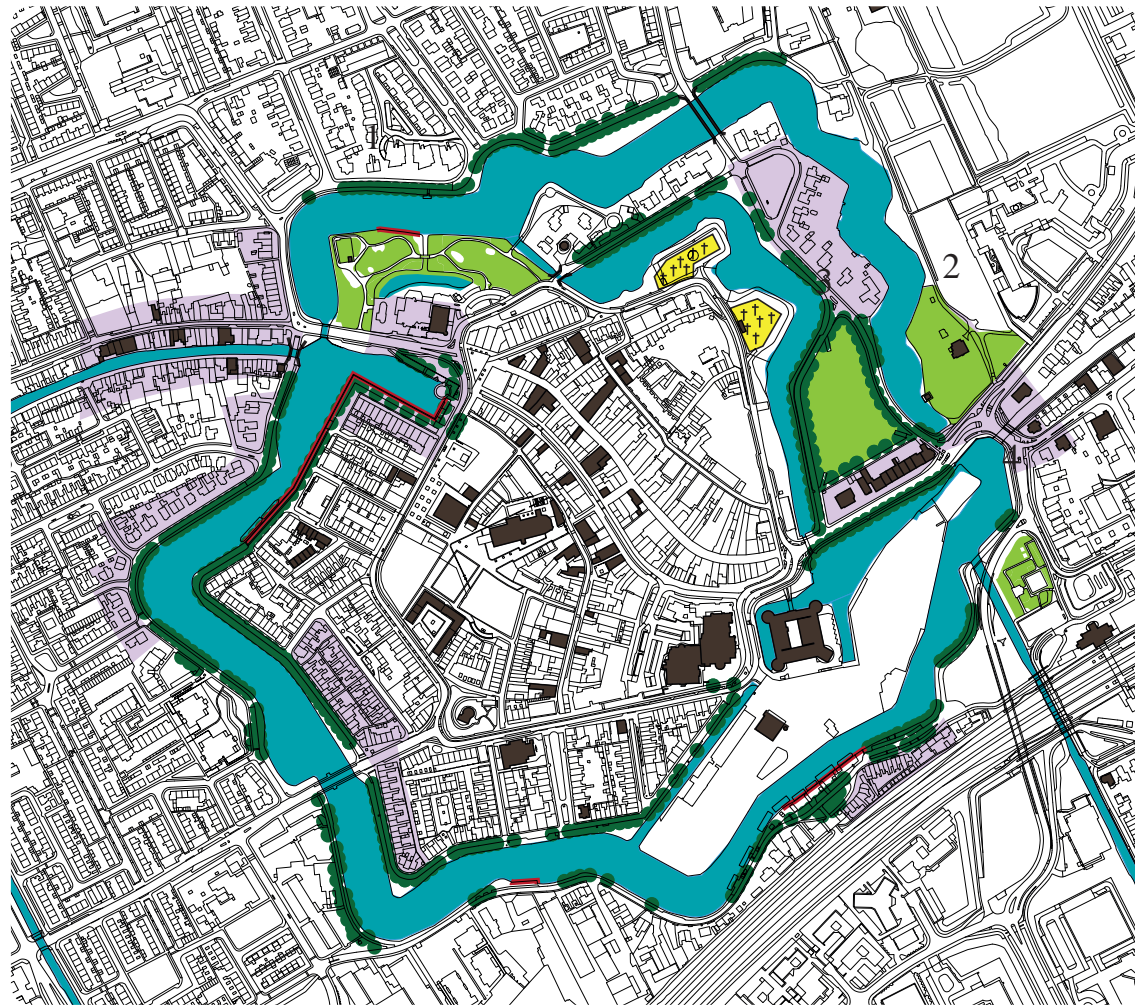
gebied met kenmerken oorspronkelijk omliggend polderland



waardevolle elementen vesting post militaire periode

legenda:

-  singels aangepaste contour
-  (handels)kaden
-  historische brug
-  monumenten
-  cultuurhistorisch bebouwingsensemble
-  cultuurhistorisch groen:
 - 1. Westdampark
 - 2. Rijnoord
 - 3. Exerцитieterrein
 - 4. Stationspark
-  laanstructuren



Visie vesting algemeen



schematisch profiel vesting 1749



schematisch profiel vesting 2014



■ Visie cultuurhistorie

De herkenbaarheid van de Singel als onderdeel van de vroegere Vesting is in de loop der tijd vervaagd. Daarvoor in de plaats zijn in de loop der tijd andere functies gekomen en verdwenen, die weer hun eigen sporen hebben nagelaten. Beide tijdvakken vertellen het complete verhaal van de Singel en zijn dus van waarde voor het Rijksmonument. Leidmotief is het leesbaar en beleefbaar te houden van de historische tijdslagen voor de toekomst. Dit houdt in het behoud van waardevolle aanwezige onderdelen uit de geschiedenis en het mogelijk versterken van elementen die niet meer herkenbaar of beleefbaar zijn.

De leesbaarheid van de militaire periode van de vesting staat in Woerden het meest onder druk. Anders dan bij vestingen als Naarden en Heusden is het oorspronkelijke karakter van de vesting met strakke grastaluds en reliëf vrijwel volledig verdwenen. Op die plaatsen waar het reliëf nog wel aanwezig is, liggen kansen om de militaire functie beleefbaar te maken. Op andere locaties wordt gestreefd om de oevers een zo grasachtig mogelijk uiterlijk te geven, voor zover de overige functies en eisen dat toelaten. Het proces van "ontgroening" van het profiel van de vestingoevers wordt omgekeerd. Zo mogelijk wordt bij de nieuwe beschoeiing ook de contour van de oeverlijn aangepast, op basis van de kenmerken van de vestingbouw: strak en puntig aan de vestingszijde, wat losser en ronder aan de buitenzijde.

Het voortbestaan van de resten van de inundatiesluis ligt onder druk. De resten zouden voor de toekomst behouden moeten blijven door consolidatie of (gedeeltelijke) reconstructie.

Vooruitlopend hier op dienen de beschoeiingen ter plaatse van de sluis niet te worden doorgetrokken. Een idee voor een verbijzondering op de lange termijn is om op de enige locatie waar dat fysiek nog kan een visuele verbinding te maken tussen vesting en schootsveld. Daar waar de vesting Woerden vroeger vrij in het open landschap lag, is de ruimte rond de bolwerken overal bebouwd of beplant. Precies op één locatie is nog een lijn te trekken volgens het oorspronkelijke schootsveld. Deze lijn loopt van een punt op het Rijnnevelthorn bolwerk over het openbaar groen van de Oostsingel en het Brediuspark weer tot aan de Oude Rijn. Het visueel beleefbaar maken van deze "schootslijn" maakt ook de functie van het oorspronkelijke vestingwerk weer levend. Het accent voor de aangegeven waardevolle elementen uit de post-militaire periode ligt op behoud. De karakteristieken van de deelgebieden a en b mogen daarbij leidend zijn.

visie: militaire functie zichtbaar maken



3 bastions nog intact met reliëf



kans: reconstructie vestingbeeld, beleving (Hulst)



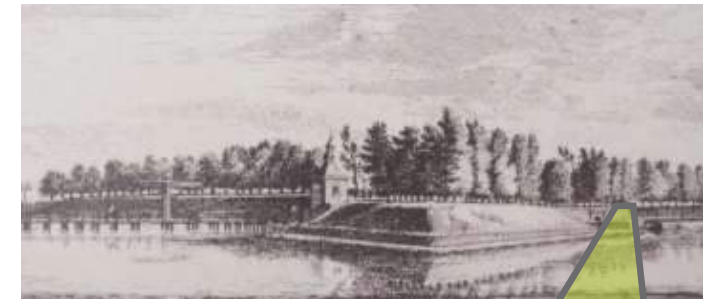
knelpunt: groene enveloppe versmalt



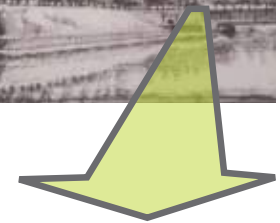
kans: onderlinge samenhang bastions vergroten



startpunt Hoge Wal



zichtlijn vanuit Brediuspark



schootslijn: grasruimte met zicht vanaf Hoge Wal tot oude Rijn, een "historische doorsnede"

3. Oevers, aanlegplaatsen en stijgers

Uit cultuurhistorisch oogpunt worden de nieuwe oevers van de Singel zoveel mogelijk in gras uitgevoerd. Er is nog niet exact bekend welke beschoeiingsconstructie er ten tijde van de vestingbouw gebruikt werd, maar aannemelijk is dat het materiaal hout de belangrijkste bouwsteen was. De diverse huidige beschoeiingstypen hebben elk een eigen uitstraling, variërend van technisch/industrieel via eenvoudig en strak tot losse natuur-oevers met riet.

De beeldstudie hiernaast middels bewerkte foto's laat zien dat de visuele impact van de beschoeiing groter wordt naarmate zowel de hoogte boven de waterlijn als de bovenbreedte groter worden. Voor een grasachtig karakter zou de beschoeiing zo laag mogelijk boven de waterlijn moeten liggen, met een geringe bovenbreedte van de gording. Het zichtbare constructie materiaal is hout. Eventueel niet zichtbare delen kunnen in andere materialen worden uitgevoerd.

Dit principe is leidend voor alle nieuwe beschoeiingen langs de singel en brengt eenheid en herkenbaarheid in beeld en materiaal. Het verschil tussen de binnen en buitenoever komt tot uitdrukking in de lijnvoering: recht en hoekig aan de stadzijde, rond aan de buitenzijde.



Damwand Zandwijksingel huidige situatie



breedte 15 cm



Oever 60 cm



Oever huidige situatie ca 40 cm



breedte 0 cm



hoogte 20 cm

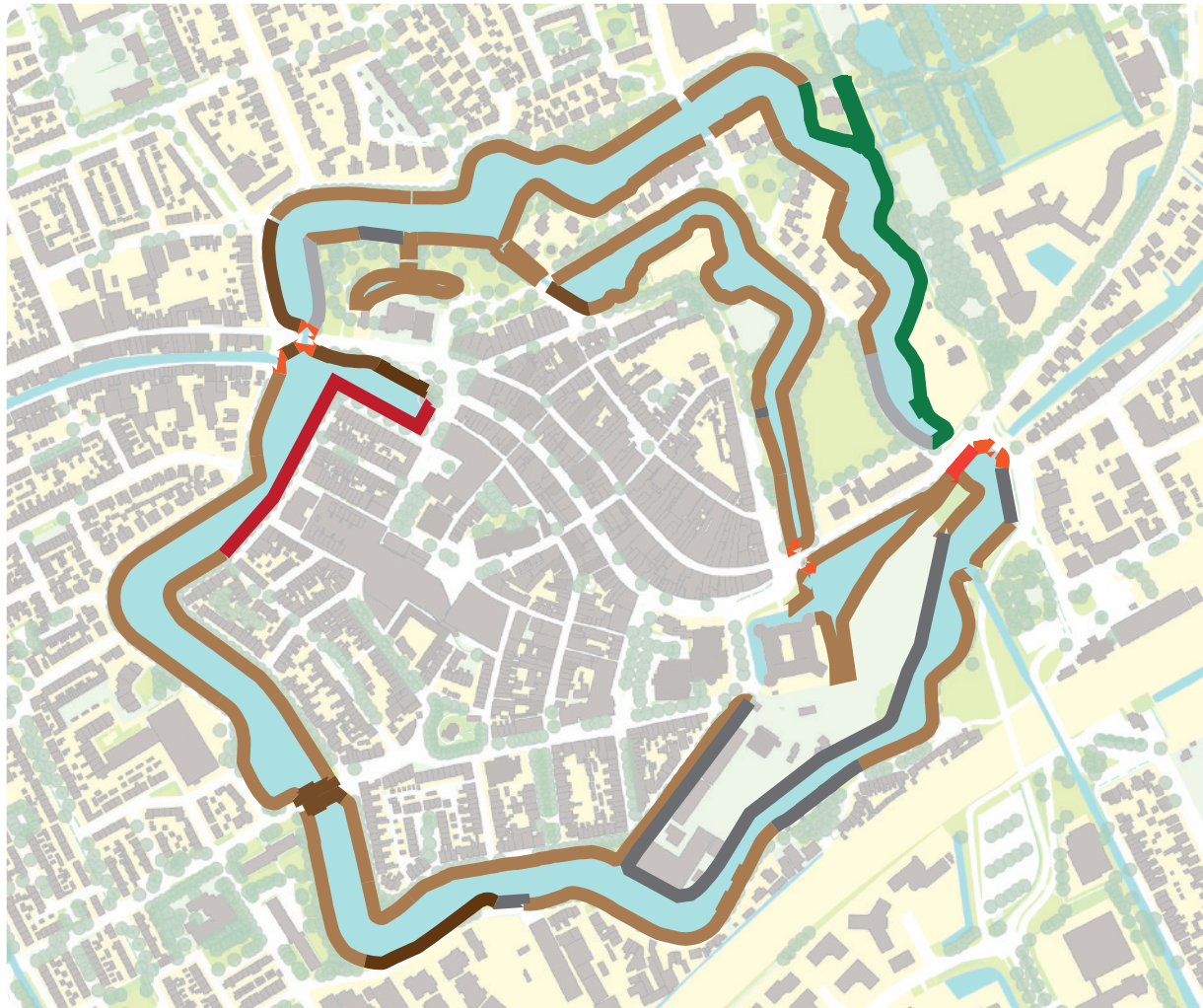


Oever hoogte 30 cm



Oever hoogte 20 cm

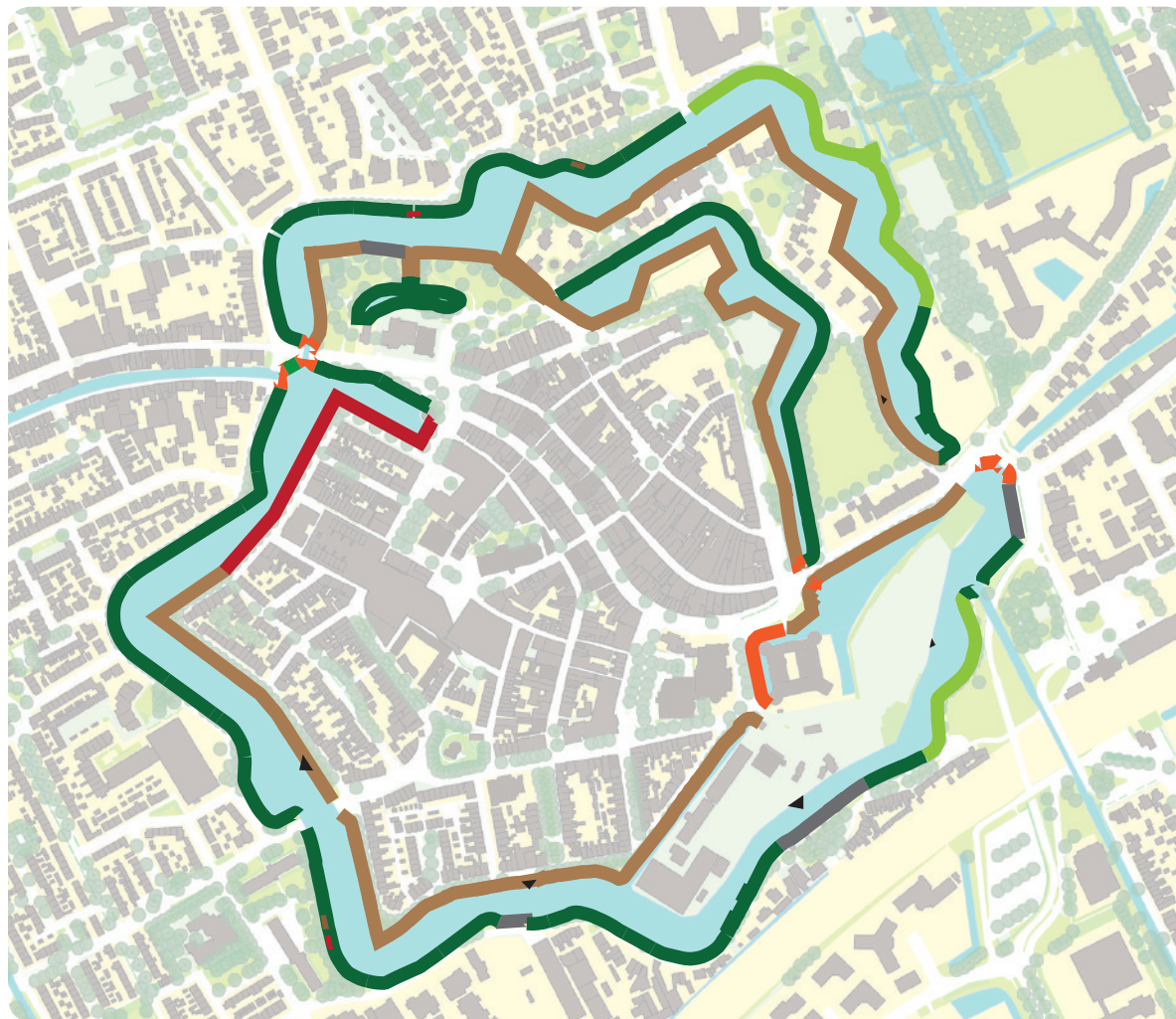
oeverafwerking huidige situatie








legenda:

-  kade muur
-  stenen vleugelmuur
-  stenen beer
-  houten kade
-  betonnen kade
-  damwand met houten afdekking
-  houten beschoeiing
-  kunststof beschoeiing
-  natuurlijke oever of verzonken beschoeiing
-  houten steiger

visie oeverafwerking



legenda:

-  lage beschoeiing, lijnvoering contour niet strak
-  lage beschoeiing, lijnvoering contour verscherpen
-  natuurvriendelijke oever, plasberm
-  behoud historische stenen kade
-  behoud betonnen kade

Naast de nieuwe beschoeiingen zijn er de te behouden handelskades en de bestaande, recent aangelegde beschoeiingen. Voor de laatste geldt dat deze bij een volgende renovatie vervanging in de toekomst conform het basisprincipe worden vervangen.

De gewenste laagte van de beschoeiing heeft enkele technische randvoorwaarden. Deze hebben te maken met het peilbeheer, het gebruik als vaarweg en het aanleggen van bootjes langs de oever.

Vanuit oogpunt van waterbeheer worden in de Oude Rijn vaste waterpeilen gehanteerd. Het vaste peil bedraagt 0,47m – NAP. Het vaste peil kan in perioden van regenval 10 cm stijgen. Gedurende een aantal uren is een maximale stijging tot 20 cm boven peil mogelijk.

De Singel in deelgebied b is onderdeel van de recreatieve vaarroute over de Oude Rijn. Hier passeren regelmatig motorboten en kruisers. De golfslag die deze boten veroorzaken vraagt om een marge in de beschoeiingshoogte van 10 cm boven de waterlijn.

Langs de oevers worden, met name in deelgebied b bootjes afgemeerd. Dit gebeurt momenteel ogenschijnlijk willekeurig en met behulp van eigen gemaakte aanlegvoorzieningen.

In het kader van de renovatie worden de ligplaatsen opnieuw gerangschikt en toebedeeld. Ook de aanlegvoorzieningen worden op uniforme wijze geregeld. Het bestaande karaktersverschil tussen deelgebied a en b wordt gehandhaafd, door de ligplaatsen uitsluitend uit te breiden in deelgebied b. Deelgebied a blijft hierdoor groener en meer parkachtig van karakter.

Vanwege de benodigde grotere waterdiepte langs de oever worden de aanlegplaatsen geclusterd. Op andere plaatsen kan de beschoeiing hierdoor eenvoudiger worden uitgevoerd. Door het groeperen van de

bootjes langs de rechtstanden van de oever blijven de zichtlijnen over het water vanuit de hoekpunten vrij.

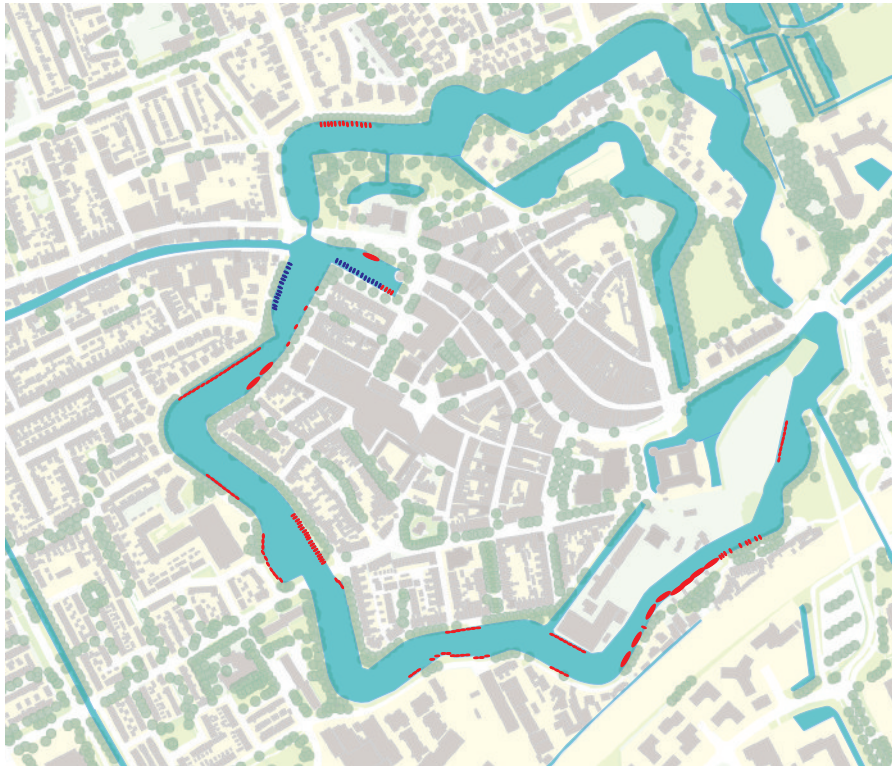
Vanwege het informele karakter en de geringe visuele impact is voor de vaste ligplaatsboxen met een afmeting van 6, 8 of 10 meter gekozen voor het aanleggen van uitsluitend kleine bootjes langs de oever. Het uitnutten van een maximaal aantal ligplaatsen wordt als niet passend ervaren in de historische context. Om dezelfde reden wordt een uitsterf beleid ingesteld voor boten langer dan 9 meter in de Singel. Het gebruik van haakse ligplaatsen is gezoneerd in de haven, de passantensteiger, en in de zwaairom voor de Burgemeester Vosbrug.

Het aanleggen van bootjes langs een lage beschoeiing kan in combinatie met golfslag en peilfluctuaties problemen geven. Er is daarom een oplossing gezocht die enerzijds die onafhankelijk van de hoogte van de beschoeiing een goede en flexibele aanlegmogelijkheid biedt.

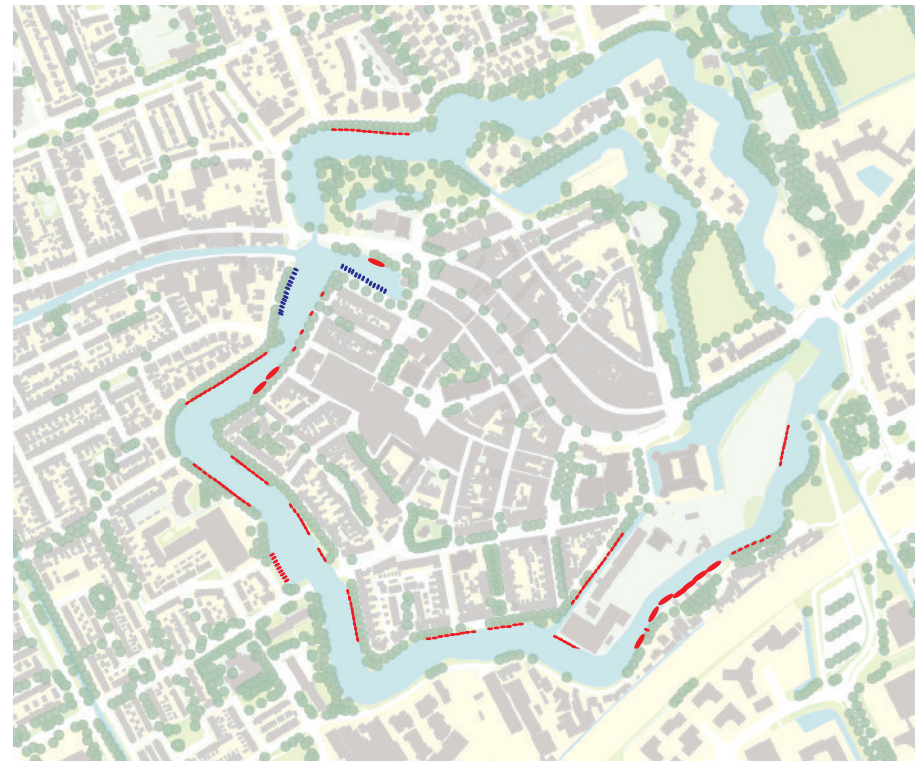
De bootjes worden afgemeerd aan een tweetal stevige palen die voldoende hoog boven het water uitsteken (70 cm) en zo nodig aan de waterzijde bekleed worden met rubber. De palen staan op een vaste onderlinge afstand van 2 meter en staan direct voor de oeverlijn in het water. Bootjes met een lengte vanaf 3 tot 9 meter kunnen aan de palen bevestigd worden, ook bij golfslag en afwijkende waterstand. Voor de ligplaatsgrootte langs de oever wordt 1 meter marge aangehouden boven de opgegeven bootlengte. Bijkomend voordeel is dat de achterliggende grasoever vrij van obstakels blijft die een belemmering voor het maaibeheer zijn. Voor een goede uitstap is de eerste 80 cm van de oever onder een flauwe helling gelegd, alvorens aan te sluiten op het bestaande talud. De exacte vormgeving van de ligplaatsprincipes wordt nader uitgewerkt.

Naast constructies ten behoeve na het aanleggen van bootjes is er langs de oevers behoefte aan vissteigers. Momenteel zijn er twee vissteigers. Een uitbreiding van het aantal vissteigers is gewenst. De uitbreiding kan gecombineerd worden met de wens tot het verscherpen van de contour van de stadsoever. Door een aantal "punten" van de voormalige vesting als vlonders uit te voeren wordt zowel de historie verbeeld als het aantal visplekken vergroot. Bovendien bieden de hoekpunten ruimte voor meerdere visstekken per vlonder. Een aardige bijkomstigheid is dat zelfs verdwenen oevercontouren weer zichtbaar gemaakt kunnen worden. Vanwege de relatie met het nabijgelegen seniorenflat wordt de bestaande steiger nabij de Irisstraat aan de westoever teruggeplaatst.

huidige situatie clustering aanlegplaatsen



visie clustering aanlegplaatsen



legenda:

woonboten



sloepen prive



sloepen passanten



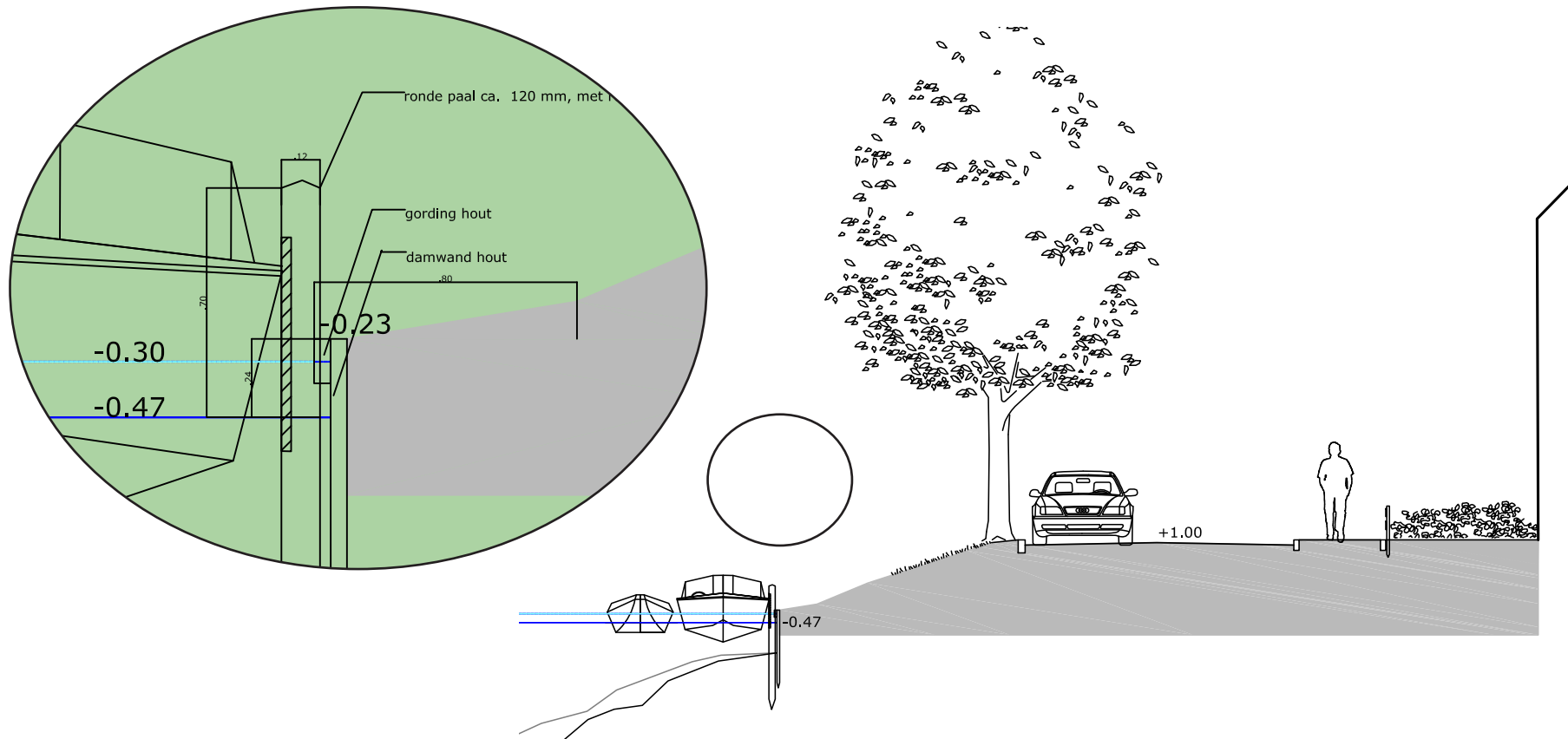
visie oeverafwerking ligplaatsen

basisprincipe oevers deelgebied B:

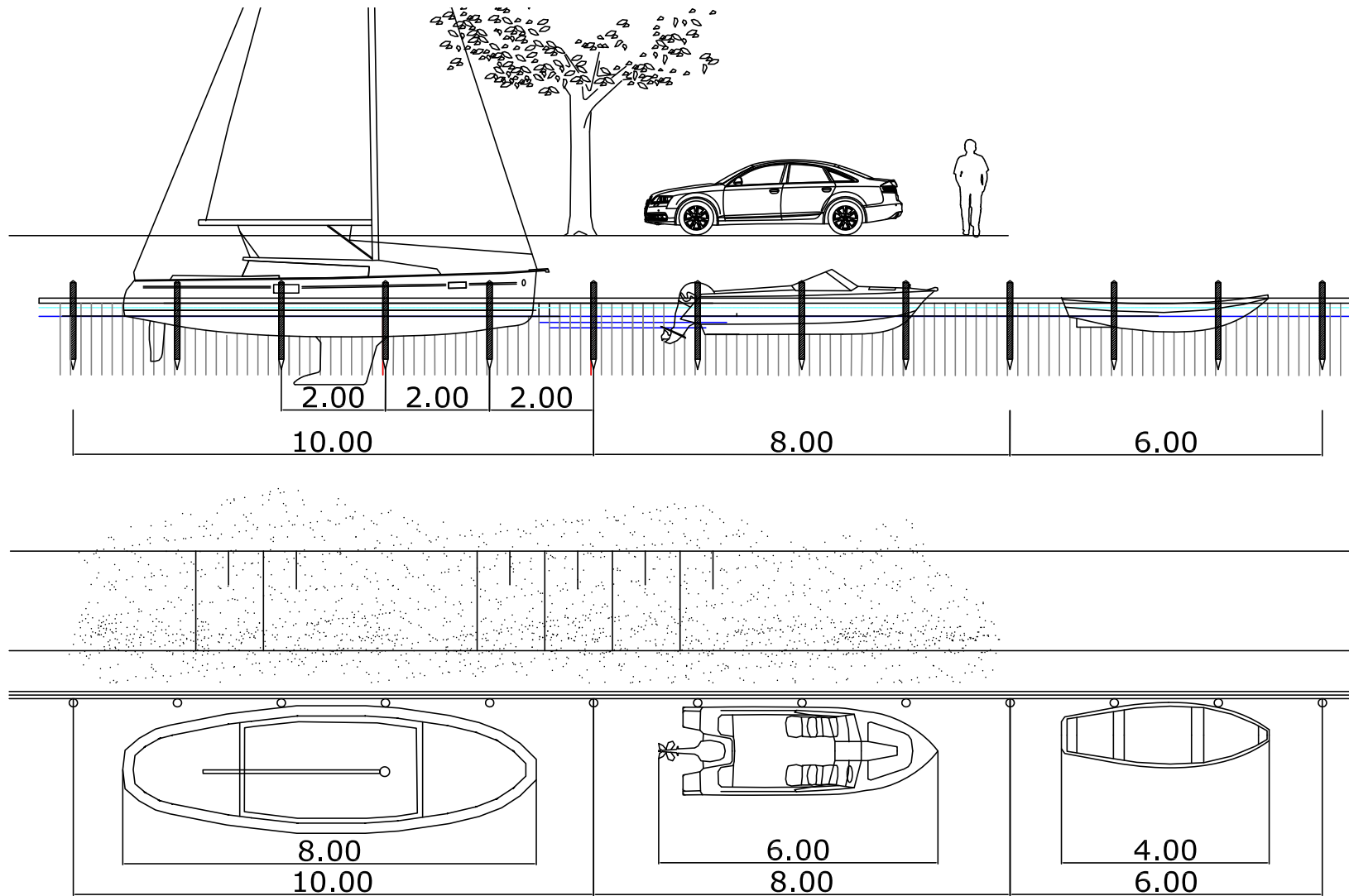
bovenzijde gording zo laag mogelijk plaatsen met behoud van aanlegfunctie -0.23 NAP

materiaal gording: hout, materiaal damwand: hout

bolders nader uitwerken en bevestigen aan gording.



principe ligplaatsen



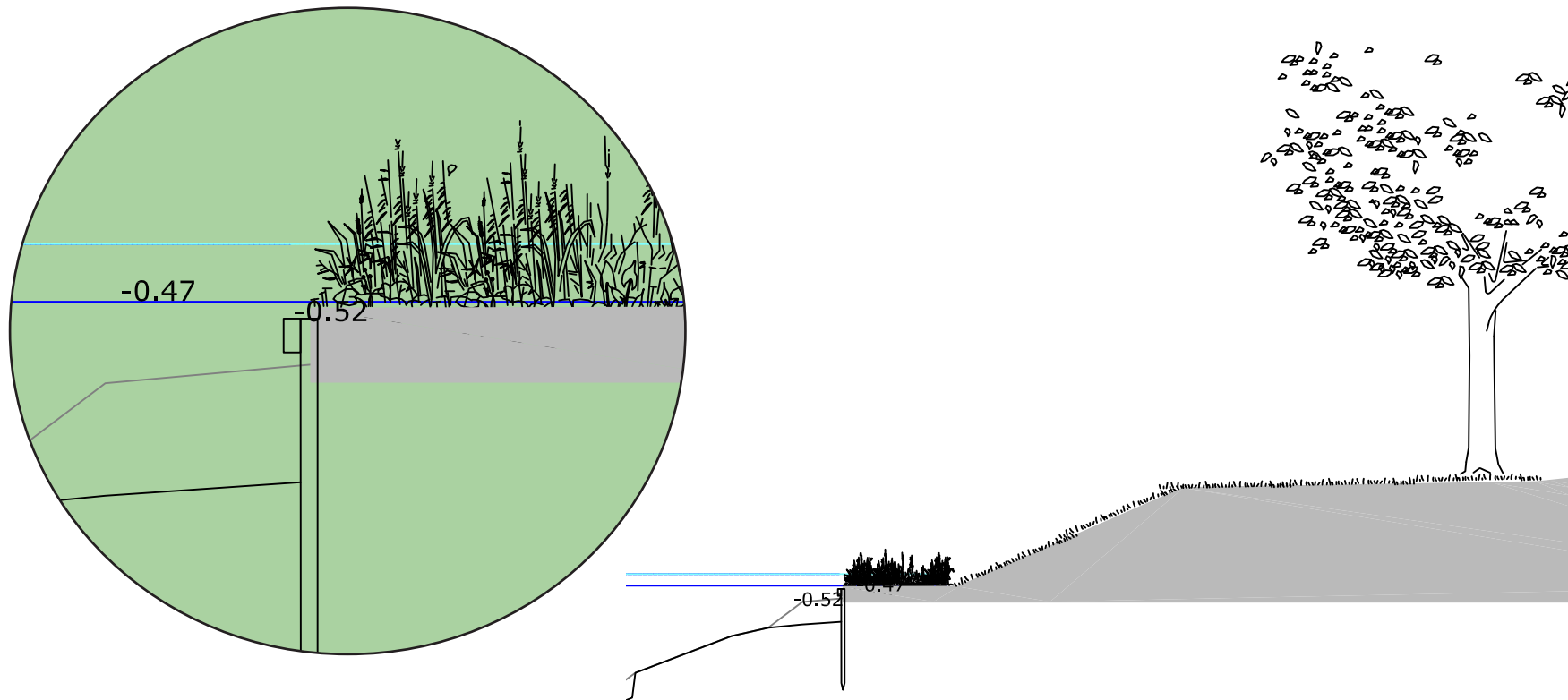
basisprincipe ligplaatsen: boxen van 6, 8 en 10 meter lang

visie oeverafwerking natuurvriendelijk

basisprincipe natuurvriendelijke oevers:

verzonken beschoeiing, gording 10 cm onder waterspiegel., plasberm ca 1,5 m breed.

materiaal gording: hout, materiaal damwand: hout of vlakke kunststof

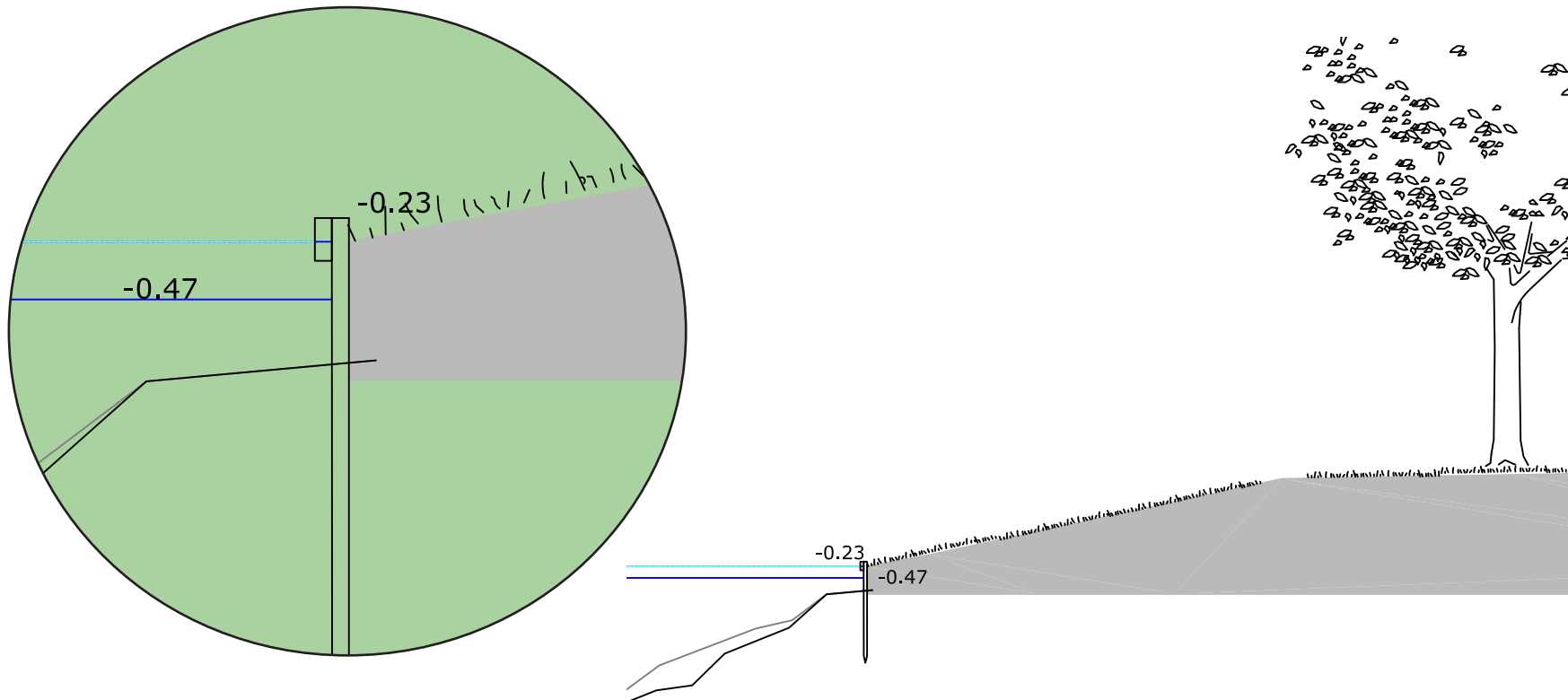


visie oeverafwerking basis

basisprincipe beschoeiing:

lage beschoeiing zonder aanlegplaatsen: alleen gording boven waterspiegel -0,23 NAP

materiaal gording: hout, materiaal damwand: hout of vlakke kunststof



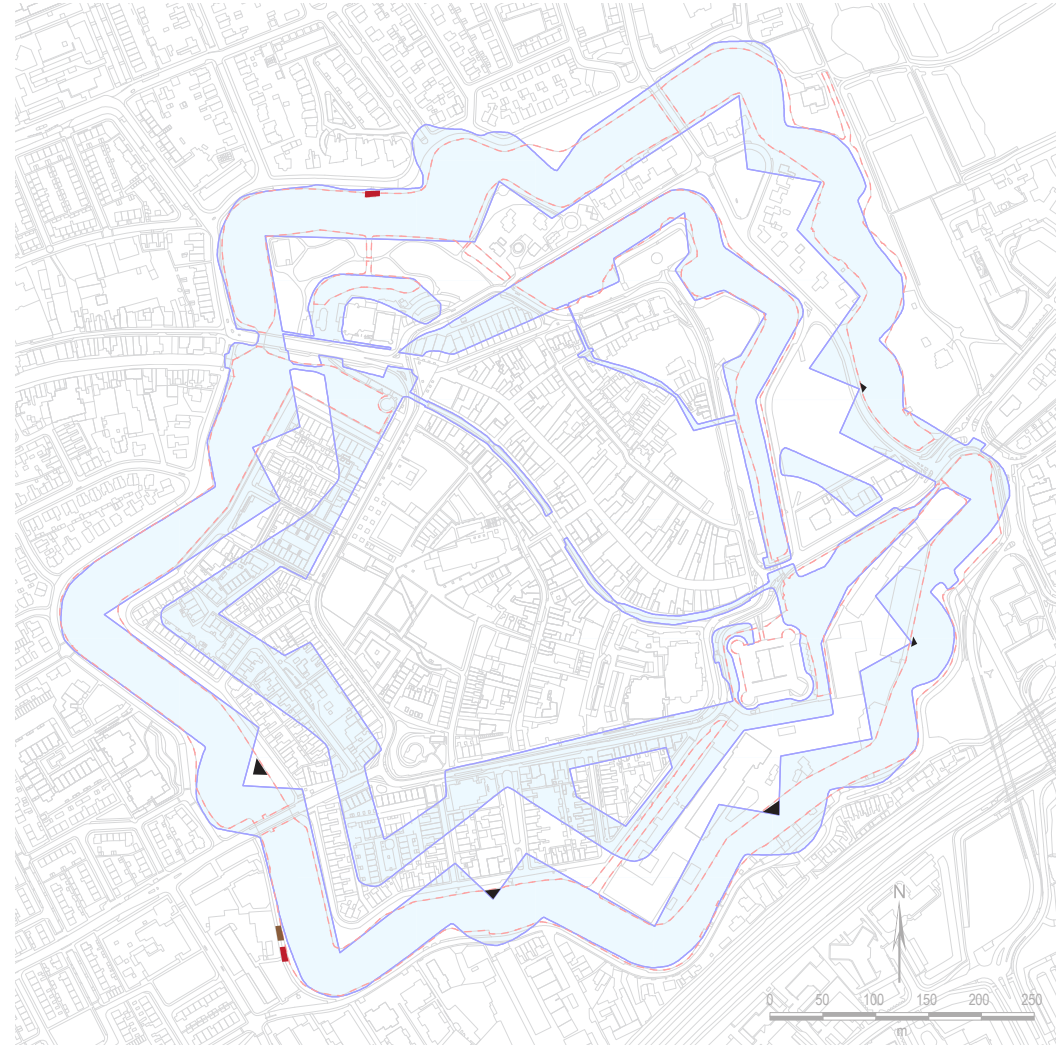
locatie vissteigers koppelen aan verdwenen "punten" vesting



huidige steigers



referentie visvlonder op "punt"



*rood: locaties oude steigers
bruin en zwart: nieuwe steigers*

streefbeeld en beschoeiing



streefbeeld: strak en groen, zowel binnen als buitenoever



zo weinig mogelijk bovenbreedte en hoogte boven waterspiegel



streefbeeld: lage oever met aanlegplaatsen



natuurvriendelijke oevers zoneren langs buitenrand

4. Ontsluiting

De Singel en de oeverzones wordt met name gebruikt om te varen, te wandelen en te fietsen. Naar verhouding zijn in de huidige situatie slechts beperkte delen van de oever specifiek van wandelen en fietspaden voorzien. Echte wandelpaden zijn gekoppeld aan de parkzones van Westdampark, Brediuspark en het plantsoenje nabij de Irislaan. Het wandelen langs de Singel is verder mogelijk door gebruik te maken van de trottoirs langs de bebouwing, wat op zich geen onaangename beleving oplevert. Het wandelpad langs de Singeloever in het Brediuspark is volledig georiënteerd op de parkzijde. Hier liggen kansen om de Singel meer beleefbaar te maken vanaf het pad.

Opvallend is de fietsweg langs de Singel zuidzijde. Hier is de auto te gast en het profiel afgestemd op fietsverkeer.

De ruimte in het oeverprofiel voor de uitbreiding van losliggende wandelpaden is beperkt. In veel gevallen ontbreekt fysieke ruimte of wordt het graskarakter van de oever verder aangetast.

De reconstructie van het oorspronkelijke vestingkarakter bij het Rijnveltschorn bolwerk en het Holle bolwerk biedt tevens kansen voor de wandelstructuur. Langs de voet van de bolwerken kan een prachtig nieuw wandelpad worden gelegd, waarbij de benodigde afstand en privacy voor de bovenliggende begraafplaatsen gehandhaafd blijft. De originele escarpe kan deel uitmaken van dit pad. Langs de noordzijde is eveneens genoeg ruimte in het profiel om een extra wandelpad aan te leggen.

Een andere mogelijkheid om wandelaars en fietsers langs de Singel meer voorrang te geven is het omvormen van brede wegprofielen naar fietswegen (Naar voorbeeld van de Singel zuidzijde).

De vrijgekomen ruimte kan worden aangewend ten gunste van een groenere oever. De kansen hiertoe zien wij met name aan de westzijde van de

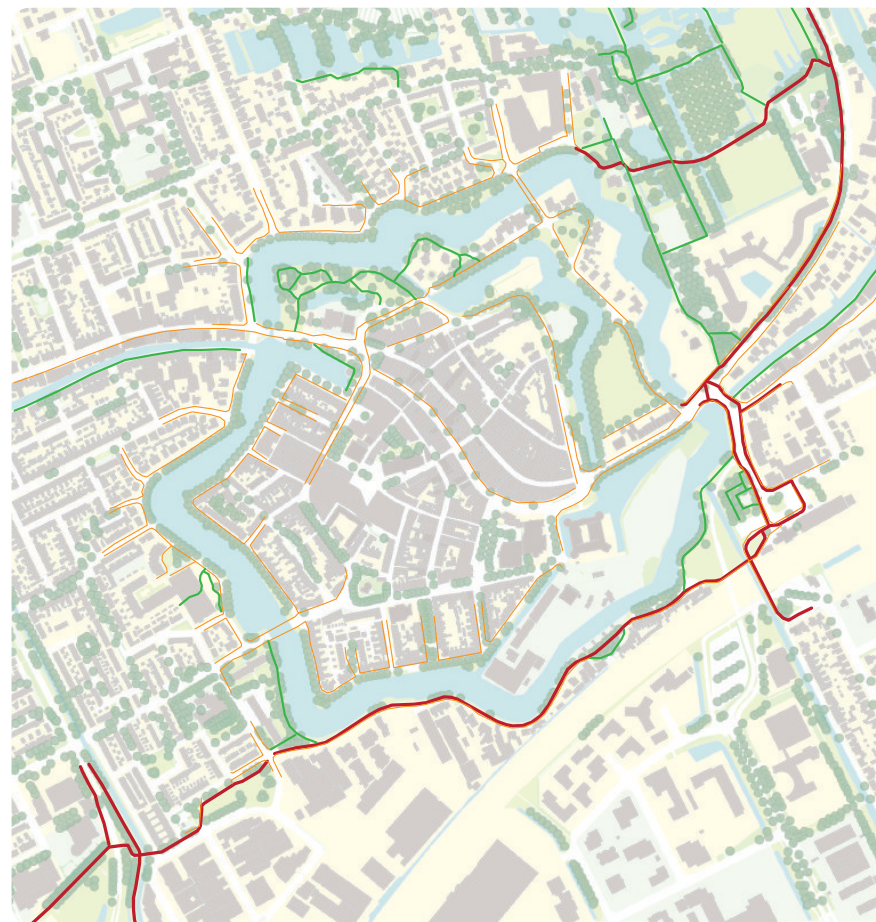
Singel, en hangen vooral af van de verkeerskundige mogelijkheden tot het versmallen van het profiel. Hiertoe is nader onderzoek en overleg nodig.

De beleving van het wandelen en het water kan worden versterkt door het op een strategisch punt aanleggen van een trekpontje. Het extra oversteekpunt maakt het wandelnetwerk tevens wat dichter en kan bijvoorbeeld de afstand tussen Bolwerken en Brediuspark verkorten.




Het gebruik van de Singel als vaarweg is te verdelen in globaal drie categorieën. Het gedeelte dat voor grotere schepen en zeiljachten is te bevaren is beperkt tot het westelijke deel tussen de Haven en de Burgemeester Vosbrug. De rest van de Singel en de binnengracht is te bevaren met kleinere bootjes, waarbij de doorvaarthoogte van de bruggen naar de binnengracht beperkt is voor kano's en sloepen. De dam in de opgang naar het Defensie-eiland wordt bij de ontwikkeling vervangen door een vaste brug. Door in de Westdam eveneens een lage doorgang te realiseren worden de vaarmogelijkheden op de Singel vergroot.

De vaarsnelheid op de Singel wordt op een maximum van 6km gesteld. dit wordt met borden aangegeven. Voor kano's kan ook het water in het Brediuspark en de achterliggende putten rond de begraafplaats en camping Batenstein interessant zijn. Hiertoe wordt de aanleg van een overdraagpunt voorzien en zijn enkele lage bruggen nodig om de waterpartijen met elkaar te verbinden.

huidige situatie ontsluiting fietsers en voetgangers

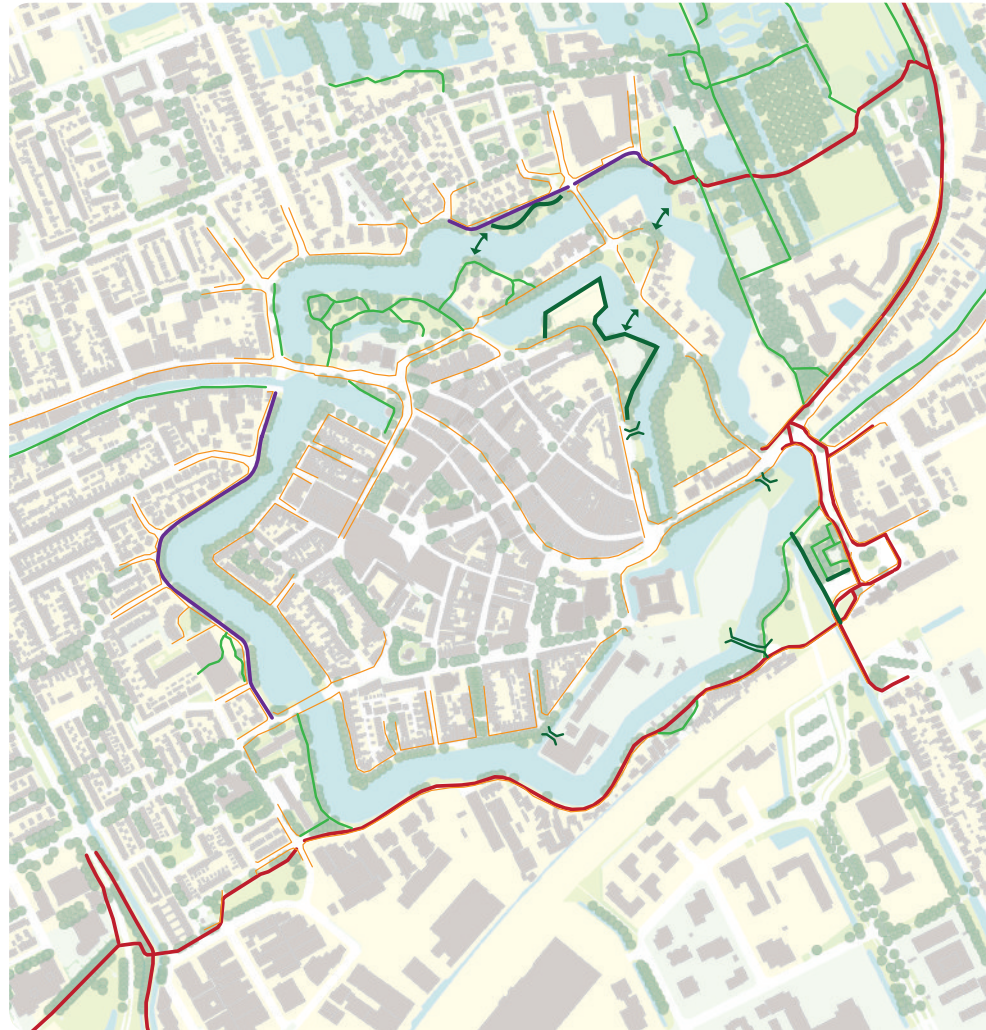


legenda:





-  (vrij liggende) fietspaden
-  wandelpaden
-  trottoirs

visie ontsluiting fietsers en voetgangers

- legenda:**
-  uitbreiding fietswegen en groene profielruimte, (studie)
 -  uitbreiding wandelpaden
 -  potentie overstek pontje
 -  langzaam verkeerbruggen
 -  vrijliggende fietspaden en fietsweg
 -  bestaande wandelpaden
 -  trottoirs



huidige situatie ontsluiting vaarverkeer

- legenda:**
-  vaargebied jachten
 -  vaargebied sloepen
 -  vaargebied kano's
 -  aanlegsteiger
kleine boten



visie ontsluiting vaarverkeer

legenda:

-  vaargebied jachten
-  vaargebied sloepen
-  vaargebied kano's
-  overdraagplaats kano's
-  brug t.b.v kano's
-  boothelling
-  aanlegsteiger kleine boten



kansen ontsluiting



kans: uitbreiden kanoverbindingen



knelpunt en kans: ruimte voor extra paden in profiel beperkt



kans: koppelingen over het water (vgl. Veere)



kans: wandelpad op escarpe bastions (vgl. Hulst)



5. Groenstructuur en ecologie

Zoals historisch gegroeid zijn de oevers in deelgebied a aanzienlijk groener van karakter dan deelgebied b. Op de kaart met de bestaande bomen is dit goed te zien. Een ander opvallend aspect is de losse, landschappelijke plaatsing van de bomen in deelgebied a, in contrast met de aanwezige laanbeplantingen in deelgebied b. Zonder een strikte scheiding te hanteren is het versterken van de kenmerkende boomstructuur een middel om de deelgebieden voor de toekomst te kunnen blijven onderscheiden. De landschappelijke benadering in deelgebied a krijgt voorrang in de zones tussen de binnen- en buitensingel. De aanwezige laanbeplantingen kunnen op termijn worden omgevormd naar een meer losse boomstructuur. Uitzondering vormt de dubbele laan rond het Exercitieveld. Deze is sinds de aanleg van het veld rond 1842 al aanwezig en onlosmakelijk met het exercitieveld verbonden.

Het completeren van de ontbrekende delen in de laanstructuren van deelgebied b zou de contrasten tussen de deelgebieden verder versterken. In deelgebied a zijn ook waardevolle laanstructuren aanwezig, onder meer bestaand uit kastanjes. In de nabije toekomst ontstaat in verband met de heersende kastanjeziekte het gevaar dat deze bomen in één keer uitvallen. Om de gewenste boomstructuur duurzaam in stand te houden stellen we het opstellen van een (boom)beheerplan voor de Singel voor. Zowel de karakteristiek van de deelgebieden als een goede beplantingsopbouw door de tijd kan in het beheerplan worden vastgelegd. Belangrijk aspect in het kader van de groenstructuur is het behouden van de ruimtelijkheid van de Singel en de directe omgeving ervan. In samenhang met het militair-historische beeld heeft het toepassen van gras en opgaande bomen de voorkeur in de oeverzone. Onder de bomen door is steeds een goed zicht op de Singel mogelijk. Ruimtelijke verdichting in de oeverzone

door met name struiken en (bos)plantsoen dient beperkt te worden tot accenten in de landschappelijke parkgebieden. Met dichte beplantingen worden in de landschapstijl juist bewust zichten geblokkeerd op geaccentueerd.

Een randvoorwaarde bij de renovatie is de aanleg van natuuvriendelijke oevers. Deze oevers hebben een beschoeiing onder de waterlijn en een ondiep gedeelte (plasberm) waar zich riet en oevervegetatie kan vestigen. Het beeld van deze oevers is natuurlijk en ruig en is bij uitstek geschikt om toe te passen op plaatsen waar de singel grenst aan het oude weide landschap en er geen noodzaak is voor aanlegplaatsen. Dit oevertype wordt toegepast langs de gehele grens met het Brediuspark en daar waar rond het stationsgebied ruige graslanden aanwezig zijn.

Momenteel worden de eerste meters gras naast de beschoeiing extensief beheerd. Dit levert met name in het voorjaar een fraai beeld op met fluitenkruid. In overeenstemming met het historische karakter van de vesting zou dit beeld uitgebreid kunnen worden naar de buitenoevers langs de Singel.

huidige situatie boomstructuur singels



legenda:



laanstructuur



losse bomen/ landschapstijl

visie boomstructuur singels



legenda:



laanstructuur

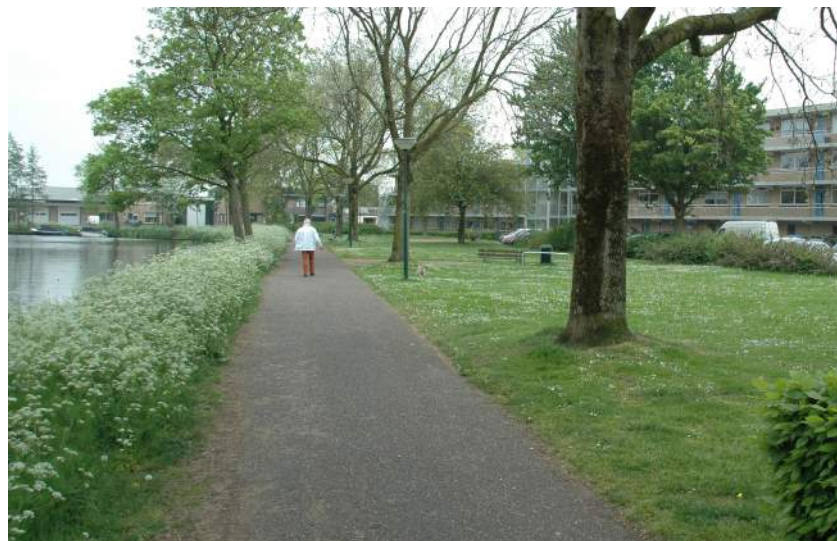


losse bomen/ landschapstijl

kansen groenstructuur



kans: laanstructuur buitenrand in deelgebied b aanleggen



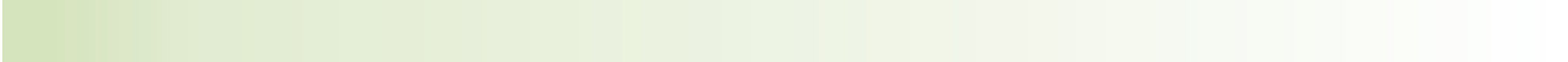
kans : laanstructuur buitenrand aanleggen en verbeteren relatie singel



kans: behoud en uitbreiding historische laanstructuren

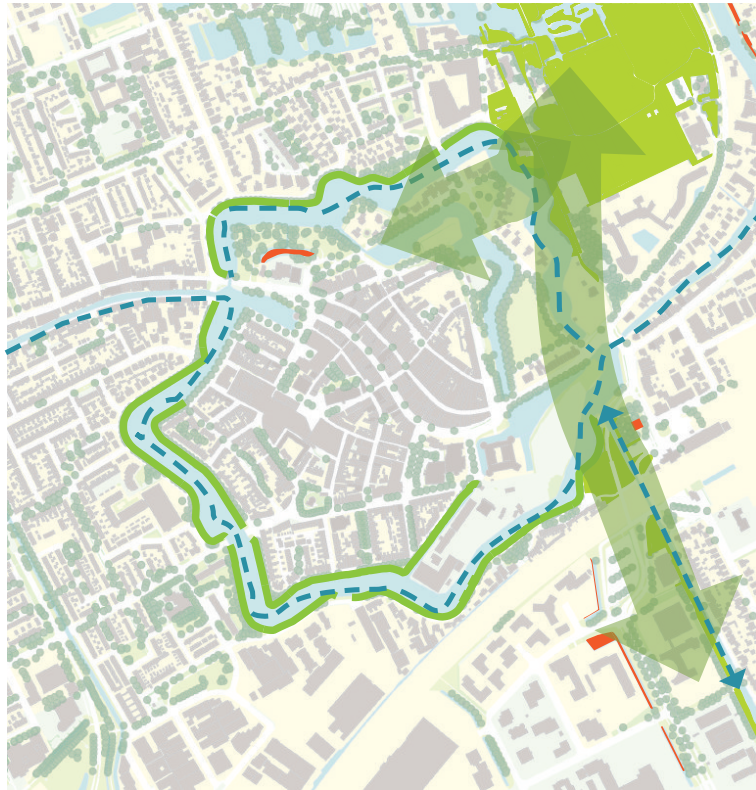


kans: bastions met historische laanstructuur (vgl. Hulst)



legenda:

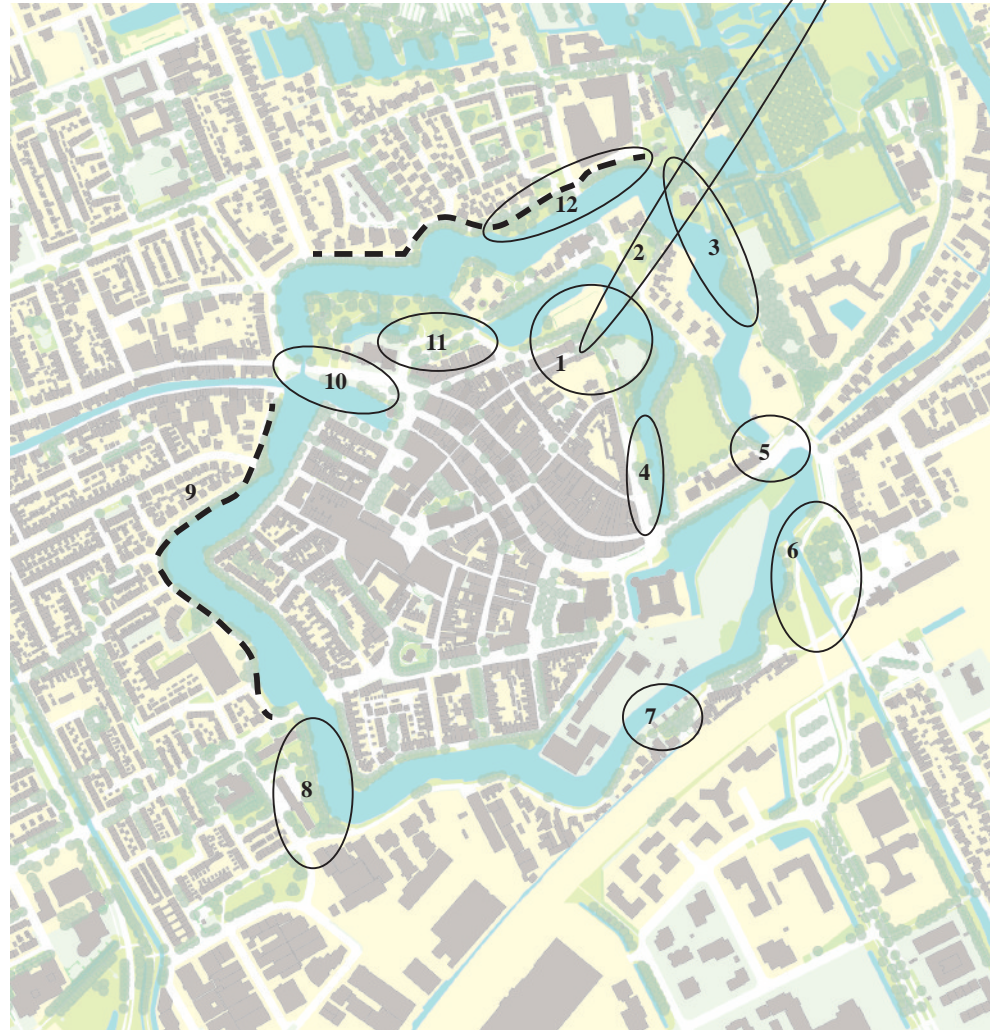
-  verbindingszone ?
-  boezemwater
-  uitbreiding natuurvriendelijke oevers
-  natuurvriendelijke oevers
-  ruig gras vlakken en maaibeheer buitenrand singel



6. Ruimtelijk

1. bastions: reconstructie profiel, wandelpad escarpe, boomstructuur pontje", opknappen begraafplaats
2. de schootslijn
3. oever Brediuspark: natuurvriendelijke oevers, transparantie, zichtlijnen, kano's, pontje
4. parkeren op enveloppe saneren
5. Oostdam: markering entree, zicht op singel noordzijde.
6. stationspark: achterafligging opheffen, relatie met singel, paden, natuurvriendelijke oevers
7. woonboten: principeoplossing oevers, loskade
8. park Irislaan: relatie singel, laanstructuren.
9. westzijde: afwaardering wegbreedte ten gunste van groene oever en fietsverkeer
10. Westdam, grove oeverafwerking, groene oever in de haven, maatwerk
11. overgang Westdampark-stadcentrum, saneren parkeerplaats, entree park
12. Noordzijde: afwaardering wegbreedte ten gunste groene oever en wandelpaden, pontje

ruimtelijke continuïteit vergroten: aandachtsgebieden



In de militaire periode was het visueel overzicht over de Singel op het achterliggende gebied van levensbelang. De strategische noodzaak voor de zichtbaarheid van de Singel is weliswaar verdwenen, maar de beelden van de Singel en de omliggende beplanting en bebouwing vormen een fraai beeldmerk van de stad Woerden. Het beeldmerk en de beleving van het water zou eigenlijk op geen enkele plaats verstopt of tot een achterkant van de openbare ruimte moeten zijn. In de oeverzone moet zeer terughoudend worden omgegaan met verdichtingen en invulling van de profielruimte, zowel in bebouwd als beplant opzicht. De dichte beplantingsrand langs het Brediuspark (nr3) is hiervan een voorbeeld, maar ook ter hoogte van het parkje aan de Irislaan (8), de twee dammen(5,10), de zone met woonboten (9) en bij het Stationspark (6) staat de beleving en oriëntatie op de Singel onder druk. Bij het historische Stationspark is ook de sociale veiligheid in het geding.

Soms zijn het de geparkeerde auto's die het beeld van de singeloever bepalen. Ter hoogte van het Plantsoen (4) en het Westdampark (11) is de aanwezigheid van de parkeerplaatsen hinderlijk en doet deze afbreuk aan het ruimtelijk beeld.

De ruimtelijke situatie op de genoemde locaties kan worden aangepakt middels een deelontwerp, waarbij nader wordt ingezoomd op de locatie. Op de bijgaande kaart staan de plekken waar een nadere uitwerking aan de orde is genummerd weergegeven.



kans: Stationspark meer ruimtelijkheid geven en relatie met singel verbeteren (locatie 6)



kans : Irispark, verbeteren ruimtelijke relatie met Singel (locatie 8)



kans: relatie tussen Singel en Brediuspark versterken (locatie 3)



kans: groene ruimte vergroten bij Plantsoen (locatie 4)

Meubilair

In de ruimte van de oeverzone komen diverse kleinere ruimtelijke elementen voor die het karakter en de sfeer bepalen. Voorbeelden zijn straatmeubilair, nutskasten, maar ook de overstorten van het riool. Naast een eenduidig ontwerp van de beschoeiing kan ook het werken met een eenduidige familie van inrichtingselementen en het Singelkarakter worden benadrukt. Voor het straatmeubilair kan gerust worden aangesloten op de recent gekozen lijn bij de herinrichting van de haven. Voor de wit betonnen riooloverstorten adviseren wij om deze meer in overeenstemming te brengen met de historische context. Afstemming op de materialisering van beschoeiing of degelijk metselwerk zou beter passen langs de Singel.



bank en prullenbak basis



naar eenheid in meubilair rond singel



betonnen uitstroomvoorziening



nieuwe uitstroomelementen afstemmen op historische context



7. Visiekaart en Samenvatting

visiekaart

Legenda

Cultuurhistorie

- ▲ visteiger op historische locatie
- ↗ verscherpen contour binnenzijde Singel
- vastleggen/uitbreiden grasruimte
- bastions inrichten conform militaire functie
- ⌋ historische brug
- ⌋ opknappen resten inundatiesluis
- cultuurhistorisch groen (naam in groen)

Ontsluiting

- uitbreiding fietswegen en groene profielruimte (studie)
- uitbreiding wandelpaden
- ↔ potentie overstek pontje
- ↔ potentie fiets-/wandel verbinding
- ↔ overdraagplaats kano's
- ⌋ brug ondoordringbaar voor kano's

Groenstructuur en ecologie

- behoud en versterking historische laanstructuren
- losse bomen / landschapsstijl
- natuurvriendelijke oever

Gebruik

- woonboot
- sloep privé
- sloep passant
- (handels)kade



■ cultuurhistorie

Het leidmotief is het leesbaar maken en houden van de verschillende tijdslagen. Daar waar deze niet meer leesbaar zijn ingrijpen en door middel van verbeelding of reconstructie de historie beleefbaar maken. Bij drie bastions kan het militaire karakter en het oorspronkelijke relief zichtbaar worden gemaakt. De oorspronkelijke oevers waren alle begroeid met gras. Het proces van ontgroening van de oevers en de profielruimte er omheen wordt zo mogelijk omgekeerd, ten gunste van een aangenaam en historisch verantwoord gras uiterlijk. De karakteristieken van de deelgebieden a en b gebruiken en behouden.

■ oevers

De oevers zelf worden zo mogelijk in overeenstemming gebracht met oorspronkelijke opzet: trefwoorden laag en groen. De houten gording wordt zo laag als mogelijk boven de waterlijn aangebracht. De oevercontour van de binnenrand van de Singel was oorspronkelijk scherper en strakker dan de buitenrand. Dit verschil brengen we weer terug bij renovatie. Natuurvriendelijke oevers met een plasberm worden langs buitenrand, grenzend aan aansluitende extensieve grasvlakken geprojecteerd. (o.a. Brediuspark)

■ groenstructuur en ecologie

De historische laanstructuren langs de Singel worden in deelgebied b weer gecompleteerd. In deelgebied a ligt het accent op meer landschappelijke boomstructuren, uitgezonderd het exercitieveld. Vanwege verwachte kastanjeziekte is een gefaseerde omvorming nodig van een groot deel van de bomenrijen.

Hiertoe stellen we een separaat op te stellen boombeheerplan Singel voor.

Ten behoeve van de ecologische structuur wordt het aandeel natuurvriendelijke oevers uitgebreid. De huidige extensief gemaaide grasrand wordt langs de buitenoever gehandhaafd. Langs de overige oevers wordt het gras kort gemaaid, in overeenstemming met het historische karakter.

■ ontsluiting

De wandelmogelijkheden worden uitgebreid middels nieuwe paden die bij de reconstructie van de bastions zijn voorzien. Vanwege de beperkte profielruimte gaat een uitbreiding van wandelpaden elders ten koste van het groene uiterlijk van de oever. Meer profielruimte kan ontstaan door bestaande wegen te versmallen tot fietswegen. Hiertoe is nader (verkeerskundig) onderzoek nodig. Een trekpontje kan op een nader uit te werken locatie het wandelnetwerk rond de Singel versterken.

Het recreatieve vaargebruik van de Singel kan verbeterd worden door het maken van een lage onderdoorgang bij de Oostdam in de buitensingel. Samen met de op te heffen dam bij Defensie Eiland kunnen kano's en kleine motorbootjes nu de gehele Singel bevaren. Het interessante vaargebied rond het Brediuspark, de camping en de begraafplaats kan door de aanleg van een kano overdraagplaats en twee strategische bruggen worden ontsloten. Tevens wordt een botenhelling gerealiseerd aan de Oude Oudelandseweg.

■ gebruik

De ligplaatsen worden opnieuw verdeeld. Het aanmeren geschiedt in langsrichting van de oever binnen hiertoe aangewezen zones. De zones zijn

gekoppeld aan de rechtstanden van de oever, zodat op hoeken en in bochten het doorzicht over de Singel vrij blijft. De ligplaatsen worden op basis van dit principe in deelgebied b uitgebreid. In deelgebied a blijft de huidige locatie gehandhaafd en is geen uitbreiding voorzien.

Voor het aanmeren wordt een fraaie en eigen oplossing gecreeerd die een lage groene oever mogelijk maakt.

De nieuwe vissteigers krijgen een duidelijke historische knipoog door ze precies op de locatie van verdwenen hoekpunten van bastions te leggen

■ ruimtelijke continuïteit vergroten

Naast de algemene voorstellen voor de oevers zijn er op een aantal locaties meer specifieke ruimtelijke uitwerkingen voorzien. Op al deze plekken liggen kansen om de ruimtelijke continuïteit en kwaliteit van de Singel te verbeteren. De locaties zijn genummerd en aangegeven op de kaart op pagina 52.

1. bastions: reconstructie profiel, wandelpad escarpe, boomstructuur pontje", opknappen begraafplaats
2. de schootslijn
3. oever Brediuspark: natuurvriendelijke oevers, transparantie, zichtlijnen, kano's, pontje
4. parkeren op enveloppe saneren
5. Oostdam: markering entree, zicht op singel noordzijde.
6. stationspark: achterafligging opheffen, relatie met singel, paden, natuurvriendelijke oevers
7. woonboten: principeoplossing oevers, loskade
8. park Irislaan: relatie singel, laanstructuren.

9. westzijde: afwaardering wegbreedte ten gunste van groene oever en fietsverkeer
10. Westdam, grove oeverafwerking, groene oever in de haven, maatwerk
11. overgang Westdampark-stadcentrum, saneren parkeerplaats, entree park
12. Noordzijde: afwaardering wegbreedte ten gunste groene oever en wandelpaden, pontje

De visie voorziet verder in principe oplossingen voor diverse kleinere inrichtingselementen die terugkerend zijn langs de Singel: beschoeiingen, aanleg en vissteigers, vlonders, meubilair (zitbanken, afvalbakken, verlichting, afbakening plantvakken), riooloverstorten en andere civieltechnische elementen. Doel is te werken met een duidelijke typologie en eenheid in materialen en uiterlijk. De bij de herinrichting van de haven ingezette lijn kan hierbij als basis dienen.

Bijlagen

Inspraakreacties en behandeling



■ Algemeen

Er zijn twee bewonersavonden georganiseerd. De eerste avond was gericht op de presentatie van het concept Singelplan en visie. De tweede avond was specifiek gericht op booteigenaren met een ligplaats. Op de tweede avond stond de verdeling van de ligplaatsen centraal.

Op de volgende pagina's worden, gegroepeerd per hoofdstuk, de planinhoudelijke reacties weergegeven. Het betreft reacties van beide bewonersavonden, aangevuld met schriftelijke, nagekomen reacties. In cursief is aangegeven hoe in de visie met de reactie is omgegaan. Eventueel wordt verwezen naar het betreffende hoofdstuk van de visie.

■ Reacties m.b.t. H2, cultuurhistorie:

- Waarom zijn er geen plannen gemaakt om de inundatiesluis aan de Oostdam te restaureren/ conserveren of althans beter zichtbaar te maken? (B. Feis, Nieuwendijk 46).
Behandeling: opgenomen in visie, H2.
- Geen retranchement Defensie eiland voorstellen.
Behandeling: valt buiten plangebied, huidige vorm blijft.

■ Reacties m.b.t. H3, oevers, ligplaatsen:

- Lage oevers versus wisselende waterhoogte in de Singel (boesem). (W. Kramer, Singel 100)
Behandeling: opgenomen in visie, H3.
- Denk aan beton/stenen langs oever.
Behandeling: meegenomen in uitwerking visie.
- Hoogte oever vs hoog water.
Behandeling: opgenomen in visie, H3.
- Denk aan stootwillen die bij te lage oever en golven tussen boten uitkomen, waardoor schade.
Behandeling: rekening mee gehouden in visie, H3.
- Liever dwarssteigers, bootjes langs oever rommelig.
Behandeling: geen dwarssteigers keuze voor langsliggen, H3.
- Vingersteigers zijn praktischer, meer boten kunnen zo plek hebben, makkelijker parkeren, minder vandalisme, moeilijker begaanbaar.
Behandeling: geen dwarssteigers keuze voor langsliggen, H3.
- Steigers aan Nassaukade handhaven, zo meer boten een plaats.
Behandeling: geen eigen steigers handhaven H3.
- Let op tegen randen varen en beschadigingen

als er geen steigers zijn.

Behandeling: rekening mee gehouden in principeoplossing ligplaatsen, H3.

- Niet mogelijk boot vast te maken aan een te lage beschoeiing. door golven stuwt de boot de kant op.
Behandeling: rekening mee gehouden in principeoplossing ligplaatsen, H3.
- Wat als je een grotere boot koopt? krijg je dan een grotere plaats?
Behandeling: tot 8 m bootlengte langs Singel mogelijk indien plaats vrijkomt. H3.
- Geen steile oevers, dan boot niet goed bereikbaar.
Behandeling: wordt rekening mee gehouden bij ontwerp.
- Wyrda, kanovereniging wil steiger langs Bredius.
Behandeling: aanlegsteiger en overdraagplaats voorzien, exacte locatie nader uitwerken, zie kaart visie ontsluiting vaarverkeer.
- Hoe voorkomen dat touwen kapot worden gemaaid.
Behandeling: meegenomen in principe oplossing ligplaatsen, geen touwen over het gras.
- Aanleggen; palen oid bij grotere boten.
Behandeling: meegenomen in principe oplossing ligplaatsen.
- Kleine boten aan oevers. grote in haven.
Behandeling: meegenomen in principe oplossing ligplaatsen, uitsterf beleid boten groter dan 8 meter.
- Plaats nummer op 0,5 meter uit kant, ivm wegspoelen.
Behandeling: meegenomen in principe oplossing ligplaatsen.

- Graag mogelijkheid om boten cast te leggen (oog).
Behandeling: meegenomen in principe oplossing ligplaatsen.
- Maximale lengte ligplaatsen in de Singel, rest naar jachthaven.
Behandeling: meegenomen in principe oplossing ligplaatsen, uitsterf beleid boten groter dan 8 meter.
- Misschien naast lengteplaatsen ook een paar kopplaatsen maken.
Behandeling: in principe niet, met uitzondering van cluster bij zwaaiikom burg Vosbrug.
- Uniforme aanlegsteigers in plaats van eigen bouwwerken, eventueel verdisconteerd in havengelden. (W. Kramer, Singel 100).
Behandeling: uitgangspunt in visie H3.
- Maritiem gedeelte uitwerken na kennis opgedaan te hebben bij watersportvereniging etc.
Behandeling: is bij opstellen aanlegprincipe gebeurd en wordt ook bij uitwerking nog teruggekoppeld.
- Als er plaatsen bij zandwijken singel komen dan geen parkeermogelijkheid en uitvalsroute uitgangspubliek, dus is dat verstandig?
Behandeling: Overgenomen in visie: geen nieuwe clusters in deelgebied a.
- Wat is definitie van bootje in relatie tot ligplaatsen Singel?
Behandeling: In Singel boten tot max. 8 lengte, uitsterf beleid boten groter dan 8 meter.
- Langsliggen wordt te krap voor huidige ligplaatsaantallen i.v.m. aanmeren.
Behandeling: meegenomen in principe oplossing: 1 meter marge met opgegeven bootlengte aangehouden.

■ Reacties m.b.t. H4, ontsluiting:

- Bij de klankbordgroep havenbeleid werd gesproken over een botenhelling voor openbaar gebruik. Is daar nog aan gedacht om er eventueel een plek voor te vinden om te laten functioneren. B. Koopmanschap, Singel 78).
Behandeling: Botenhelling wordt aangelegd bij Oudelandse weg zie H4.
- Graag brug Oostdam/kasteel iets hoger maken(ipv Oostdam ter hoogte van Rijnmond) (A. Everts).
Behandeling: bruggen aan oostzijde laag houden en uitsluitend doorvaart kanos en sloepen mogelijk maken.
- Maak Singel parkeervrij, bewoners parkeren in tuin, overig in parkeergarage (lost budget parkeergarage ook op).
Behandeling: kan niet vanwege koopwoningen langs Singel, wel verdere ontgroening tegengaan en handhaving van verbod parkeren in berm. H4.
- Honden uitlaters lopen gevaar op de weg. wellicht voetpad langs Singel (smallere rijbaan, niet parkeren biedt deze mogelijkheid).
Behandeling: Nader onderzoek naar omvorming tot fietsweg aan singel Westzijde, zie H4.
- Ontsluiting maken richting Erik thuis, tbv roeivereniging etc.
Behandeling: bestaand esteiger handhaven zie kaart visie ontsluiting vaarverkeer.
- Goed plan voor wandelpad.
Behandeling: waarvoor dank.
- Aanlegsteiger bij kasteel aanbrengen.
Behandeling: aanlegsteiger voorzien, exacte locatie nader uitwerken, zie kaart visie ontsluiting vaarverkeer.

- Pontjes Bastion/Brediuspark zijn dure oplossing.

Behandeling: pijlen op kaart blz 39. zijn bedoeld als mogelijke locaties. Daadwerkelijke aanleg pontje in uitwerkingsfase bezien.

- Maximale vaarsnelheid 6 km.

Behandeling: maximale vaarsnelheid wordt met borden aangegeven. meenemen in ontwerpfase.

- Op Noordpunt Defensieeiland komt een voetgangersbrug.

Behandeling: opgenomen op kaart bladzijde 39.

- Op locatie Nelson Mandelabrug zijn ligplaatsen getekend.

Behandeling: bruggen ingetekend, ligplaatsen verschoven.

- Route Stationspark Lange Linschoten: parallel laten lopen en niet het knikje richting station geven.

Behandeling: verwerkt op kaart blz 39, uitwerkingslocatie nr.6 in hoofdstuk 6.

■ Reacties m.b.t. H5, groenstructuur

- Boom voor Prins Hendrikkade heeft veel dode takken. Ze zijn daar gestop te snoeien. (H. Slager, Pr. Hendrikkade 21).

Behandeling: inspectiekaart bomen checken, actie gemeente.

- Wat mij als wijkambtenaar opvalt is dat bewoners bomen mooi vinden zolang hun huis niet de hele dag in de schaduw komt te staan en men vervolgens met vocht te kampen heeft. Geen idee of dit ook zou gelden voor de bewoners aan de Singel, maar een puntje wat aandacht verdient. (R. Launspach, gemeente Woerden).

Behandeling: blijvend zicht onder boomkruin door op Singel. Geen dichte beplanting. H5

- Maaibeleid, geeft kruiden een kans.

Behandeling: idem H5.

- Het plan is mooi, maar ik kocht een woning met vrij zicht over de singel (met mijn partner) en dat zixht wil ik graag behouden. Graag wil ik tzt ook graag die woning verkopen met vrij zicht ivm waardevermindering. (R. Streng, Chrysantstraat 2).

Behandeling: blijvend zicht onder boomkruin door op Singel. Geen dichte beplanting H5.

- Singel eerste woonark en tweede zeer slecht onderhoud, weg en afscheiding groen en onkruid en de haag. Reeds tweemaal een melding gedaan, nooit iets mee gedaan. (Dhr. Wisseloo, Singel 34).

Behandeling: verantwoordelijkheid woonbootbewoners.

- Maaaien tot beschoeiing waar boten liggen dwz aan binnenkant).

Behandeling: Oever Buitenzijde Singel met ruig grasstrook, stadszijde Singel kort gemaaid tot aan oever H5.

- Geen hondenuitlaatplaats bij ligplaatsen.

Behandeling: geen specifieke actie t.o.v andere gazons binnenstad.

- Singel niet smaller maken, ivm passeren auto's.

Behandeling: nader onderzoek fietsweg Singel Westzijde.

- Kanten goed uitbaggeren.

Behandeling: wordt meegenomen bij ontwerp.

- Beter/vaker gras maaaien.

Behandeling: Oever Buitenzijde Singel met ruig grasstrook, stadszijde Singel kort gemaaid tot aan oever H5.

- Teveel particulier initiatief Bermbeheer.

Behandeling: mee eens, echter lastig te handhaven bij grasmaaien, eigen inplant wordt verwijderd.

■ Reacties m.b.t. H6, ruimtelijke continuïteit:

- Entree binnenstad / entree vestingstad versterken door een vestingswal te suggereren (parkeerterrein plantsoen). Scherm oid met klimop laten begroeiën. (C. van Dam, gemeente Woerden).

Behandeling: opgenomen in visie H6, locatie nrs. 5 en 10.

- Goed plan voor beschoeiing en wandelpad.

Behandeling: waarvoor dank.

- Goed plan Kempesingel.

Behandeling: waarvoor dank.

- Goed idee om water langs Brediusbos te verbinden met Singel bij Arie/ bezinestation.

Behandeling: opgenomen in visie H6, locatie 3.

- Hangjongeren in Westdampark.


Behandeling: opgenomen in visie H6, uitwerkingslocatie nr. 11.

- Er wordt geparkeerd op de grasstroken naast de Singel.

Behandeling: aandachtspunt handhaving, bebording, meenemen in uitwerking.

- Manshoge erfscheidingen woonboten.

Behandeling: aandachtspunt handhaving.



© Dit werk is auteursrechtelijk beschermd.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en Bosch Slabbers Tuin- en Landschapsarchitecten B.V. (hierna: "Bosch Slabbers").

Bosch Slabbers heeft bij haar werkzaamheden de zorgvuldigheid in acht genomen die van haar kan worden verwacht. Aan de getoonde informatie in deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Op onze werkzaamheden zijn de voorwaarden van toepassing zoals vastgelegd in De Nieuwe Regeling 2005 (DNR 2005).

Bosch Slabbers heeft met zorgvuldigheid de beelden in deze publicatie geselecteerd. Het kan voorkomen dat niet alle rechthebbenden van de gebruikte beelden zijn achterhaald. Belanghebbenden worden verzocht contact op te nemen met Bosch Slabbers.



Oude Vlissingeweg 1
Postbus 147
4330 AC Middelburg
T 0118 592288
F 0118 591233
zeeland@bosch-slabbers.nl
www.bosch-slabbers.nl

Colofon

Opgesteld door

Bosch Slabbers Landschapsarchitecten;
Wijnand Bouw, Hans Eshuis

Opdrachtgever

Gemeente Woerden,
Rachel Broekmeulen

Datum

7 oktober 2014

