

RAADSINFORMATIEBRIEF

14R.00406



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 23 september 2014

Portefeuillehouder(s) : wethouder Stolk

Portefeuille(s) : Ruimte

Contactpersoon : E. van den Elshout

Tel.nr. : 8743

E-mailadres : elshout.e@woerden.nl

Gemeente Woerden



14R.00406

Onderwerp:

Reactie op rondvraag Inwonersbelangen dd 11-09-2014 aangaande tractorverkeer randweg Harmelen

Kennisnemen van:

Onderstaande reactie

Inleiding:

Tijdens de Cie ruimte van 11 september 2014 is in afwezigheid van wethouder Stolk door de fractie van Inwonersbelangen een rondvraag gesteld over landbouwvoertuigen/tractoren die niet toegestaan zijn op de te openen randweg Harmelen

Kernboodschap:

De vragen aan de wethouder:

- Wat is de stand van zaken over de metingen en wanneer zijn ze beschikbaar?
- Antwoord: In de eerste week van september heeft op een aantal plaatsen in de omgeving van de Dorpsstraat een cameraobservatie plaatsgevonden. Dit is uitgevoerd door een extern bureau. Tijdens deze observatie zijn alle zware voertuigen opgenomen. Op basis van deze informatie wordt op dit moment het aandeel en soort tractorverkeer daar uit gedestilleerd. Resultaten van de metingen worden binnen drie weken verwacht. Deze resultaten worden verwerkt in de context van de herinrichting van de Dorpsstraat Harmelen. De Raad wordt hierover later dit jaar over geïnformeerd.
- Hoe verloopt het contact met de Provincie hierover?
Antwoord: We hebben dit onderwerp in een gesprek met de Provincie aan de orde gesteld. Zoals de afgelopen week ook in het nieuws was zijn provinciale wegen veelal gevaarlijke wegen. Een belangrijke oorzaak daarvan is het inhaalgedrag met hoge rijsnelheden. De zuidelijke randweg van Harmelen is een nieuwe en lange randweg zonder erfontsluitingen. Op deze weg wordt een inhaalverbod ingesteld. Landbouwverkeer op deze lange weg heeft tot gevolg dat het snelverkeer geneigd is om, ondanks het inhaalverbod, toch in te gaan halen. De Provincie Utrecht zal in het belang van de verkeersveiligheid (als gevolg van de snelheidsverschillen) geen tractorverkeer op deze nieuwe 80 km/u-weg toestaan.

Vraag aan de Commissieleden:

- Steunen de partijen dat de te openen randweg Harmelen ook geschikt moet zijn voor landbouwvoertuigen?
Antwoord: Tijdens de behandeling in de Commissie wilden veel fracties pas inhoudelijk reageren op

basis van een reactie van de vakgroep Verkeer. Deze reactie is vervolgens toegezegd.
Reactie vakgroep Verkeer: Voor het doorgaande tractorverkeer is de zuidelijke randweg niet nodig en waarschijnlijk ook niet zinvol. Niet zinvol omdat deze weg uitkomt bij de aansluiting A12 Harmelen, en niet nodig omdat er een beter alternatief is. Parallel aan de zuidelijke randweg wordt de Groenendaal als landbouwontsluitingsweg doorgetrokken naar de westelijke randweg. Op de westelijke randweg, in het verlengde van de Hofbrug, wordt tractorverkeer wel toegestaan omdat dit een erftoegangsweg wordt met een maximum toegestane snelheid van 60 km/u.

Vervolg:

Geen

Bijlagen:

Geen

Namens het college van burgemeester en wethouders

De secretaris



dr. G.W. Goedmakers CMC

De wethouder



mev. M.H. Stolk