

RAADSINFORMATIEBRIEF

14R.00254



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 24 juni 2014

Portefeuillehouder(s) : wethouder Van Tuijl

Portefeuille(s) : Beheer Openbare Ruimte

Contactpersoon : J. Rateland

Tel.nr. : 8342

E-mailadres : rateland.j@woerden.nl

Gemeente Woerden



14R.00254

Onderwerp:

Herinrichting Dorpsstraat te Harmelen: eerste Schetsontwerp

Kennisnemen van:

Het eerste Schetsontwerp voor de herinrichting van de Dorpsstraat te Harmelen, dat op 08 juli a.s. aan de omwonenden en belangstellenden wordt voorgelegd.

Inleiding:

Aanleiding

Veel belanghebbenden en belangstellenden in Harmelen hebben in de afgelopen jaren bij de gemeente aangegeven dat zij graag de Dorpsstraat opnieuw ingericht willen hebben. Een grote zorg daarbij was het vele zware verkeer (vrachtwagens) dat gebruik maakt van deze route door Harmelen. Nu eind 2014 de BRAVO projecten 6a, 6b en 8 gereed komen, is er een goed alternatief voor het doorgaande zware verkeer: men kan om het dorp heen rijden van en naar de A12.

Uit verkeerstellingen blijkt dat er nu ongeveer 6600 motorvoertuigen per etmaal over de Dorpsstraat rijden (in beide richtingen samen). Nadat de BRAVO randwegen gereed zijn, is de verwachting dat er ongeveer 4000 motorvoertuigen per etmaal de Dorpsstraat passeren. Dit is vooral bestemmingsverkeer voor het dorp. Het wordt dus rustiger, maar de Dorpsstraat wordt niet autoluw. Toch is ons inziens het gereedkomen van de randwegen een goed moment om de Dorpsstraat opnieuw in te richten, en daarmee aan te passen aan de veranderende functie.

In januari 2014 bent u reeds geïnformeerd over het participatietraject van het project Herinrichting Dorpsstraat te Harmelen. Deze RIB is hier op de vervolgstap.

Proces

Om te komen tot een ontwerp voor de herinrichting wordt er geluisterd naar de bewoners en andere belanghebbenden uit Harmelen. Het participatietraject is vastgelegd in het Projectplan Herinrichting Dorpsstraat Harmelen. Dit traject is gestart met een avond op 11 maart jl, waarbij de bestaande wensen en ideeën van de bewoners over de Dorpsstraat zijn geïnventariseerd. Tijdens deze avond, waar ongeveer 120 omwonenden bij waren, zijn circa 250 suggesties voor de herinrichting ingebracht. Ook zijn er via brieven en via een Facebookpagina suggesties aan de gemeente doorgegeven. Al deze suggesties zijn geïnventariseerd en beantwoord (zie bijlage). Voor zover mogelijk zijn de suggesties verwerkt in het eerste Schetsontwerp (zie bijlage 1). Tijdens de avond van 11 maart is aan de bewoners van Harmelen toegezegd dat de gemeente nog voor de zomer een eerste ontwerp aan hen presenteert, zodat men kan zien wat we met alle wensen en ideeën hebben gedaan. Deze avond is nu gepland op 08 juli a.s., in Het Wapen van Harmelen, vanaf 19.30 uur.

Suggesties

In de bijgevoegde lijst (zie bijlage 2) kunt u lezen welke suggesties er zijn gedaan en hoe deze door de gemeente zijn beantwoord.

Beperken vrachtverkeer

Veel stemmen gingen op voor het beperken of zelfs geheel weren van vrachtverkeer door de Dorpsstraat. Een volledig verbod op vrachtverkeer is niet mogelijk, omdat de winkels en bedrijven in het dorp bevoorraad moeten worden. Door de aanleg van de eenvoudig te berijden randwegen in combinatie met een andere inrichting van de Dorpsstraat is de verwachting dat al het doorgaande vrachtverkeer zal kiezen voor de randwegen. Alleen het bestemmingsverkeer zal dan nog gebruik maken van de Dorpsstraat.

Te hard rijden en snelheidsremmende maatregelen

Ook vindt men dat het autoverkeer te hard rijdt door de Dorpsstraat. Maar, men is bang dat snelheidsremmende maatregelen zoals verkeersdrempels te veel trillings- en geluidsoverlast zullen gaan veroorzaken. Daarom hebben we gezocht naar mogelijkheden om door afwisseling van (vrijwel trillingvrij) asfalt met klinkerbestrating de sfeer te creëren dat een auto van dorpsplein naar dorpsplein rijdt, waardoor de snelheid op een natuurlijke wijze wordt geremd zonder verkeersdrempels te hoeven aanleggen.

Eenrichtingsverkeer

Er worden door verschillende voorstellen voor eenrichtingsverkeer of een (gedeeltelijke) afsluiting van de Dorpsstraat gedaan. We hebben 5 verschillende modellen door laten rekenen. Bij een volledige afsluiting voor autoverkeer van de Dorpsstraat (tussen Pompersplein en Dorpsbrug) nemen de verkeersintensiteiten op een aantal andere wegen toe. Op bijvoorbeeld Haanwijk met ruim 1200 per etmaal, wat voor deze weg relatief fors te noemen. Vanwege de beperkte breedte van de weg en de combinatie met het langzame verkeer is deze toename ongewenst.

Als er gekozen zou worden voor eenrichtingsverkeer is eenrichtingsverkeer in oostelijke richting het meest kansrijk. De reden daarvoor is dat de brandweer vanaf het Pompersplein in die situatie uit kan rukken in beide richtingen. Een ander voordeel is dat het verkeer vanuit oostelijke richting duidelijker omgeleid kan worden en niet in een fuik rijdt bij het weggedeelte waar eenrichtingsverkeer is ingesteld.

Nadeel van deze oplossing is dat het openbaar vervoer in westelijke richting via de Uitweg en Haanwijk geleid moet worden. Halteplaatsen voor deze richting kunnen dan wel bij de voetgangersbruggetjes over de Rijn aangelegd worden. Ook neemt de verkeersintensiteit op een aantal wegen toe, op Haanwijk met ca. 650 per etmaal. Ook moet er rekening mee gehouden worden dat het openbaar vervoer (bussen) in een richting gebruik gaat maken van deze weg. Om deze redenen kiezen we niet voor een (gedeeltelijke) wegafsluiting of voor eenrichtingsverkeer op de Dorpsstraat.

Meer ruimte voor de wandelaar

Er is veel vraag naar bredere stoepen, en overzichtelijke en veilige oversteekplaatsen. In het Schetsontwerp wordt hiervoor een voorstel gedaan. Waar mogelijk wordt de Dorpsstraat versmald naar circa 6 meter (voldoende voor verkeer in twee richtingen), zodat de stoepen verbreed kunnen worden. Door de aanleg van pleintjes op de belangrijkste oversteekplaatsen gaan we er van uit dat de voetganger hier veiliger kan oversteken, zonder dat er op veel plaatsen stoplichten moeten worden aangebracht.

Meer groen en meer parkeren

En ten slotte zijn er veel suggesties gedaan voor meer groen en een dorps karakter, maar er is ook veel vraag naar extra parkeerplaatsen. Deze twee wensen zijn moeilijk te combineren: parkeren gaat vaak te koste van groen en vice versa. In het Schetsontwerp wordt een voorstel gedaan om groen langs de Dorpsstraat toe te voegen zonder dat dit veel ruimte inneemt. In de dorpskern blijkt geen ruimte te zijn om extra parkeerplaatsen toe te voegen. In de verdere uitwerking wordt onderzocht of er op andere delen langs de Dorpsstraat wel mogelijkheden zijn om extra parkeerplaatsen te realiseren.

Kernboodschap:

Op 08 juli a.s., vanaf 19.30 - 22.00 uur, wordt het Schetsontwerp aan de belanghebbenden en belangstellenden in Harmelen gepresenteerd. De vraag die daarbij wordt gesteld is: "Vind u dat we op de goede weg zijn? " Het Schetsontwerp betreft alleen het centrum van Harmelen, dat wil zeggen de Dorpsstraat tussen Dorpsstraat 41 en het Pompersplein. De Kalverstraat en de Kloosterweg rond de kerk zijn ook meegenomen, omdat we hebben gekeken of dit dorpsplein ook de uitstraling van een dorpsplein kan krijgen, wat essentieel is voor de snelheidsbeleving.

In dit Schetsontwerp worden een aantal principes voorgesteld voor de inrichting van de Dorpsstraat. De nadere uitwerking, waarin wordt bepaald waar precies een boom extra kan worden geplant, of een parkeerplaats kan worden gerealiseerd, willen we doen als de omwonenden (in ieder geval op hoofdlijnen) met de nu gekozen richting kunnen instemmen.

Vervolg:

In september/oktober wordt er opnieuw een informatieavond georganiseerd, waarbij het Voorlopig Ontwerp (VO) wordt gepresenteerd. Dit is een volledig uitgewerkt ontwerp, waarbij o.a. is ingetekend waar de bomen komen, de parkeerplaatsen, en waarin de materialisering van de Dorpsstraat is uitgewerkt.

Dit is de laatste inspraakmogelijkheid voor de omwonenden: men kan suggesties doen om het VO aan te passen. Daarna wordt het VO aangepast en uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp inclusief uitvoeringstekeningen en fasering. Voorafgaand aan de start van de werkzaamheden wordt nogmaals een inloopavond georganiseerd, waarbij we de belanghebbenden en belangstellenden willen informeren over zaken als fasering, overlast, hoe de werkzaamheden worden uitgevoerd, etc. De werkzaamheden kunnen naar verwachting vanaf het eerste kwartaal van 2015 worden uitgevoerd.

Bijlagen:

1. Schetsontwerp Dorpsstraat Harmelen, 11-06-2014, 14i.02620.
 2. Lijst suggesties Dorpsstraat Harmelen, 11-06-2014, 14i.02623.
-

De secretaris



dr. G.W. Goedmakers CMC

De burgemeester



V.J.H. Molkenboer